X-Yachts XP 44

€ 455.000



Bootshersteller:	X-Yachts	Länge:	13,29 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,07 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2021
Liegeplatz:	Spanien, Barcelona	Kabinen:	3
		Motor:	57 PS (42 kW), Diesel

Anbieter:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
Frankreich

Telefon: +33 9 72 16 58 85
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s322037**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**2,65 m**

Motor

Motor-Leistung	**57 PS (42 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Inverter, Klimaanlage, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter**
Interieur	**Cockpittisch, Mikrowelle**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsinsel, Rettungswesten**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die perfekte Balance aus Geschwindigkeit, Luxus und Freiheit.

Die X-Yachts XP 44 „BARRACUDA“ (2021) verbindet auf außergewöhnliche Weise skandinavische Handwerkskunst, mitreißende Segelleistung und verfeinerten Reisekomfort. In Dänemark von der renommierten Werft X-Yachts gebaut, ist diese 13,29 Meter lange Performance-Cruiser für anspruchsvolle Segler konzipiert, die Geschwindigkeit, Präzision und Vielseitigkeit ohne Einbußen beim Komfort an Bord suchen.

Mit einem markanten Rumpf in Black Grey (RAL 7021), einem tiefen 2,65 m Performance-T-Kiel und einem Karbon-Bugspriet bietet BARRACUDA präzise Handhabung, hervorragende Amwindeigenschaften und beeindruckende Segeleffizienz.
Das performanceorientierte Deck-Layout und die fortschrittliche Segelbedienung sorgen für ein spannendes, dennoch beherrschbares Segelerlebnis.
Unter Deck bietet ein durchdacht gestaltetes Dreikabinen-Interieur eine einladende und komfortable Umgebung für Familientörns und lange Passagen.
Eine umfassende Ausstattung, darunter die B&G-Navigationselektronik, Bugstrahlruder, Heizung, Klimaanlage, Flexiteak-Cockpitbelag und ein zuverlässiger 57-PS-Dieselmotor, steigert auf See sowohl den Komfort als auch die Unabhängigkeit.

CE-Entwurfskategorie A – Ocean zertifiziert, verbindet BARRACUDA Hochseefähigkeit mit der Agilität und dem Reiz einer echten Performance-Yacht.

Derzeit liegt sie in Barcelona, Spanien. Diese hochwertig ausgestattete XP 44 ist eine attraktive Gelegenheit für Segler, die einen modernen, leistungsstarken und hervorragend konstruierten Performance-Cruiser suchen, der ebenso für schnelle Törns im Mittelmeer, Hochseeabenteuer oder Regatten geeignet ist.

DESIGN
Werft: X-Yachts
Konstrukteur: Niels Jeppesen
Konstrukteur / Schiffbauingenieur: Niels Jeppesen – X-Yachts Design Team
Bauland: Dänemark

ABMESSUNGEN
LWL: 11,89 m
Ballast: 3.660 kg
Verdrängung: 8.650 kg

MOTOR
Motor: Yanmar 57 PS
Betriebsstunden: 335
Kraftstoff: Diesel
Motortyp: Common-Rail-Diesel
Kraftstofftank: ca. 200 L
Bugstrahlruder: Ja
Propeller: Klappflügelpropeller mit 3 Flügeln
Reisegeschwindigkeit: 7,5 kn

TANKS
Frischwasser: 350 L
Diesel: 200 L
Warmwasser: 30 L
Fäkalientank: 55 L

PANTRY
Warmwasser: Ja
Kühlschrank: Ja
Wassersystem: Ja

Die Pantry umfasst einen 65-Liter-Kühlschrank mit Frontöffnung und eine 230-V-Mikrowelle.
Holzschränke in der Pantry
Arbeitsplatte aus Black Corian
65-l-Kühlschrank mit Frontöffnung
230-V-Mikrowelle
Gasspürgerät mit Alarm

NAVIGATIONSINSTRUMENTE
Elektronik: B&G
GPS: Ja
UKW: Ja
Autopilot: Ja
Kompass: Ja
Kartenplotter: Ja x 2
B&G-Navigationspaket:
B&G Triton2 Multifunktionsinstrumente
B&G NAC3 Autopilot
B&G NAIS 500B AIS-Transceiver
B&G V90 UKW-Funkgerät
B&G Zeus3 9-Zoll-Navigationsgerät
Echolot

Zusätzliche Kommunikationsausrüstung:

2 x SIMRAD HH36 tragbare, wasserdichte UKW-/GPS-Geräte

DECKSAUSRÜSTUNG
Decksbeschläge: Ronstan
Luken: Easy
Winschen: HARKEN
Flexiteak-Cockpitbelag
Teak-Cockpittisch
Elektrische Fallwinsch
Klappbare Mittschiffsklampen
Cockpitbeleuchtung
Handläufe am Kajütdach aus Edelstahl
Sprayhood
Cockpitzelt
Achter-Bimini
Karbon-Bugspriet
Performance-Segelbediensysteme
Bugstrahlruder für Hafenmanöver

WINSCHEN: 6 HARKEN

SEGEL
Großsegel Elvstrom Carbon (ca. 65,8 m²) – 2021
Genua 106% Elvstrom Carbon (ca. 48,5 m²) – 2021
Großsegel Tack Velas – 2026
Genua 106% Tack Velas – 2025
Genaker mit Socke – 2021
Code 0 mit Rollanlage Karver – 2022
RIGG
Rigg: Stabrigg
Mast: Jonh Mast Aluminium
Alubaum: Jonh Mast Aluminium
Baumniederholer: Ja
Spinnakerbaum: Bugspriet

Rollanlage: Profurl, unter Deck
Laufendes Gut: Dyneema
Karbon-Bugspriet
Hydraulischer Backstagsstrecker
Ausrüstung für asymmetrischen Spinnaker
10:1-Einholsystem
Barber-Haul-System für Grand-Prix-Rennspinnaker
Zusätzliche Fractional-Spinnakerfall
Lazy-Jack-System
Vorbereitung für Mastkopf-Spinnaker
Vorbereitung für Fractional-Spinnaker

ELEKTRIK
Batterien: 3
Batterieladegerät: Ja
Combimaster 12/2000-60 Batterieladegerät / Wechselrichter
Zusätzliche Verbraucherbatterie
Mehrere 230-V-Steckdosen
USB-Ladestellen
Cockpitbeleuchtung
Stromversorgung für Komfortausstattung an Bord

SICHERHEIT
CE-Kennzeichnung: Kategorie A – Ocean
Feuerlöscher: 1
EPIRB: Ja
Rettungsinsel: 2 x Viking für sechs Personen
Anker- und Festmacherausrüstung;
Ultra-Anker 20 kg
Zweitanker 15 kg
Klappbare Mittschiffsklampen
Bugstrahlruder
Sicherheitsausrüstung
Automatische, aufblasbare Rettungswesten
2 x Viking-Rettungsinseln für sechs Personen
Ocean Signal GPS EPIRB
2 x SIMRAD HH36 wasserdichte Handfunkgeräte UKW/GPS
Feuerlöscher
Radarreflektoren
Notsignalmittel
Gasspürgerät mit Alarm

KONSTRUKTION
Kiel: FIN Deep T-Kiel
Performanceorientierte Rumpfkonstruktion von X-Yachts
Rumpfoberfläche Black Grey (RAL 7021)
Tiefer Performance-T-Kiel
Tiefgang: 2,65 m
Ballast: ca. 3.660 kg
CE-Entwurfskategorie A – Ocean
Handläufe am Kajütdach aus Edelstahl
Flexiteak-Cockpitbelag

UNTERKÜNFTE
Schlafplätze: 6
Kabinenanzahl: 3
Kabinenhöhe: 1,95 m
Dusche: Ja

Klimaanlage: Ja
Heizung: Ja
HINWEISE: Die Yacht verfügt über ein praktisches Dreikabinen-Layout mit der Eignerkabine im Vorschiff und zwei Achterkabinen.
Das Interieur wurde mit einer Holzpantry, einer Arbeitsplatte aus Black Corian, einem fest eingebauten, nach achtern gerichteten Kartentisch, furnierten Möbeldetails und Teak-Imitat-Bodenbelägen ausgeführt.
Beide Achterkabinen sind mit zusätzlichen Seekojen ausgestattet, während die Eignerkabine eine verbesserte Federkernmatratze besitzt.
Zur Komfortausstattung gehören eine Heizungsanlage Eberspacher D5 mit fünf Auslässen, eine Klimaanlage für Salon und Eignerkabine, zwei elektrische Jabsco-WCs und ein Gasspürgerät mit Alarm.
Anzahl Kabinen: 3
Passagierkapazität: 12

DREI-KABINEN-KONFIGURATION
1 x Eignerkabine im Vorschiff
2 x Gästekabinen im Achterschiff
Zusätzliche Seekojen in beiden Achterkabinen
Verbesserte Federkernmatratze in der Eignerkabine
Holzpantry
Arbeitsplatte aus Black Corian in der Pantry
Fest eingebauter, nach achtern gerichteter Kartentisch
Furnierte Möbeldetails
Teak-imitierte Bodenbretter im Innenraum
Salon mit Klimaanlage
Zwei elektrische WCs
Heizung, Klimaanlage & Komfort
Heizungsanlage Eberspacher D5
Fünf Heizungsauslässe
Klimaanlage im Salon
Klimaanlage in der Eignerkabine
2 x elektrische Jabsco-WCs
Verbesserte Matratze der Eignerkabine
Zusätzliche Seekojen in den Achterkabinen

EXTRAS
Cockpitdusche: Ja
Badeleiter: Ja
Wassermacher 2023
Außenabdeckungen & Schutz:
Sprayhood
Cockpitzelt
Achter-Bimini
Lazy-Jack-System