X-Yachts X412 Mk

€ 89.000



Bootshersteller:	X-Yachts	Länge:	12,50 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,90 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2002
Liegeplatz:	Frankreich, Martigues	Kabinen:	3
		Motor:	Yanmar 3JH3E, 40 PS (29 kW), Diesel

Anbieter:
Maritima Courtage
Jean-Marc Chekroun
Port Maritima, Ecopolis Sud - 8 Rue Frederic Sauvage
13500 Martigues
Frankreich

Telefon: +33 4 42 81 16 02
Webseite: https://www.maritima-courtage.fr
Sprachen: Französisch










Details

Boot-ID	**s297794**

Technische Daten

Tiefgang	**2,10 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**340 ltr**
Treibstofftank	**125 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 3JH3E**
Motor-Leistung	**40 PS (29 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, Davits, Landanschluss 220V, Solaranlage, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Deckdusche, Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Kühlschrank, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Lautsprecher im Cockpit**
Persenninge	**Bimini-Top**
Segeln	**Genua, Lattengroß, Spinnaker**
Aufteilung - Kabinen	**Gästekabine**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Repeater, Bordtoilette, Gennaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

X 412 ist ein ausgezeichneter Cruiser-Racer mit legendärer Performance, perfekt geeignet für schnelles Segeln und entspanntes Leben an Bord. Hochwertige Verarbeitung mit Premiummaterialien und handwerklicher Fertigung. Klassische Version mit 3 Doppelkabinen und 2 Bädern, sehr gut gepflegt vom 2. Eigner seit dem Kauf im Jahr 2014. Dieser Eigner hat das Boot privat für Urlaubsreisen genutzt. Besichtigung möglich im PORT MARITIMA – MARTIGUES. YANMAR 3JH3E MOTOR (2002) – 40 PS Diesel (3260 h), regelmäßig gewartet vom Eigner. Letzter Service (Ölwechsel, Filterwechsel, Reinigung des Wärmetauschers, Thermostat ...) im Jahr 2024. Durchschnittsgeschwindigkeit 6,5 Knoten – durchschnittlicher Verbrauch 1,7 l/h. Tankinhalt: 125 l aus Edelstahl. Antrieb über Saildrive (+ 7 Jahre) – 3-Blatt-Faltpropeller. Layout: Version mit 3 Doppelkabinen (2 achtern / 1 vorn) + umwandelbarer Salon: 8 Schlafplätze. 2 Bäder mit Bordtoilette, Waschbecken, Fäkalientank (Black Water), Duschen. Küchenbereich mit doppelter Spüle, Herd/Backofen, Kühlschrank, Warmwasser unter Druck. Gesamter Wassertank 340 l. Segel & Rigg: Großsegel DCX3 „INCIDENCES“ (2017) 41 m² Rollgenua DCX „INCIDENCES“ (2017) 53 m² Asymmetrischer SPI (100 m²) in ausgezeichnetem Zustand mit Strumpf. Symmetrischer SPI (115 m²). MAST + SPARCRAFT BOOM ROD Rigg, starres Backstag, hydraulische Unterwanten, Rollanlage Profurl für die Genua. Laufendes Gut in Gleistein Mega Twin Dyneema Doppelmantel. Harken-Winschen x 2 am Kajütdach für Fallen, 2 Harken 56.2 für die Genua (neu), 2 Harken für das Großsegel, Spibaum + Schoten, Barber LAZY BAG, gewechselt, doppelt stark, weiß, Kajütdachabdeckung (Scheiben erneuert). Sonstiges: Raymarine E80 Kartenplotter mit AIS-Anzeige – DSM300 Echolot – ICOM ASN UKW mit integriertem GPS – Raymarine AIS-Transceiver Multi-Grafikdisplay ST60+ 1 Autopilot-Display (am Kajütdach) – 1 ST60 Tridata + 1 Autopilot-Display (am Steuerrad). Autopilot ST 6001 MIT KREISELKOMPASS. Kenwood CD-Radio mit internen/externen Lautsprechern. Spezifische Außenausstattung: Profilierter, abnehmbarer Bügel mit Davits zum Heben des Beiboots, 200 W Solarpanels, Sonnensegel, Kajütdachabdeckung, Steuerrad mit Lederbezug + marineblauer Abdeckung, Cockpittisch. Innenausstattung: Zusätzliche Polster zur Umwandlung des Salons in ein Bett, 25-l-Warmwasserboiler, 12-V-Steckdosen in den 3 Kabinen, Rollos für Kabinenbullaugen, Moskitonetze. 3 Batterien x 105 A (Service) + 1 x 70 A (Motor), 220 V, automatisches Ladegerät, LED-Innen-/Außenbeleuchtung. Badeplattform mit Leiter, Bilgenpumpe (elektrisch + manuell), SELMA 120 Wassermacher. Elektrische Ankerwinsch Lofrans Cayman 88 – Hauptanker: 20 kg Anker + 55 m Kette mit Markierungen + Leine + 2. Ankerlicht. Arbeiten: Austausch von 2 HARKEN 56ST 2-Gang-Winschen für mehr Leistung. Einbau eines maßgefertigten, abnehmbaren Bügels mit Beiboot-Davits und Solarpanels. Installation der Autopilot-Steuerung am Kajütdach, Installation der Autopilot-Fernbedienung, Installation eines Kreiselkompasses, Installation eines Multi-Displays am Kajütdach. Überholung der Navtec-Unterwanten, Installation von Navigations- und Ankerlichtern oben am Mast. Filtertür für Frischwasser, Verdunkelung für 3 Kabinen mit Moskitonetzen. Anzahl der Einheiten: 252 – Nr. 233. Länge: 12,50 m. Breite: 3,90 m. Tiefgang: 2,10 m. Gewicht: 7.400 kg – Ballast: 3.500 kg. Durchfahrtshöhe: 1,90 m. Flagge: FR. Jährliche Schifffahrtsabgabe: 316 €/Jahr. Zweite Hand seit 2014 für privaten Gebrauch.