X-Yachts X4.3 MK I

€ 495.000



Bootshersteller:	X-Yachts	Länge:	12,91 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,95 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2017
Liegeplatz:	Dänemark, Haderslev	Motor:	Yanmar, 57 PS (42 kW), Diesel

Anbieter:
Barth Yachts
Christoph Und Nicolas Barth
Fördepromenade 4B
24944 Flensburg
Deutschland

Telefon: +49 461 4 30 20 99 0
Mobil: +49 1525 3831262
Webseite: https://www.barthyachts.de
Sprachen: Deutsch, Englisch











Details

Boot-ID	**s317042**

Technische Daten

Tiefgang	**2,20 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Heizung	**Dieselheizung**
Wassertank	**340 ltr**
Treibstofftank	**200 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar**
Motor-Leistung	**57 PS (42 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, Selbststeueranlage, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie, Batterieladegerät, Fäkalientank, Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Deckdusche, Fender, Teak Cockpit, Teakdeck**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gas-Kochfeld, Kühlbox, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Radio**
Sicherheit	**Feuerlöscher**
Persenninge	**Sprayhood**
Segeln	**elektrische Winschen, Lattengroß, Rollgroß, Rollgenua, Spibaum**

Beschreibung

X4.3 MK I aus dem Jahr 2017, exklusiv zu verkaufen!

Diese X4.3 MK I aus dem Jahr 2017 befindet sich im Besitz des ersten Eigners und präsentiert sich in einem sehr gepflegten und umfangreich ausgestatteten Zustand. Sie wird derzeit in Haderslev in der X-YACHTS Werft nochmal gescheckt und gewartet, um sie dann an ihren neuen Eigner zu übergeben.

Die umfangreiche Ausstattung verbindet hohen Komfort mit hervorragenden Segeleigenschaften, für die X-Yachts bekannt ist. Durch die hydraulischen und elektrischen Einbauten ist das Schiff von kleinster Crew zu bedienen. Als 2-Kabinen-Version mit einer Nasszelle bietet die X4.3 eine sehr großzügige Eignerkammer im Vorschiff. Der hochwertige Innenausbau mit Nordic-Eichenfurnier, Teak-Laminatböden und weißen Corian-Arbeitsflächen schafft ein modernes und zugleich zeitloses Ambiente.

1. Eine erste Übersicht:
Hersteller: X-Yachts
Model: X4.3
Version: 2 Kabinen, 1 Nasszelle
Baunummer: 24
Baujahr: 2017
Liegeplatz: Haderslev

2. Äußere Details der Yacht
Rumpf und Allgemeine Infos:
- Rumpffarbe in weißem Gelcoat (RAL 9010) mit 3 grau integrierten Wasserlinien (RAL 7011)
- NEU Winter 2026/27 Unterwasseranstrich u. Grundierung, 3 x Epoxy, Antifouling
- Rostfreie Stahlscheuerleiste - montiert am Rumpf

Rumpf:
X-Yachts Rümpfe werden nach den neuesten und modernsten Konstruktionstechnologien im Vakuum-Infusionsverfahren und Nachhärtung des Epoxids im Ofen bei 70° C erbaut und mit einer Gelcoat Oberflächenfinish versehen

Kiel:
2.20m T-kiel mit antiminion gehärteter T-Bombe verbolzt und verklebt an Finne für hohe Belastbarkeit, extra tiefer Schwerpunkt für komfortables Segelverhalten. Der Kiel ist komplett eingepackt in3 Lagen CSM E-glass mit Epoxy für Schutz, perfekte Symetrie und maximum "lift" für
hohes segeln am Wind. Der Kiel ist sicher verbolzt am Kielstahlrahmen mit Edelstahlbolzen für maximale Sicherheit. Inkl. integriertem Hebeauge für das Kranen der Yacht.

Kielstruktur:
Heiß-galvanisierter (Feuerverzinkter) Kielstahlrahmen zur Aufnahme aller Lasten von Kiel und Rigg. Am Kielstahlrahmen befindet sich auch die Aufnahme des zentralen Heißstropp Liftsystems.

Deck:
- Teakdeck im Cockpit, vakuum verklebt, 9 mm massiv-teak mit schwarzer Verfugung
- Bündig eingelassene Deckluken, rahmenlos auf Deckhouse, Vordeck und beim Niedergang
- Sprayhoodgarage, selbstlenzend im Deckhouse eingelassenMittschiffsklampen 2x
- Edelstahlklampen montiert an BB & STB ca. Mittschiffs
- Durchstiege im Seezaun

Segellast:
Große Segellast im Vorschiff von Deck aus zugängig

Cockpit:
- Teak auf Sitzflächen und Cockpitboden, vakuum verklebt, 9 mm massiv-teak mit schwarzer Verfugung
- Cockpittisch, demontierbar, mit faltbaren Teakklappen inkl. Rostfreie Alumiumbeine
- Teak-Fussraster, montiert unter dem Cockpittisch
- Teak-Fussraster, ausklappbar, garantieren sicheren stand für Steuermann bei Schräglage, montiert bei Steuerständen an Bb & Stb

- 2 x Fallentasche, Montiert auf jeder Seite beim Steuerstand

Ruderanlage & Steuerung
- Compositsteuerräder, 2 x Carbonautica, schwarz lackiert
- 2 x Instrumententräger mit Haltegriffen aus rostfreiem Stahl, Farbe der Instrumentenboxen RAL9010

Mast, Baum, Rigg:
- Fraktionales 3-Saling Rigg, Silber-Eloxierter John Mast von 2023
- Unterbrochene Wanten aus gewalztem Stahl (Rod) mit Wantspanner und Racing Spannschrauben von 2023
- Rollbaum MAINFURL mit elektrischem Antrieb und Bedienung aus dem Cockpit von 2020
- Dreifarbenlaterne incl. Ankerlicht LED
- RECKMANN elektr. hydr. Vorsegel Rollanlage mit Bedienung aus dem Cockpit
- RECKMAN hydr. Kicker mit Furlfinder Position, Bedienung aus dem Cockpit
- RECKMANN hydr. Achterstag mit Bedienung im Cockpit
- Carbon Spibaum mit Schiene am Mast

Segelhandling:
- HARKEN STE46.2 elektr. Fallwinsch an BB
- HARKEN ST46.2 Fallwinsch an STB
- HARKEN STE50.2 elektr. Genuawinschen montiert BB / STB
- HARKEN STE46.2 elektr. Grosschotwinschen BB / STB
- Spiausrüstung mit 2 Spectraschoten, 2 Spectra Achterholer, 2 Schotblöcke, 2 Fussblöcke, 2 Leitaugen für Achterholer an Deck, 4 Wichard Schot Schäkel, 4 Curryklemmen zum "parken" der Schoten, Kombi Niederholersystem und Tak Leine mit Blöcken und Abklemmer 2 Padeyes für Barberhauler der Genua

Segel:
Großsegel:
- UK-Sailmakers Rollgrosssegel X-Drive Carbon Batmain für Mainfurl Rollbaum 53qm auf recycelter Mylar /Dynema Basis ,zweiseitig anthrazit Tafeta beschichtet mit 2 Reffs , Segelzeichen , Trimmstreifen , Segelnummer , Vermessung von 2024

Genua:
- X-Drive Carbon Rollreffgenua III allround 42,7qm auf recycelter Mylar /Dynema Basis zweiseitig anthrazit Tafeta beschichtet ,mit Schaum im Vorliek , 2 Reff-Stufen , vertikale Latten im Achterleik und UV-Coating transparent , Trimmstreifen , Vermessung von 2024

Persenninge & Decksausrüstung:
- Sprayhood in dunkelgrauem Stoff - Gestänge aus rostfreiem Stahl mit Halteöffnungen im Textil, Farbe: Swela 37 365 dark-grey
- Baumpersenning für Rollbaum
- Vorsegel Persenning
- Abdeckungen für Steuerräder und Instrumentenbox

Anker & Edelstahlbeschläge:
- Elektrische Ankerwinsch - mit 25 m x 8 mm verzinkter Ketter
- Anker 16 kg Delta verzinkt
- Durchstiege im Seezaun

3. Layout & Interieur der Yacht
2-Kabinen Version, 1 Toilette, weiße Corian Arbeitsfläche in der Pantry, nach vorne ausgerichtetem Kartentisch, umklappbarer Salontisch mit Centerbox und mit Nordic Oak Furnier sowie Laminat Bodenbrettern im gesamten Boot.

Salon
- Langes Sofa, grosszügig an Steuerbord-Seite im Salon mit Rückenlehne
- U-sofa für 6 Personen, grosszügig an Backbordseite im Salon mit Rückenlehne
- Umklappbarer Salontisch mit Centerbox
- Salonschränke mit Frontöffnungen, Scharniere und Halter
- Handläufe entlang Fensterlinie
- Navigationsecke, mit Elektonikabteil in längsgerichtetem Compartiment

- Polster Salon: Alsace blue

Beleuchtung:
- LED Innenraum Beleuchtung, LED Beleuchtung durch ganze Yacht

Pantry:
- Kühlbox mit Toploader, stark isolierte Kühlbox & Wassergekühltem DANFOSS Kompressor mit Isotherm Accumulatorplatte
- ENO 3 Flammen Herd & Ofen, kardanisch montiert
- Weisse Corian Abdeckungstopplatte in Pantry
- Gas-Detektor-Alarm

Vorschiffskabine:
- Doppelbett, inkl. Klappe unter Matraze inkl. Gasdruckdämpfer, Schubladen sowie Öffnung von Oberhalb möglich
- Federkern Matratzen
- Freibordschränke über der Koje (BB & SB) in der Eignerkamme

Achterkabine:
- Doppelbett BB achtern, inklusive Schrank entlang Bordwand, direkt unter Deck montiert
- Seekoje in Achterkabine BB

Nasszelle:
- Tecma Electric Toilet - 12V electric,
- Duscheinstallation inkl. Absaugung, in achterlicher Nasszelle

4. Technik & Installierte Systeme
Motor & Antrieb:
- Yanmar 57 HP (4JH57CR) mit Flex-O-Fold 3 Blatt-Faltpropeller
- NEW Saildrve Manschette Winter 2026/27
- Motorstunden: ca. 500

Bug/Heckstrahlruder:
- Ausfahrbares Bugstrahlruder, Max Power ausfahrbares Bugstralruder incl. Bedienheit montiert im Cockpit bei Steuerstand

Elektrik:
- 3 x 110ah, 12V Verbrauerbatterien
- 1 x Starterbatterie
- Batterie Monitor am Kartentisch
- LED Ambiente Licht
- 6 zusätzliche 220 V Steckosen
- 2 USB Steckdosen

Navigation & Instrumente:
- RAYMARINE a75 Paket, incl. Geber für Log, Lot, Wind
- A75 montiert im Instrumentenkasten über Niedergang
- I60 Wind im Instrumentenkasten über Niedergang
- I60 Windwinkel im Instrumentenkasten über Niedergang
- Autopilot EV-400 mit p70 Display montiert am Rad
- Ray60 UKW Gerät am Navisitz
- Ray60 Mic montiert im Cockpit
- E75 Raymarine Plotter am STB Rad
- Raymarine AIS 650
- HAWK Antenne im Mast
- FUSION Audio System mit Lautsprechern

Gas & Wasserinstallation:
- Druckwassersystem mit heiss/kalt
- Warmwasserboiler 24L
- Heckdusche im Cockpit

- 1x Fäkalientank - 55 ltr. Spez. Kunststofftank, zu entleeren via Deckauslass od. Seeventil

Komfortsysteme:
- Heizung, Eberspächer Dieselheizung D5, mit 4 Austritten, Salon + Eignerkabine, Nasszelle und Achterkajüte

5. Zubehör der Yacht
Sicherheitsausrüstung:
- Feuerlöscher

Hafen- & Winterzubehör:
- Flaggenstock
- Landstromkabel
- Fender
- Festmacher

Sonstiges:
- Harken Winschkurbeln, 3 x Winschkurbeln (10") mit Verschluss

6. Zusätzliche Information zu der Yacht
„Hergestellt im Epoxid-Vakuuminfusionsverfahren, überzeugt die X4.3 durch leichtes Handling unter allen Bedingungen auf See - ob beim Familiensegeln oder auf Regatten, diese Yacht bietet für jeden Einsatz die perfekte Balance.“

Irrtum und oder Änderungen am Preis, der Ausstattungsliste, der Spezifikation sowie der Zwischenverkauf sind vorbehalten.

Alle zu Yacht gemachten Angaben und Auskünfte, insbesondere im Hinblick auf die Mehrwertsteuer, die Ausstattung der Yacht sowie den Maßangaben stammen von Dritten und sind ohne Gewähr zu verstehen, eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit der Angaben ist demnach ausgeschlossen.

Wir haben ihr Interesse geweckt oder Sie haben Interesse an einer Besichtigung der Yacht?
Melden Sie sich gerne bei uns unter den angegebenen Kontaktdaten, oder füllen Sie einfach das Kontaktformular auf unserer Website www.barthyachts.de aus.

Wir freuen uns auf Ihre Nachricht!

Ihr Christoph und Nicolas Barth

Tel.: +49 (0) 461 43020990