Zuidkaper 40

€ 520.000



Bootshersteller:	Zuidkaper	Länge:	12,80 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,13 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2016
Liegeplatz:	Niederlande, Breskens		

Anbieter:
eSailing
Floris Vos
Soerelseweg 22a
8162 PB Epe
Niederlande

Telefon: +31 88 250 2500
Webseite: https://esailing.nl
Sprachen: Englisch, Niederländisch










Details

Boot-ID	**s313560**
Kojen	**4+1**

Technische Daten

Tiefgang	**1,60 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**

Motor

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Drehzahlmesser, Echolot, Kartenplotter, Kompass, Log, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Betriebsstundenzähler, Davits, Generator, Klimaanlage, Positionslampen, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter**
Interieur	**Backofen, Gas-Kochfeld, Mikrowelle, Trockner**
Persenninge	**Bimini-Top**
Segeln	**Gennaker, Rollgroß, Rollgenua, Selbstwendefock**

Beschreibung

Die Zuidkaper 40 ft ist das Schwesterschiff der bekannten Noordkaper und befindet sich seit ihrer Indienststellung im Besitz des ersten und einzigen Eigners. Das Design der Noordkaper und Zuidkaper ist so gut wie identisch und ist entwurfen von Martin Bekebrede. Der Unterwasserrumpf ist identisch. Oberhalb der Wasserlinie präsentiert sie sich jedoch etwas moderner, mit etwas weniger Sprung im Decksverlauf und einer abklappbaren Badeplattform am Heck, die einen bequemen Zugang vom Steg aus ermöglicht.
Die Yacht liegt in Breskens, wurde vollständig gewartet und ist bereit für die nächste Reise. Das Unterwasserschiff wurde mit einem Coppercoat-Epoxidsystem behandelt und ist kürzlich mit drei neuen Schichten Coppercoat versehen.
Die Zuidkaper 40 ist eine hochwertige Yacht mit einer beeindruckenden Erscheinung: robust und kraftvoll, zugleich stilvoll und komfortabel. Die breiten Seitendecks und das Steuerhaus mit seiner hervorragenden Rundumsicht machen das Segeln zu einem besonderen Erlebnis. Das Steuerhaus ist ein echter Blickfang und bietet bei schlechtem Wetter allen an Bord einen warmen, trockenen und sicheren Aufenthaltsort. Die Konstruktion und die Qualität der Schweißarbeiten erinnern eher an den professionellen Schiffbau als an den klassischen Yachtbau.
Das ausgewogene Verhältnis von Länge und Breite sorgt für überraschend großzügige Platzverhältnisse und viel Raum für modernen Komfort. Die Yacht eignet sich besonders für lange Fahrten, insbesondere mit kleiner Besatzung bzw. zum Einhand- und Shorthanded-Segeln, und ist ebenso hervorragend zum Leben an Bord geeignet. Die Panorama-Decksalon mit innenliegendem Steuerstand trägt zusätzlich zu den hervorragenden Eigenschaften als Fahrten- und Wohnyacht bei. Das aufholbare Schwert ermöglicht das Befahren auch flacher Gewässer.
Diese Yacht wurde nach den individuellen Wünschen des heutigen Eigners gebaut und mit nahezu allen erdenklichen Optionen ausgestattet.
Die Yacht wurde gemäß CE-Kategorie A gebaut und ist für den Einsatz auf dem offenen Ozean geeignet. Die Mehrwertsteuer wurde nachweislich entrichtet; ein entsprechender niederländischer Zollnachweis liegt vor.

Allgemein:
Schiffsname GusAnne, Typ Zuidkaper 40, Länge 12,80 m, Breite 4,13 m, Tiefgang 1,60 bis 2,60 m, Baujahr 2016/2017, Fertigstellung Mai 2017, Rumpfnummer NL-FLNBN181C617, Werft Flevo Jachtbouw, Konstrukteur Martin Bekebrede, Rundspant, einziehbares Schwert, Stahl, rutschfester Anstrich auf den Arbeitsdecks, Teakholz am Cockpitrand, den Cockpitbänken und dem Cockpitboden, Verdrängung 21.000 kg, Ballast 4.000 kg, Innenausbau Eiche (geölt) kombiniert mit modernem Weiß, 4 Kojen, 2 Kabinen, Stehhöhe im Steuerhaus 1,95 m, Doppelverglasung im Steuerhaus, hydraulische Steuerung innen und außen, klappbares Außensteuerrad, 37 kg schwerer Ultramarin-Edelstahlanker mit 80 Metern Edelstahlleine 10 mm Stahlankerkette, elektrische Ankerwinde Lofrans X3 1700W, Ersatzanker mit 10 Metern Kette und 30 Metern Ankerleine, ausklappbare Badeplattform, Badeleiter aus Aluminium, fest installierte Edelstahl-Reling rundum, Davits aus Edelstahl, HF Hydro-Force Beiboot mit elektrischem Torqeedo Außenbordmotor.

Motor:
Motortyp Vetus-Deutz DT44422E, 114 PS, Seriennummer 11774953, Baujahr 2016, Diesel, Wellenantrieb, indirekte Kühlung, 4-Blatt-Variprop-Verstellpropeller, Vetus 9524D 8 PS Bugstrahlruder, Stahltank mit einem Gesamtvolumen von 1.200 Litern, bestehend aus Stahl: Steuerbord- und Backbordtank, Maschinenraumtank und Tagestank, zuschaltbarer Grobfilter, Drehzahlmesser, Betriebsstundenzähler ca. 2.000 Stunden, große Wartung bei 2.000 Stunden demnächst geplant, Anzeigen und Signale für Öldruck und -temperatur, Kraftstoffstandanzeige.

Takelage:
Durchfahrtshöhe 18,50 m, Sloop-Kutter-Takelung, Selden elektrisches Rollgroßsegel mit Rollanlage im Mast, Selden elektrische Rollgenua, Selbstwendefock mit Rollreffanlage, Gennaker 114 m², Edelstahlrigg, Bimini/Sonnensegel über dem Cockpit, 5 Andersen Edelstahl-Selbstwendewinschen, 4 elektrisch im Cockpit und 1 manuell am Mast.

Navigation und Ausrüstung:
Alle Batterien 2025, 4x Servicebatterien, Motorstarterbatterie, Generatorstarterbatterie, Ankerwindenbatterie, 24-Volt-System, Whisper Power 6KW generator, Landstromanschluss mit FI-Schutzschalter, Batterieladegerät, 2 Lichtmaschinen, 4500-Watt-Wechselrichter, 2 Solarpaneele auf dem Steuerhaus, analoger Kompass, B&G-Echolot, Log, Windmesser und Vorwärtsscanner, 2 B&G Triton-Displays außen, B&G Triton-Autopilot-Controller außen, B&G Zeus-Kartenplotter außen und B&G Zeus-Kartenplotter innen sowie ein dritter B&G Vulcan-Kartenplotter, Icom-VHF-Funkgerät, Außenlautsprecher, AIS, Radar, B&G-Autopilot, Echomax-Radarreflektor, Navigationslichter.

Gas und Wasser:
600-Liter-Stahl-Zementwassertank, elektrisches Wasserdrucksystem, Warmwasserboiler, Außendusche mit Warm- und Kaltwasser, WC-Raum mit elektrischer Toilette, separates Badezimmer mit Dusche, 200-Liter-Stahl-Abwassertank,

Kühlschrank mit Gefrierfach, Mikrowelle, GN Espace Ocean Chef 3-Flammen-Gasherd mit Backofen, Gaskasten für 2 x 7 kg Gasflaschen, elektrisches Absperrventil am Gastank, Diesel-Kabola KB40 Kombi-Zentralheizung mit Heizkörpern und Konvektoren, seewassergekühlte Klimaanlage, Aquatec 110 l/h Wassermacher (unbenutzt), Indesit Waschtrockner.

Disclaimer:
Die Informationen werden nach bestem Wissen und Gewissen bereitgestellt; allerdings übernimmt die Yachtmakler eSailing keine Haftung für die Qualität und/oder Beschreibung des Schiffes.