Zuiderzee Passaat 50 ST

€ 659.000



Bootshersteller:	Zuiderzee	Länge:	14,99 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4,80 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2016
Liegeplatz:	Niederlande, op aanvraag - Auf Anfrage - On request	Kabinen:	2
		Motor:	Vetus-Deutz DTA66, 210 PS (154 kW), Diesel

Anbieter:
Dolman Yachting B.V.
Johan Dolman
Slingerweg 7b
3896 LD Zeewolde
Niederlande

Telefon: +31 36 5228324
Mobil: +31 6 26 968 129
Webseite: http://www.dolmanyachting.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch











Details

Boot-ID	**s304352**
Erstwasserung	**2016**

Technische Daten

Tiefgang	**1,38 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**
Wassertank	**1.200 ltr**

Motor

Modell	**Vetus-Deutz DTA66**
Motor-Leistung	**210 PS (154 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Radar, Ruderstandsanzeige, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**elektrische Ankerwinde, Batterie, Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Davits, Generator, Klimaanlage, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder, Suchscheinwerfer, Unterwasseranstrich, Voltmeter**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Deckdusche warm/kalt, Fender, Seereling, Teakdeck**
Interieur	**Dunstabzugshaube, Grill, Mikrowelle, Trockner, manuelles WC**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top**
Aufteilung - Kabinen	**Achterkabine, Eignerkabine**

Beschreibung

Die **Zuiderzee Passaat 50 ST** ist eine robuste und klassisch gebaute Rundspant Motoryacht mit geriffeltem Stahl mit einer Länge von etwa 15 Metern die für komfortable und sichere mehrtägige Törns konzipiert ist. Die Motoryacht verfügt über einen starken Stahlrumpf und ist bekannt für Ihre hervorragende Stabilität und Ihre guten Fahreigenschaften, sowohl auf Binnengewässern als auch auf dem offenen Meer. Mit einem leistungsstarken 210 PS Dieselmotor bietet die Motoryacht zuverlässige Leistung und eine ruhige Fahrt. An Bord gibt es viel Wohnraum mit mehreren Kabinen, eigenen Sanitäranlagen und einer luxuriös ausgestatteten Innenausstattung wodurch das Schiff optimal genutzt werden kann. Die Zuiderzee Passaat 50 ST verbindet ein zeitloses Kutterdesign mit Komfort und Solidität und ist daher bei Wassersportlern beliebt die längere Reisen mit einem hohen Maß an Unabhängigkeit und Luxus an Bord unternehmen möchten. Vereinbaren Sie einen Termin mit uns für eine Besichtigung !

Allgemein:

Rumpfform: Rundspant mit Rippen Decksausführung: Stahl Aufbau: Stahl Ruder: Freistehendes Ruder Steueranlage: Hydraulisch Marke Vetus Fenster: Doppelverglasung mit Aluminium Leisten Marke Gebo Verdrängung (Kg): +/- 25.000 Kg. Durchfahrthöhe (m): +/- 3,32m Werft: Pasterkamp B.V. - Jacht- & Scheepsbouw - Emmeloord - Holland Designer: Pasterkamp B.V. - Jacht- & Scheepsbouw - Emmeloord - Holland Sonstiges: Eine sehr gepflegte luxuriöse Motoryacht aus Stahl mit kompletter Ausstattung. Der Name des Schiffes lautet "Wantij". CE-B-Ausführung.

Unterkunft:

Material, Farben: Innenausstattung aus Teakholz - creme farbene Polsterung Ausstattung, Gardinen: Creme farbene Vorhänge im vorderschiff - Plissee Vorhänge im Salon - Creme farbene PVC Bodenbeläge im gesamten Schiff Aufenthaltsräume: 4 Kabinen: 2 Anzahl Kojen: 4 Stehhöhe: +/- 1,97m Toilette: 2 x elektrisch Marke Vetus Dusche/Bad: 1 x Toilette - Waschbecken in der vorderen Kabine, separate Dusche - Waschbecken in der vorderen Kabine, 1 x Toilette - Waschbecken - Dusche in der mittleren Kabine Bad: - Fernseher: Flatscreen TV Marke Philips in der Salon mit Lift Kocher: 4 Ringen induktion Marke Bosch Ofen: Kombi Mikrowelle-Ofen-Grill Marke Bosch in der Pantry Kühlschrank: 2 Schubladen 220V elektrisch der Marke Vitrifrigo in der Pantry Gefrierschrank: 3 Schubladen neben den Steuerstand Marke Bosch Heizung: Warm Wasser mit Radiatoren Marke Caminus Klimaanlage: - Sonstiges: Das Schiff verfügt über einen geräumigen Salon, eine Pantry und einen Steuerstand (mit zwei Seitentüren) auf dem Oberdeck, unter Deck befinden sich die Vorderkabine mit Doppelbett und separater Dusche und Toilette sowie eine zweite Kabine mit zwei Einzelbetten und einem Toiletten-Duschraum, vom Salon führen große Flügeltüren zum Achterdeck, das geräumige Achterdeck ist mit einer Rundsitzgruppe und einem luxuriösen festen Holztisch ausgestattet, über einige Stufen vom Achterdeck nach hinten gelangt man zur Badeleiter sowie zum Stauraum und zum Maschinenraum, in der Rundsitzbank auf dem Achterdeck befindet sich ebenfalls ein Zugang zum Stauraum, vom Achterdeck aus hat man freien Zugang zu den breiten Gangborden, vom Gangbord aus gibt es auf der Steuerbord- und Backbordseite eine Tür in den Schanzkleid, das Vorderdeck ist mit einer Ankerwinde ausgestattet.

Motor, Elektronik und Wasser:

Leistung: 1 x 210 PS Fabrikat: Vetus Deutz DTA66 - 6 Zyl. Anzahl der Motoren: 1 Baujahr: 2016 Betriebsstunden: +/- 1.465 Stunden Kraftstoff: Diesel Kraftstofftank: +/- 3.300 L Kühlung: Interne Kühlung und mittels Außenwasser Antrieb: Propeller mit Welle Dauergeschwindigkeit: +/- 14 Km/s Höchstgeschwindigkeit : +/- 16 Km/s Messinstrumente: Vorhanden am Steuerstand Bugstrahlruder: Hydraulisch Marke Vetus Heckschraube: Hydraulisch Marke Vetus Spannung: 220V - 12V - 24V Schalttafel: Vorhanden am Steuerstand Batterie: 4 x 225 Amp. Bordnetz - 2 x 80 Amp. Start - 1 x 80 Amp. Generator Batterieladegerät: Batterieladegerät und Wechselrichter der Marke Whisper Power Generator: Whisper Power Hybrid M-GV10 Diesel Lichtmaschine: Vorhanden am Motor Umwandler: Batterieladegerät und Wechselrichter der Marke Whisper Power Wasserdruckanlage: Druckerhöhungsanlage für Wasser Warmwasser: Warmwasser System Marke Caminus Wassertank: +/- 1.200 L Abwassertank: +/- 200 L Landstrom: 220V mit Kabel (Anschluss vorne und hinten) Voltmeter: Vorhanden Marke Vetus Tachometer: Vorhanden Marke Vetus Wassertankanzeige: Vorhanden Marke Vetus Kraftstoffmesser: Vorhanden Marke Vetus Öldruckanzeige: Vorhanden Marke Vetus Temperaturmesser: Vorhanden Marke Vetus Sonstiges: Elektrische Motorbedienung, abschließbare Tür zum Maschinenraum, 220V Steckdosen, digitales Display am Steuerstand für die elektrische Anlage und den Generator, Beleuchtung im Maschinenraum, Radiator im Maschinenraum, 220V Steckdose im Maschinenraum, doppelter Dieselfilter im Maschinenraum, doppelter Kühlwasserfilter Motor (für Frankreich Route) im Maschinenraum, Tränenbleche im Maschinenraum, der Maschinenraum ist gut isoliert, wassergekühlte Propellerwelle aus Edelstahl, flexible Motorgetriebe.

Navigation & Elektronik:

Navigationslicht: Vorhanden Kompass: Mittels den Autopilot Ruderstandanzeige: Mittels den Autopilot Log/Geschwindigkeit: Raymarine Echolot: Raymarine Autopilot: Raymarine mit Fernbedienung Radar: Raymarine GPS: Mittels den Plotter Kartenplotter: Raymarine Karten, Führer: Auf Anfrage Sonstiges: 2 x Raymarine R60/70 Funkgerät, Raymarine Windmessanlage.

Ausrüstung:

Anker: 1 x Niro Anker mit Kette Ankerwinde: Elektrisch zu Bedienen Fender, Seile: Vorhanden Außenkissen: Vorhanden für

Rundsitz Achterdeck in der Farbe Kreme Bimini-Top: - Badeleiter: Vorhanden in Niro Badeplatform: - Seereling: Vorhanden in robust ausgeführt Niro Davits, Kran: - Sonstiges: Steuermannsitz, Dunstabzugshaube über dem Kochfeld in der Pantry, Teakdeck auf dem gesamten Schiff, Tür zur Badeleiter, 2 x 2 Fenderhalter am Vorpiek, Decksbeleuchtung, Suchscheinwerfer, Schiffshorn, 3 elektrisch bedienbare Scheibenwischer mit Intervall und Scheibenwaschanlage der Marke Exalto, Deckwaschanlage, Rettungsinsel (muss geprüft werden), Staukästen aus Stahl auf dem Achterdeck, AEG Waschtrockner Kombination, Heckdusche warm-kalt, Decksauslass für Schwarzwassertank, Bluetooth Radio der Marke Jensen mit 2 Lautsprechern im Salon und 2 Lautsprechern im Außenbereich, Uhr, Barometer, Bettlampen im Vorschiff, LED Beleuchtung, Fluchtluke im Vorschiff mit Fliegengitter und Verdunkelung, Fliegengitter für Bullaugen mit Regenschutzkappen, Dimmer Lichtschalter im Salon, Hydronautica Fernbedienung für Motor, Bug- und Heckstrahlruder, Vetus Stabilisatoren, elektrisch klappbarer Radarbügel, AIS Senden und Empfangen, Rückfahrkamera, WLAN an Bord, verschiebbares Fliegengitter für die Salontüren, Edelstahl Klampen, Klampen mit Edelstahl Schutzplatten, Edelstahl Mittelklampen, Edelstahl Befestigungspunkt für Leinen hinten am Achterdeck, Wasserablauf am Achterdeck, Klampe am Bug, Beleuchtung im Stauraum, Stahl Kiel und an den Seiten +/- 8mm und +/- 6mm, Hauptdeck +/- 5mm und +/- 4mm Aufbaudecken und Aufbauseiten, Service Generator und Motor in dem Jahr 2026, Antifouling in dem Jahr 2026, Bettmaße und Stehhöhe : Bett in der Vorderkabine +/- 2,10m x +/- 1,50m, Stehhöhe in der Vorderkabine +/- 2,00m, Stehhöhe Toilette Vorpiek +/- 1,98m, Stehhöhe Dusche Vorpiek +/- 2,00m, Stehhöhe Gang unter Deck +/- 1,95m, Stehhöhe Dusche Mittelkabine +/- 1,96m, 2 x Bett Mittelkabine +/- 1,97m x +/- 0,88m, Stehhöhe Mittelkabine +/- 1,97m, Stehhöhe Salon +/- 2,07m.

Sicherheit:

Bilgepumpe: Elektrisch und manuell bedienbar Brandschutz: Lose an Bord Sonstiges: Eine sehr hochwertige Stahl Motoryacht die von Pasterkamp B.V. - Jacht- & Scheepsbouw in Emmeloord - Holland gebaut wurde.