Zuanelli Z49 S

€ 190.000

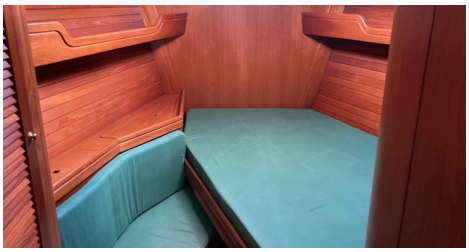


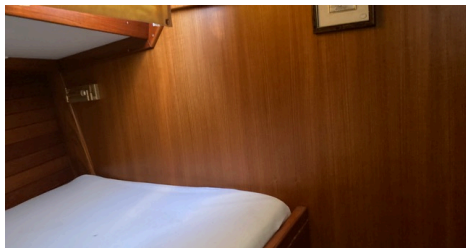
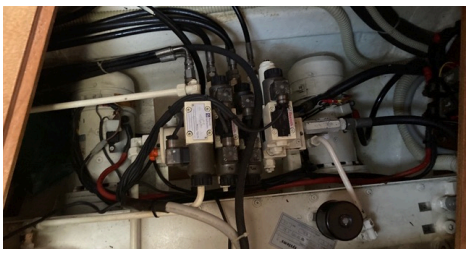
Bootshersteller:	Zuanelli	Länge:	14,99 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,53 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2004
Liegeplatz:	Griechenland, Leros, Dodecanese	Motor:	Yanmar, 110 PS (81 kW), Diesel

Anbieter:
Yacht Studio
Viale dell'Arte, 85
00144 Roma
Italien

Mobil: +39 348 1571 662
Webseite: http://yachtstudio.it
Sprachen: Griechisch, Englisch, Italienisch




Details

Boot-ID	**s320395**

Technische Daten

Tiefgang	**2,40 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Yanmar**
Motor-Leistung	**110 PS (81 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Generator, Inverter, Klimaanlage, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Gangway, Teakdeck**
Interieur	**Mikrowelle, Waschmaschine**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Segeln	**Gennaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Slup-Kutter in ausgezeichnetem Zustand – 3 Kabinen – Teakinterieur – Blauer Rumpf – Leisure Furl elektrohydraulische Rollreffanlage am Baum mit Latten-Großsegel – Teakdeck mit weißen Fugen – Bamar hydraulische Genua-Rollanlage – Selbstwendende Bamar manuelle Stagfock-Rollanlage – Max Prop 3-Blatt-Propeller – Voll ausgestattet –

Italienische Flagge, MwSt. bezahlt

Verfügbar in Leros, Dodekanes, Griechenland

Sechs Schlafplätze in drei Kabinen:

1 Doppelkabine achtern mit separatem Bad und Dusche

1 Doppelkabine vorn

1 mit 2 Etagenbetten mittschiffs

Der Salontisch kann abgesenkt werden, um 2 zusätzliche Schlafplätze zu schaffen

2 Bäder

Teakinterieur

Verklebtes Teakdeck mit weißen Fugen

(das Boot wird jedes Jahr am Saisonende an Land gesetzt und mit einer integrierten Persenning abgedeckt)

Durchgesteckter Mast

Bleiballast

Max Prop 3-Blatt-Faltpropeller

24-V-Bordnetz

Batterien: 12 x 2-V-Batterien mit insgesamt 820 amp + 1 x 12-V-AGM-Batterie nur für Motor und Generator, kürzlich ersetzt

Lofrans Albatros Deluxe 2000-Watt-Ankerwinde mit Steuerung auch vom Cockpit aus

-Segel:
Großsegel am Baum mit Rollsystem Leisure, hydraulisch
Bamar hydraulisch rollbare Genua
Bamar manuelle selbstwendende Stagfock
Gennaker, kaum benutzt, mit Bugspriet und Sock

3 elektrische Winschen - 3 manuelle Winschen

Ruderhaus mit Bremsen und Seilen aus Edelstahl

Großbaumniederholer mit Kolben und manueller Einstellung

Manuell einstellbares Achterstag

Yanmar 110 PS Motor 4JH4-HTE (1250 Stunden) mit 2 Lichtmaschinen

12 V für Starterbatterie

24 V Mastervolt für 100 A Verbraucher

Raymarine-Elektronik (alle 2015 aktualisiert)

Autopilot Mod 7000

Radar

Echolot

VHF RAY 230 mit AIS

Windstation

Axiom 7 Chartplotter GPS (2022)

Webasto Klimaanlage + Heizung in jedem Raum mit eigenem Thermostat

PLASTIMO Capri Rettungsinsel für 6 Personen, zuletzt 2023 gewartet

Focchi 3,20 m Beiboot mit 9,9 PS Suzuki 4-Takt-Motor, alles von 2015

1 Edelstahl-Dieseltank, 600 l

2 Edelstahl-Wassertanks, insgesamt 700 l

2 Schwarzwassertanks aus Kunststoff, je 50 l

Max Power einziehbares Bugstrahlruder, Modell R300

Mastervolt Wechselrichter

Mastervolt Batterieladegerät

Mastervolt Wisper 8000 Generator mit 200 Betriebsstunden

Lofran W2000 Ankerwinde

Besenzoni hydraulische Teleskop-Gangway

3 kg Waschmaschine

2 Kühlschränke

Mikrowelle

Boiler, beide elektrisch 220 V und mit Motor-Wärmetauscher

Das Unternehmen stellt die Angaben zu diesem Schiff in gutem Glauben bereit, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffes zusichern. Käufer sollten ihre Agenten oder Gutachter beauftragen, diejenigen Angaben zu überprüfen, die sie validiert haben möchten. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorherigen Verkaufs, Preisänderung oder Rückzug ohne Ankündigung angeboten. Dem Käufer wird eine Provision von 5 % berechnet.