# X-Yachts X4.0

**€ 475.000**

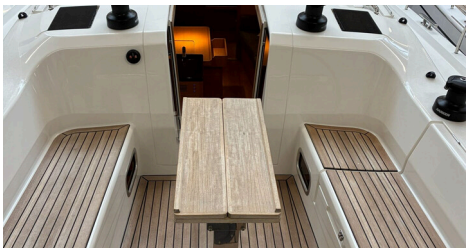


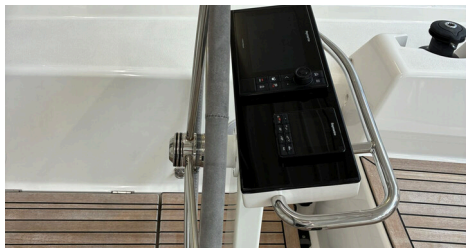
| | | | |
|---|---|---|---|
| Bootshersteller: | X-Yachts | Länge: | 11,50 m |
| Bootsart: | Segelboot | Breite: | 3,81 m |
| Kategorie: | Gebrauchtboot | Baujahr: | 2021 |
| Liegeplatz: | Dänemark, Haderslev | Kabinen: | 2 |
| | | Motor: | Yanmar, 40 PS (29 kW), Benzin |

Anbieter:
**Barth Yachts**
Christoph Und Nicolas Barth
Fördepromenade 4B
24944 Flensburg
Deutschland

Telefon: +49 461 4 30 20 99 0
Mobil: +49 1525 3831262
Webseite: https://www.barthyachts.de
Sprachen: Deutsch, Englisch







## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s310172** |
| Kojen | **4** |

## Technische Daten

| | |
|---|---|
| Tiefgang | **2,10 m** |
| Rumpfmaterial | **GFK/Kunststoff** |
| Wassertank | **245 ltr** |
| Treibstofftank | **180 ltr** |

## Motor

| | |
|---|---|
| Modell | **Yanmar** |
| Motor-Leistung | **40 PS (29 kW)** |

## Ausstattung

| | |
|---|---|
| Navigation | **Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, UKW-Funk, Windmessanlage** |
| Technische Ausstattung | **Batterie, Batterieladegerät, Druckwasseranlage, Fäkalientank, Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder, Unterwasseranstrich** |
| Ausstattung-Deck | **Badeleiter, Badeplattform, Deckdusche, Fender, Teak Cockpit** |
| Interieur | **Backofen, Cockpittisch, Grill, Gas-Kochfeld, Kühlbox, Kühlschrank, Spülbecken** |
| Unterhaltungsgeräte | **Radio** |
| Sicherheit | **Feuerlöscher, MOB-System** |
| Persenninge | **Plicht-Persenning, Sprayhood** |
| Segeln | **elektrische Winschen, Lattengroß, Rollgenua** |

## Beschreibung

X4.0 aus dem Jahr 2021, exklusiv zu verkaufen!

Diese X4.0 wurde ausschließlich für Wochenendausflüge und Sommerurlaube in der Ostsee genutzt. Sie wurde während ihrer gesamten Lebensdauer professionell gewartet, präsentiert sich in ausgezeichnetem Zustand und wurde sorgfältig gepflegt.

Sie verfügt über zwei Kabinen und eine Nasszelle. Der Salon umfasst einen festen, nach vorne gerichteten Navigationstisch sowie einen klappbaren Salontisch mit Staufach in der Mitte. Das durchgehende Furnier aus nordischer Eiche, kombiniert mit Laminatböden in Teak-Optik, spiegelt die zeitlose skandinavische Designphilosophie von X-Yachts wider.

Highlights:
Erstbesitzer seit Neuzustand, ausschließlich in der Ostsee eingesetzt, professionell gewartet, einziehbares Bugstrahlruder, komplette Elvstrøm-Segelgarderobe mit neuer Genua aus dem Jahr 2026 und installierten Solarmodulen.

1. Ein erste Übersicht:
Hersteller: X-Yachts
Modell: X4.0
Rumpfnummer: 48
Baujahr: 2021
Liegeplatz: Haderslev (Dänemark)

2. Außenausstattung der Yacht
Rumpf & Allgemeine Informationen:
- Rumpffarbe: Reinweiß RAL 9010
- Wasserlinien: Hellgrau RAL 7035
- Unterwasseranstrich – Mille NCT Black (neu von Oktober 2025)
- Mittlere, klappbare Badeplattform (Teak) mit mechanischem System, einschließlich Befestigungspunkten für eine Badeleiter sowie Teak auf der Badeplattform – vakuumverklebt, 9 mm Nenndicke mit schwarzer Fuge
- Versenkte Rumpföffnungen für einen perfekt glatten Unterwasserrumpf sowie eine Reduzierung der Metalloberflächen und des Wasserwiderstands
- Große Rumpffenster aus grau getöntem, gehärtetem Verbundglas (insgesamt 6)
- Edelstahl-Relingsschutz auf beiden Seiten
- Zugang zur Backskiste von der Nasszelle aus

Rumpf:
X-Yachts-Rümpfe werden unter Einsatz modernster Hightech-Bautechnologien gefertigt und zeichnen sich durch eine vakuuminfundierte, nachgehärtete (im Ofen bei 70 °C ausgehärtete) Epoxidkonstruktion sowie eine Gelcoat-Oberfläche aus.

Kiel:
Standardkiel – Der 2,1 m lange T-Kiel besteht aus einem mit Antimon gehärteten Blei, der für hohe Festigkeit und einen niedrigen Schwerpunkt für komfortables Segeln an eine Gusseisenflosse geschraubt und geklebt ist. Der Kiel ist vollständig mit drei Schichten CSM-E-Glas mit Epoxidharz ummantelt, um Schutz, eine perfekte Flügelform und maximalen Auftrieb und Höhe beim Segeln zu gewährleisten. Der Kiel ist mit Edelstahlschrauben sicher am Kielrahmen aus Baustahl verschraubt, um maximale Sicherheit und eine integrierte zentrale Hebevorrichtung zu gewährleisten.

Deck:
- Teakholz auf dem Cockpitboden und den Sitzen – vakuumverlegt, Nenndicke 9 mm mit schwarzer Fugenversiegelung
- Durchstiege in der Reling
- Bündig eingelassene Decksluken – rahmenlos am Deckshaus, auf dem Vordeck und am Niedergang

Cockpit:
- Sprayhood-Garage – selbstentleerend, in das Deckshaus eingelassen, lässt sich bündig mit dem Deck verstauen
- Cockpittisch

Steuersystem & Ruder:
- Steuerräder – 2 x aus Edelstahl, mit Leder bezogen

- Jefa-Steuersystem

Mast, laufendes Takelage & Zubehör:
- John Mast-Aluminiummast, 2-Salingen-Rigg und Alu-Baum
- Vang-Upgrade – mit Gasfeder
- Code-0-Fall 2:1
- Dreifarbiges LED-Licht und Ankerlicht am Mastkopf angebracht
- Maststufen, 2 x für Standard-Aluminiummast
- Vorstag-Kettenplatte aus Edelstahl

Segelhandhabung:
- Zentrales Achterstag mit integriertem hydraulischem Versteller
- Furlex-Rollvorstag mit Unterdecktrommel, Leine zum einfachen Handling ins Cockpit geführt
- Diskontinuierliche Rod-Rigg mit Spitzenbechern inkl. Racing-Rod-Spannschlössern für V1 und D1
- Selbstwendegenua-Schiene versenkt im Kajütdach, gebogene Schiene und Toulon-Kugellager-Traveller, einzelne Schot über den Mast nach achtern zur Fallwinde geführt (einseitig)
- Großschotwinden: 2 x Harken Performa 40.2 STP
- Elektrische Fallwinde backbordseitig: Harken Performa 46.2
- Fallwinde steuerbordseitig: 1 x Harken Performa 46.2
- Genua-Winden: 2 x Harken Performa 46.2 STP
- Genua-Schienen inkl. Stopperwagen

Segel:
Großsegel
– Elvstrøm Sails Großsegel – EPEX®, 48 m², Double Taffeta grau, Technora schwarz, 20.000 dpi, 5 durchgehende Latten, 2 Reffmöglichkeiten, Segelnummer, Trimmstreifen, Windfahnen, Klassenabzeichen inkl. Ronstan S8 schienenlose Vorliekswagen.

Genua II
– VÖLLIG NEU 2026 Elvstrøm Sails Rollgenua 106 % – EPEX®, 37 m² Double Taffeta grau, Technora schwarz, 20.000 dpi, 4 vertikale Latten, UVacryl (an Achterliek und Unterliek), Eflex®, fenster für Windfahnen

Sturmsegel
- Elvstrøm Furlstrøm – 95 m² Trioptimal, inkl. Bartels und Rollreffanlage (Longline und Tandemblock für einfache Handhabung vom Cockpit aus)

Segeltuchabdeckungen & Decksausrüstung:
- Sprayhood
- Cockpit-Zelt
- Baumkleid (Elvstrøm ZIP-Pack mit Logo)
- Steuerrad- Instrumententräger Abdeckung

Anker & Edelstahlbeschläge:
- Elektrische Ankerwinde mit 20 kg Bruce-Anker und 50 m Kette
- Festmacherklampen mittschiffs

3. Aufteilung & Innenausstattung der Yacht
X4.0 mit 2 Kabinen, 1 Nasszelle mit Arbeitsplatte aus schwarzem Corian in der Kombüse, feststehendem, nach vorne ausgerichtetem Navigationstisch, klappbarem Salontisch mit Stauraum in der Mitte und nordischem Eichenfurnier auf der gesamten Yacht. Bodenbretter aus Laminat in Teak-Optik. LED-Innenbeleuchtung auf der gesamten Yacht.

Salon
- Langes Sofa – Langes Sofa an Steuerbord mit längs verlaufender Rückenlehne
- L-Sofa – Großes L-Sofa für 4 Personen an Backbord mit längs verlaufender Rückenlehne
- Klappbarer Salonesstisch, mit Weinflaschenfach und Schublade
- Oberschränke im Salon – mit nach unten schwenkbaren Türen, die am Freibord angebracht sind
- Handläufe aus Edelstahl – Handläufe aus Edelstahl, mit Edelstahl-Abstandhaltern im Inneren des Kajütdachs auf beiden Seiten

- Ocean Air Skyscreen-Plissee-Jalousien, einschließlich Fliegengitter und Verdunkelungsrollos
- Feste, nach vorne gerichtete Navigationsstation
- Bodenbelag aus Laminat in Teak-Optik
- LED-Ambientebeleuchtung im Salon mit Dimmer

Pantry
- Schwarze Corian-Arbeitsplatten in der Kombüse, inkl. abnehmbarer Arbeitsplatte über dem Backofen
- Kühlbox – 95 Liter mit 100 mm Isolierung, wassergekühltem Danfoss/Secop-Kompressor und Isotherm-Speicherplatte
- Frontöffnender Kühlschrank – 65 Liter mit Eiswürfelfach, Frontöffnung mit ASU-Start-up-Technologie, unter der Spüle positioniert
- ENO 2-Flammen-Herd mit Backofen und Grill – ENO, kardanisch aufgehängtes 2-Flammen-Kochfeld, Backofen und Grill

Vordere Kabine
- Doppelkoje – mit klappbarem, durch Gasdruckfedern gestütztem Zugang von oben
- Ablagen neben der Koje und Zubehörablage am Kopfteil
- Freibordschränke über der Koje (Backbord und Steuerbord)
- Federkernmatratze
- Jalousien für die Rumpffenster

Achterkabine(n)
- Großer Kleiderschrank inkl. Schublade und Ablage oben
- Jalousien für die Rumpffenster
- Große Liegefläche

Toilette(n)
- Elektrische Jabsco-Toilette (Meerwasser)
- Teakholzboden in der Toilette
- Teakholzboden in der Dusche

Polsterung & Textilien
- Polsterung: Moon Grey

4. Technische Ausstattung & eingebaute Systeme
Motor & Antrieb
- Yanmar 40-PS-Common-Rail-Dieselmotor mit 3-flügeligem Flex-O-Fold-Klappropeller
- Kraftstofftank – Aluminium, 180 Liter, zentral unter dem Cockpit-Schrank auf der Steuerbordseite achtern

Bug-/Heckstrahlruder
- Einziehbares QUICK-Bugstrahlruder, Steuerung auf Sockel montiert

Elektronik
- Landstromanschluss – 30-A-Batterieladegerät und 3 x 12 V, 110 Ah (insgesamt 330 Ah) GEL-Batterien. Separate Starterbatterie
- Zusätzliche Servicebatterie
- Galvanische Trennung mit 30 A Belastbarkeit (230 V)
- Solara Mobile-Panel S485M32, MPPT Smart 75/15, Magcode 24 V, MagCode-Kabelstecker 24 V

Navigation & Instrumente
- Raymarine-Autopilot EV-200 mit P70-Display
- Raymarine-Autopilot EV-200 mit P70-Display
- 2 x Axiom 9-Zoll-PRO-S-Kartenplotter
- Axiom+ 7-Zoll-Touch-Kartenplotter
- Raymarine AIS 700
- Raymarine 90 UKW-Funkgerät am Kartentisch
- Raymarine UKW-Funkgerät in der Motoraussparung
- Shakespear UKW-Antenne
- Silva-Kompass SB-Sockel

Unterhaltung
- Fusion-Multimedia-Radio, Apollo (Fusion-Lautsprecher im Cockpit eingebaut)

Gas- und Wassersysteme
- Druck Warm- und Kaltwassersystem mit einem Frischwassertank (245 Liter) unter dem Backbord-Sofa der Hauptkabine und einem Warmwasserspeicher (24 Liter) im Motorraum
- Deckdusche im hinteren Cockpit
- Fäkalientank – 40-Liter-Fäkalientank aus Polyethylen für die Toilette, Entleerung über Seeventil oder Deckabsaugung

Komfortsysteme
- Eberspächer D5 Heather mit 4 Auslässen (Salon, Vorderkabine, Achterkabine und Toilette)

5. Yachtzubehör
Sicherheitsausrüstung
- Feuerlöscher – 4 x 2 kg Pulverfeuerlöscher auf der gesamten Yacht, mit einer Feuerlöschluke im Maschinenraum
- Notleiter

Hafen- und Winterausrüstung
- Flaggenmast, Teakholz mit Bronzesockel
- Landstromkabel (20 m)
- Fender

6. Weitere Informationen zur Yacht

X4$^0$ – Gewinner des Preises „European Yacht of the Year“ 2020!
Die X4$^0$ ist das kleinste Modell der Pure X-Serie und vereint Qualität, Leistung und Design mit Tourentauglichkeit. Die X4$^0$ ist eine 40-Fuß-Performance-Cruising-Yacht, die sich für lange Reisen ebenso eignet wie für Wochenendausflüge! Die Designphilosophie war von Anfang an klar – wie bei allen X-Yachten legte die Werft großen Wert darauf, dem Eigner ein herausragendes und komfortables Segelerlebnis auf einer Yacht zu bieten, die für die gesamte Crew leicht zu handhaben ist, oder wie Tobi Hodges von Yachting World es in einem Satz zusammenfasste: Wahrscheinlich der Maßstab für heutige 40-Fuß-Performance-Cruiser!

Kommentar des Eigentümers:
Wir verkaufen unsere sehr gut gepflegte X4.0. Das Boot befindet sich in einwandfreiem Zustand und ist mit zahlreichen Extras sehr gut ausgestattet. Das Boot wurde seit seiner Auslieferung jeden Winter in einer Halle gelagert und im X-Yacht-Servicezentrum in Haderslev gewartet. Das Boot wurde im September 2021 neu von X-Yachts ausgeliefert und wurde umfassend aufgerüstet. Das Boot ist ein perfekter Performance-Cruiser, der mit einer hochwertigen Ausstattung für Komfort an Bord sorgt und dank Rollsegel für Vorwindkurse, einziehbarem Bugstrahlruder, elektrischer Backbord-Fallwinde, Heizung, Autopilot, 3 Kartenplottern, 2 UKW-Funkgeräten, mobilem Solarpanel und vielen weiteren praktischen Lösungen einfach zu segeln ist.

Irrtum und oder Änderungen am Preis, der Ausstattungsliste, der Spezifikation sowie der Zwischenverkauf sind vorbehalten.

Alle zu Yacht gemachten Angaben und Auskünfte, insbesondere im Hinblick auf die Mehrwertsteuer, die Ausstattung der Yacht sowie den Maßangaben stammen von Dritten und sind ohne Gewähr zu verstehen, eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit der Angaben ist demnach ausgeschlossen.

Wir haben ihr Interesse geweckt oder Sie haben Interesse an einer Besichtigung der Yacht?
Melden Sie sich gerne bei uns unter den angegebenen Kontaktdaten, oder füllen Sie einfach das Kontaktformular auf unserer Website www.barthyachts.de aus.

Wir freuen uns auf Ihre Nachricht!

Ihr Christoph und Nicolas Barth

Tel.: +49 (0) 461 43020991