XO 270 RS

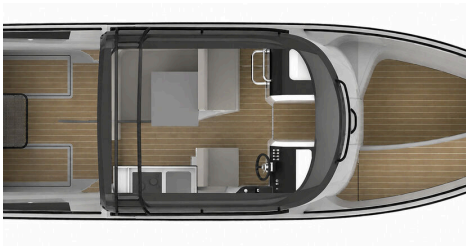
£ 69.950



Bootshersteller:	XO	Länge:	8,37 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	2,59 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2015
Liegeplatz:	Großbritannien, Lymington, Hampshire	Motor:	Volvo Penta, 370 PS (272 kW), Diesel

Anbieter:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Spanien

Telefon: +34 971536555
Mobil: +34 684413354
Webseite: http://www.clippermarinespain.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Italienisch

















Details

Boot-ID	**s305644**
Kojen	**2**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**Aluminium**
Treibstofftank	**320 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**370 PS (272 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Kartenplotter, Kompass, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Bugstrahlruder**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die XO 270 RS Open ist ein markanter skandinavischer Performance-Cruiser, der in Finnland gebaut wird und auf dem renommierten Aluminium-Deep-V-Rumpf von XO in Militärqualität basiert. Sie verbindet außergewöhnliche Hochseetauglichkeit mit der eleganten Vielseitigkeit eines offenen Bugs. Sie überzeugt durch hervorragendes Verhalten bei rauer See, beeindruckende Leistung und vertrauenerweckende Seetüchtigkeit. Mit großzügigen Sitzgelegenheiten im Freien, Umgangsdecks, Übernachtungsmöglichkeit und einem Volvo Penta Dieselantrieb bietet die 270 RS Open eine seltene Verbindung aus robuster Praktikabilität, modernem Design und echter Fahrtauglichkeit bei jedem Wetter.

2015 XO 270 RS
Die XO 270 RS Open ist ein auffallender skandinavischer Performance-Cruiser, der aggressive Hochseetauglichkeit mit der Vielseitigkeit eines geselligen Layouts mit offenem Bug verbindet. In Finnland gebaut und um den renommierten Aluminium-Deep-V-Rumpf von XO in Militärqualität konstruiert, bietet die 270 RS außergewöhnliches Verhalten bei rauer See, beeindruckende Leistung und unverkennbar modernes Design.
Anders als herkömmliche GFK-Sportboote verfügt die XO über einen robusten Rumpf aus Aluminium für den Seebetrieb in Kombination mit einem leichten Deck und Aufbau aus GFK. So entsteht eine außergewöhnlich stabile und zugleich wendige Plattform, die ideal für die Bedingungen in Großbritannien und Nordeuropa geeignet ist. Das Ergebnis ist ein Boot, das sich auch bei sich verschlechternden Bedingungen solide, berechenbar und vertrauenerweckend anfühlt.
Die begehrte Open-Version bietet eine äußerst vielseitige Deckaufteilung mit großzügigem Sitzbereich am Bug, geräumigem achterlichen Cockpit und Umgangsdecks an den Seiten. Sie eignet sich daher ideal zum geselligen Beisammensein, für Tagestörns, Wassersport und abenteuerliche Küstenfahrten gleichermaßen. Die ergonomische Steuerposition bietet hervorragende Sicht und Schutz, während das gesellige Cockpit bequeme Sitzplätze für Familie und Gäste ermöglicht.
Unter Deck bietet die überraschend geräumige Vorderkabine Übernachtungsmöglichkeit, dazu praktischen Stauraum und eine separate Toilette mit Dusche, was echte Wochenendtauglichkeit auf einer gut handhabbaren Größe von 28 Fuß ermöglicht.
Angetrieben wird die XO durch einen Volvo Penta Diesel-Innenbordmotor, der mitreißende Leistung mit hervorragender Effizienz und Hochseetauglichkeit verbindet. Selten auf dem Markt und sofort wiedererkennbar bietet die XO 270 RS Open eine einzigartige Alternative zu herkömmlichen Sportcruisern.
FÜR WEITERE INFORMATIONEN ODER ZUR VEREINBARUNG EINES BESICHTIGUNGSTERMINS BITTE WENDEN SIE SICH AN Harry Tudor UNTER 07707 149481 ODER PER E-MAIL (e-mail in contact data)

Konstruktion Deep-V-Rumpf aus Aluminium in Schiffbauqualität
Deck und Aufbau aus GFK

Bugstrahlruder
Lenco-Trimmklappen
Selbstlenzendes Cockpit

Sitzlayout am offenen Bug

Integrierte Badeplattformen

Hauptabmessungen Länge über alles: 8,6 m (28 Fuß 3 Zoll)
Tiefgang: ca. 1,0 m

Verdrängung: ca. 2.200 kg

Kraftstofftankinhalt: ca. 315–340 Liter

Wassertankinhalt: ca. 45 Liter

Motor & Leistung Volvo Penta Dieselmotor D6-370 als Innenborder

Sterndrive-Antrieb
Reisegeschwindigkeit: 22–28 Knoten

Höchstgeschwindigkeit: ca. 38 Knoten

Navigationsausrüstung und ElektrikRaymarine HybridTouch Kartenplotter und Motorinstrumentenbildschirm
Raymarine Radarantenne
Raymarine DSC/UKW
Fusion Stereoanlage
Ritchie Steuerkompass

InnenausstattungSteuerposition mit gefedertem Sitz
Salon mit großzügigen Sitzgelegenheiten und Tisch
Separate Toilette mit Dusche

Innenbeleuchtung

Stauschränke

Cockpit- & Deckausstattung Große offene achterliche Deckfläche

Sitzbank am Bug

Einstiegsleiter

Edelstahlreling und Klampen

Ankerkasten

Einstiegstore

Scheibenwischer