X-Yachts X-452

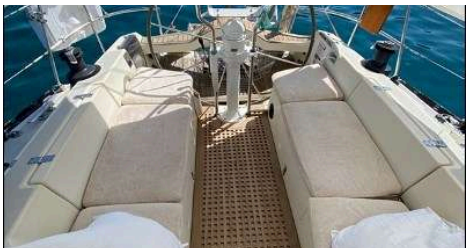
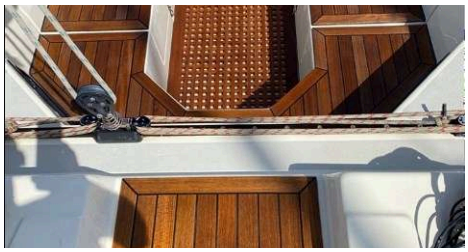
~~€ 99.000~~
€ 90.000

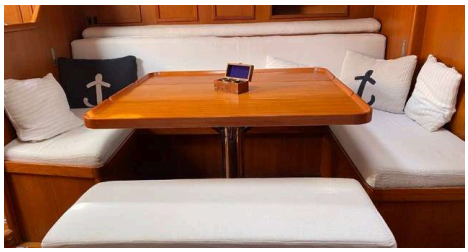


Bootshersteller:	X-Yachts	Länge:	13,92 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,20 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1990
Liegeplatz:	Italien, Mar Tirreno	Kabinen:	2
		Motor:	Yanmar 4JH2E, 63 PS (46 kW)

Anbieter:
Marina's Service s.r.l.
Via Agostino Straulino, 1
57016 Rosignano Solvay (LI)
Italien

Mobil: +39 389 1316 598
Sprachen: Englisch, Französisch, Italienisch




Details

Boot-ID	**s272761**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**2,50 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Yanmar 4JH2E**
Motor-Leistung	**63 PS (46 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kompass, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Gangway**
Interieur	**Mikrowelle, Spülbecken**
Segeln	**Fock, Genua, Großsegel, Spinnaker**

Beschreibung

Die X-452 ist ein eleganter Rumpf mit feinen Holzoberflächen und individuell gestalteten Innenräumen.
Das Boot wird stets gepflegt und im Laufe der Jahre wurden Umbauarbeiten durchgeführt, die das Boot stets segelbereit gemacht haben.
Upgrade 2023/2024: Installation des Kompass-Bugtriebwerks, neuer AGM-Service und Motorbatterien, Installation elektrischer Toiletten, Mikrowelleninstallation, neue Kühlanlage, neuer Nachfüllverteiler, neuer Wechselrichter sowie neue Falls, Platten, Borose. Neue Ankerwinde, Kette und Anker.

GUTE BEDINGUNGEN + AGENTURGEBÜHREN

INNENRAUM
2 Hütten und 2 Badezimmer
Master-Kabine im Bug mit eigenem Bad (elektrische Toilette installiert 2023/2024)
Heckkabine mit Einzelbetten
Hinteres Badezimmer mit Dusche (elektrische Toilette installiert 2023/2024)
Das konvertierbare Esszimmer ist geräumig mit zwei Gruppen Sofas und dem Esstisch; Steuerbord des Eingangs befindet sich der Kartentisch und an Backbord die Kombüse, die L-förmig ist und sich zum Heck hinzieht.
Die Küche besteht aus einem Herd mit 3 Brennern – Gasofen – Mikrowelle (installiert 2024) – 3 Spülen mit 2 Wasserhähnen + Meerwasserpumpe, Kühlschrank (neue Kühlanlage installiert 2023)
Alle LED-Lichter innen und außen

INSTRUMENTIERUNG
VHF (Chart und Sound)
2 Kartographisches GPS
3 GARMIN GMI10 Multifunktionswerkzeuge, GNX 20 (2016)
2 Echoloten (Bug und Heck) sowie zusätzlicher Echolot und Navman-Instrument,
Kompass,
AUTOHELM 6000 Autopilot,
AIS (Empfänger)
Radio mit Lautsprechern (2019)
Wechselrichter,
Batterieladegerät SCHNELL
Geerdete Steckdose
N. 2 Servicebatterien, N.1 Motorbatterie (Neu 2023)
Autoklav (2018)
3 Bilgenpumpen (2018)
2 Pumpen für Badezimmerduschen
220V Warmwasserbereiter (2018)
Dreiblättriger Propeller MAX PROP (2018)
Bugtriebwerk (installiert 2024)

BEWAFFNUNG
Nr. 8 LEWMAR-Winden
Quick Winde, 1400 W(2024)
Anchor Delta 20 Kg (2024) mt.70 Kette (2024),
Cockpit und Bugdeck aus Teakholz (2019),
Cockpit-Teakgitter (2022),
Cockpitkissen (2019)
Falttisch im Brunnen
Öffnende Plattform mit Schwimmleiter (maßgefertigt)
Cockpit-Dusche,
Faltbare Aluminium-/Holz-Gangway,
Unterstützung für die FB-Engine.
Wechselblätter, Fall, Borose (2023)

SEGEL UND SEGELTAKELAGE
Genua

2 North Sails Cruising und Racing Großsegel (Dacron Cruising Set gebaut 2011 und 2016 von North Sails überholt und ein 2011 NS 3DL 600 Racing Großsegel 2011)
Spinnaker, verschiedene andere Focken: 1 leicht, 2 mittel, 3 olympischer Zaun, Torment, Großsegel.
3 Halyards (2 für SPI + Fock), Hochlast, Niedriglast, Cunningham, 2 Reffhände, deutscher Großsegelkreis, Doppel-Vang-Kreis, Spinnakerstange, abnehmbarer Vorstag, 2 nicht-strukturelle Flugbrüste, NAVTEC hydraulischer Rückstagspanner mit Druckanzeige.
Der Fock-Furler (Doppelkanal) ist einfach abnehmbar und ermöglicht es, sogar direkt auf Deck getackelte Segel zu riggen; das Boot ist außerdem mit einem weiteren TUFF-LUFF-Vorstag in der Rute ausgestattet, der kaum verwendet wurde.

WARTUNG
Der Hülle wurde im Jahr 2020 einer vollständigen INTERNATIONALEN Anti-Osmose-Behandlung unterzogen. Letztes Antifouling im August 2023.
Die Streifen am Rumpf wurden 2020 neu angebracht, die 10 seitlichen Bullaugen wurden 2021 alle ersetzt, das Plexiglas der anderen 10 Bullaugen auf dem Deck wird derzeit ersetzt.
Das Cockpit und ein Teil des Vorderdecks sind mit Teakholz verkleidet, das 2019 komplett umgebaut wurde.
Die Winde wurde 2024 ersetzt, die Ankerkette (70 Meter) 2024, der Delta-Anker 20 kg 2024.
Der Mast ist ein einteiliger Mast, gefertigt von CARIBONI, der 2018 neu lackiert wurde; im selben Jahr wurden die Spreizer teilweise erneuert, einige Wanten ersetzt, alle anderen mit Zertifizierung geprüft, die Takelage ist in einer Stange (außer dem Vorderstag, der spiralförmig ist), und die vernickelten bronzenen Drehmaschinen wurden 2011 ersetzt.
2016 wurden Blasinstrumente ersetzt, der Hinterstag-Spannkolben überholt, die Seitenruderrollen und die Seitenruderlager ersetzt.
2018 wurden die Achsleitungsbuchse und die Dichtung ersetzt.
Der Motor wurde immer regelmäßig mit einer zweijährigen Überholung, Einspritzdüsen usw. überprüft, der Lichtmaschine wurde 2018 durch einen übergroßen 80A plus einen neuen 2023er Motoreinlass ersetzt.
Upgrade 2023/2024: Installation des Kompass-Bugtriebwerks, neuer AGM-Service und Motorbatterien, Installation elektrischer Toiletten, Mikrowelleninstallation, neue Kühlanlage, neuer Nachfüllverteiler, neuer Wechselrichter sowie neue Falls, Platten, Borose. Neue Ankerwinde, Kette und Anker.

Haftungsausschluss
Die Gesellschaft veröffentlicht die Details dieses Schiffes in gutem Glauben und auf Grundlage der Angaben der Verkäuferpartei, daher übernimmt sie keine Verantwortung für Ungenauigkeiten.