Zeilklipper, Charter

€ 415.000



Bootshersteller:	Klipper	Länge:	36,60 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	6,05 m
Kategorie:	Oldtimer	Baujahr:	1911
Liegeplatz:	Niederlande, Enkhuizen	Motor:	Volvo Penta Turbo Diesel, 200 PS (147 kW), Diesel

Anbieter:
Scheepsmakelaardij Friesland
Graziano Bijlsma
Emmakade 213
8921 CB Leeuwarden
Niederlande

Mobil: +31 6 18554780
Webseite: http://www.scheepsmakelaardijfriesland.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Französisch, Niederländisch










Details

Boot-ID	**s287190**
Erstwasserung	**1911**

Technische Daten

Tiefgang	**1,40 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**
Heizung	**Heizung mit Klimaanlage**
Wassertank	**12.000 ltr**
Treibstofftank	**4.000 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta Turbo Diesel**
Motor-Leistung	**200 PS (147 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Drehzahlmesser, GPS**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterieladegerät, manuelle Bilgenpumpe, Davits, Druckwasseranlage, Generator, Inverter, Landanschluss 220V, Positionslampen, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Seereling, Sonnenpolster, Teakdeck**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gefrierschrank, Heizung, elektrisches Kochfeld, elektrischer Kühlschrank, Mikrowelle, manuelles WC**
Sicherheit	**Feuerlöscher, MOB-System, Notsignalmittel, Rettungswesten**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die Korevaer! Ein prachtvoller, stilvoller Zweimast-Klipper, eine alte Dame aus dem Jahr 1911 in Topzustand! Sie kann es noch mit den Jüngsten aufnehmen und sieht aus, als wäre sie gerade eben vom Stapel gelaufen; straff in Form und Lack. Eine robuste Tante mit schönen Maßen (38.60 x 6.05), also außergewöhnlich großzügig im Innen- und Außenbereich; das Äußere ist auffallend geräumig mit einem sicheren Zwischendeck mit Schanzkleid, breiten Gangborden und einem großen Vor- und Achterdeck. Das Innere wirkt wie eine alte, stimmungsvolle Stammkneipe, jedoch mit modernem Komfort und einem bequemen Tagesaufenthaltsbereich mittschiffs mit einer offenen Bar/Restaurantküche an Steuerbord, und anschließend nach vorn und nach achtern 10 Kabinen, 30 Kojen und die Einrichtungen. Auch die Skipperunterkunft ist auffallend großzügig bemessen und schön im alten Stil ausgebaut. Technisch top, mit allem an Bord und daran. Selbstverständlich vollständig dokumentiert und mit allen Zertifikaten versehen. Kurzum, ein Schiff aus dem Traum und ein Vergnügen zum Segeln. Nach langem Eigentum endlich verfügbar für einen neuen Wassersportunternehmer mit Charterplänen!