X-YachtS X-402

~~€ 59.000~~

€ 58.000

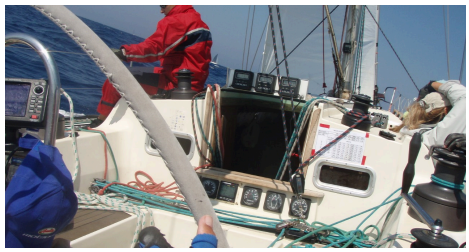


Bootshersteller:	X-Yachts	Länge:	12,10 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,89 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1985
Liegeplatz:	Griechenland, Athens	Kabinen:	2
		Motor:	Bukh Diesel DV36, 36 PS (26 kW), Diesel

Anbieter:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Griechenland

Mobil: +30 697 4069357
Webseite: http://www.ydyachts.com
Sprachen: Griechisch, Englisch










Details

Boot-ID	**s295852**
Flagge	**Griechenland**

Technische Daten

Tiefgang	**2,20 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**350 ltr**
Treibstofftank	**90 ltr**

Motor

Modell	**Bukh Diesel DV36**
Motor-Leistung	**36 PS (26 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot, Echolot, GPS, Kompass, Log, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Ankerkette, Bug-Ankerwinde, elektrische Bug-Ankerwinde, Batterie, Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Ersatzpropeller, Fäkalientank, Inverter, Landanschluss 220V, Solaranlage, Starterbatterie, Steckdosen 12V, Steckdosen 220V, Warmwasseranlage, zweiter Anker**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Beiboot mit Motor, Deckdusche, Fender, Sonnenpolster**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gas-Kochfeld, elektrischer Kühlschrank, Spülbecken, manuelles WC**
Unterhaltungsgeräte	**Radio**
Sicherheit	**Feuerlöschdecke, Feuerlöscher, MOB-System, Notpinne, Rettungsinsel, Rettungswesten, Verbandskasten**
Persenninge	**Bimini-Top**
Segeln	**Großsegel, Rollfock, Rollgenua, Spinnaker, Sturmfock**
Aufteilung - Kabinen	**Achterkabine, Bugkabine, Salon, separate Crew-Kabine, Außensteuerstand, WC-Kabine**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **CODE: 50353** **TYP: X-402 Eignerversion** **BAUJAHR/STAPELLAUF: 1985** **BAULAND: DÄNEMARK** **RUMPFMATERIAL: GFK** **LÄNGE IN FUSS: 40** **LÄNGE IN METER: 12,10** **TIEFGANG: 2,20 m (Bleikiel)** **VERDRÄNGUNG: 7.300 kg (3.200 kg Ballast)** **KABINEN: 2 + Salon** **WC/DUSCHE: 2/2 + Cockpitdusche** **MOTORTYP: BUKH DV36** **PS/KÜHLSYSTEM: 36 PS** **LETZTER SERVICE: Januar 2026** **ANTRIEB:** **• Welle** **• MAX-PROP 3-Blatt-Klappflügelpropeller** **• Ein Ersatz-Festflügelpropeller mit 3 Blättern** **ELEKTRIK:** **• Solarpanele 2×100 W, beweglich + Laderegler** **• Wechselrichter 600 W (12 V auf 230 V)** **• Lichtmaschine 90 Ah** **• Batterien: 5** **• Batterieladegerät** **• 220-V-Steckdose vom Wechselrichter und 12-V-Steckdose für Landstrom** **• 12-V- und 230-V-Steckdosen im Salon** **• USB-Anschlüsse neben jeder Koje** **• 4 Batterieüberwachungs-Voltmeter und USB-Anschlüsse** **• 2× Batterietrennschalter** **• Pioneer-Radio mit 2 Lautsprechern, USB- und Smartphone-kompatibel** **• Wanten über Erdungskabel mit dem Kiel verbunden zum Blitzschutz** **SEGEL/SPIEREN/TAKELAGE:** **• Spieren/Stehendes Gut** **o Mast: SPARCRAFT Aluminium mit 3 Salingen, Baujahr 2018** **o Mastkonfiguration: Kielgestellter Mast** **o Cutter-Takelung mit abnehmbarem Innenvorstag** **o Baum: Aluminium mit 2 Reffs und starrem Edelstahl-Niederholer** **o Stehendes Gut: Dyform 1×19-litzige Drahtseile, 10 mm und 8 mm, Baujahr 2018**

o Innenvorstag: 10 mm Dyneema
o Vorstagroller: RECKMAN (2 Rillen, Aluminium)
o Großsegel-Hissschiene mit Aluminiumschlitten: ANTAL
o Hydraulischer Backstag: NAVTECH
o Ausziehbares Bugspriet: SELDEN, mit 4:1-Bobstag
o Spinnakerbaum: Aluminium
o Fallen: alle aus Dyneema
o 2× Spinnakerfallen am Masttop, 10 mm
o 1× Genuafall am Masttop, 12 mm
o 1× Großfall, 12 mm
o 1× Innenfall, 12 mm, für Cutter-Stagsegel (mit Haken) und als Spinnakerbaum-Topp
o 2× Fockschoten und 4× Spinnakerschoten/Niederholer
• Segel
o VOLLSTÄNDIGE SEGELLISTE AUF ANFRAGE
KÜHLSCHRÄNKE:
• Elektrischer 90-L-Danfoss-Kühlschrank, 2022 auf Kielkühlung umgerüstet (Luftkühlung als Reserve)
WARMWASSER: RARITAN 30-L-Warmwasserbereiter (Motorwärmetauscher + 220-V-Betrieb)
PUMPEN:
• 1 elektrische Bilgenpumpe
• 2 manuelle Bilgenpumpen
• Fußpumpe für Seewasserhahn
WINDE: Lewmar Sprint 750 W
HAUSHALTSGERÄTE: ENO 3-Flammen-Gasherd mit Backofen. 3-L-Flüssiggasflasche
NAVIGATION:
• B&G Hercules 390 Network: Zentrale Recheneinheit und Master-Display am Kartentisch
• Echolot: SILVA Nexus
• Logge: SILVA Nexus und B&G Hercules 390 Network
• Windmessanlage: B&G Hercules 390 Network mit 3 analogen Anzeigen
• Autopilot: B&G NETWORK ACP Pilot mit hydraulischem Ruderantrieb an der Ruderachse
• GPS: STANDARD HORIZON CP 180i mit AIS-Anschluss (2 Montagestationen: primär am Steuerstand – sekundär am Kartentisch)
• 4 digitale B&G-Multifunktionsdisplays (eines am Mast), die bis zu 30 Messwerte anzeigen
KOMMUNIKATION:
• STANDARD HORIZON MATRIX AIS/GPS GX-2200E (GPS & Class AIS aktiviert). 25/1 W. Antenne am Masttop
• STANDARD HORIZON GX-1300E ECLIPSE. 25/1 W. Antenne an der Reling
• AIS: em-trak B350 AIS Class-B-Transceiver. Anschluss an Cockpit-Plotter und primäres UKW-Funkgerät
• Kompass: SUUNTO groß am Steuerstand plus SILVA-NEXUS Combo mit Echolot (2 digitale Anzeigen)
STEUERUNG: Steuerrad, 1×6-speichig, aus Edelstahl, mit Leder bezogen
RETTUNGSINSEL: YOULONG WHY, 10 Personen
BEIBOOT: 2,40-m-Beiboot (Kappa Marine)
AUSSENBORDER: 2,5 PS Yamaha MALTA
KRAFTSTOFF: 90 L (mit Vorfilteranlage)
WASSER: 350 L (2 Edelstahltanks + 1 flexibler Beutel)
WICHTIGE AUSSTATTUNG:
DECK
• 2 Anker (20 kg DELTA-Anker mit 70 m 8-mm-Kette + 10 kg BRUCE-Anker mit 7 m 8-mm-Kette und 40 m Leine)
• Bimini auf flexiblen, massiven Polyester-Zylinderstäben, faltbar und reffbar
• Cockpittisch
• Cockpitpolster
• Sonnendeckpolster
• Vollständiges Sonnensegel, von Backstag bis Mast gespannt
• Badeleiter aus Edelstahl
• Kleine Edelstahl-Einstiegsleiter (für Regatten)
• Winschkurbeln

• Festmacherleinen 2×15 m
• Fender ×8
• Deck und Cockpit im Frühjahr 2025 mit neuer KiwiGrip-Antirutschfarbe gestrichen
SICHERHEIT
• RETTUNGSINSEL (YOULONG WHY) für 10 Personen
• 1× MOB-Wurfboje, teleskopierbar: Dan-Buoy
• 1× Life-Sling mit 30-m-Leine zur MOB-Bergung
• 2× Hufeisen-Rettungsringe SECUMAR 17
• 3× Sicherheitsgurte
• Feuerlöscher: 9 kg Pulver (1× 6 kg und 1× 3 kg)
• Feuerlöschdecke und Signalfackeln
• Notfall-UKW-Antenne
• Erste-Hilfe-Kasten
• Edelstahl-Drahtlifelines
• Notpinne mit Verlängerung
SONSTIGES
• Heckplattform mit Edelstahl-Badeleiter, die gleichzeitig als 1,80-m-Laufsteg dient
• VETUS-Fäkalientank, 1× 30 L, im hinteren WC
• Wasserfilter: ATLAS, mit Kartusche (jährlich austauschbar)
• Ersatzruder (das Original – 1,60 m Tiefe × 0,90 m Breite)
• Besteck – Küchenausstattung
• Bettwäsche
• Salon-Polsterbezüge
• Gasflaschen
• Werkzeug und Ersatzteile
• Bootshaken
• Kraftstofftrichter
• Wasserschlauch
UNTERKUNFT:
• Kojenanzahl: 9
• Kabinenanzahl: 2 plus Salon
• 2× Kojen in der Bugkabine, als Doppelbett oder 2 Einzelbetten konfigurierbar
• Doppelte Achterkabine mit großem quadratischem Doppelbett und zu öffnender Decksluke
• 3× Sitzbank-Kojen im Salon, mit absenkbarem Haupttisch
• 2 WCs mit Duschbecken, mit manuellen JABSCO-Toiletten und VETUS-Fäkalientank im hinteren WC
• Öffenbare Bullaugen in jeder Kabine, den WCs und im Salon
MODIFIKATIONEN/UPGRADES:
• Neues, hochmodernes Ruder (das Original als Ersatz vorhanden), 2019
• Bleibirne am Kielende 2022 hinzugefügt
• Neuer 3-Saling-SPARCRAFT-Mast (X-412-Aluminiumprofil), 2018

Alle Modifikationen wurden von Maschinenbauingenieur John L. Koutsoukos, B.Sc. (Sunderland University), überwacht.
Mast und Takelage wurden von MELTEMI Riggers, Athen, erneuert.

SCHÄDEN GEMELDET: NEIN
PRIVAT/GEWERBLICH: PRIVAT
EIGNER SEIT: 1999
FLAGGE UND MWST: GRIECHISCH, MWST BEZAHLT
VERKAUFSPREIS: 58.000 €
ZUSTAND DES BOOTES: SEHR GUT

KOMMENTARE:
Nur privat genutzt.
Entworfen von Neils Jeppesen im Jahr 1984; der X-402-Rumpf wurde für eine Einzelanfertigung als reine Rennyacht verwendet, die 1986 den One Ton Cup gewann. Zwischen 1984 und 1990 wurden etwa 80 X-402 gebaut; Serienyachten wurden mit der Wahl zwischen Fraktionstakelung und Vollmastrigg angeboten.

Die X-402 ist ein eleganter, schneller Cruiser-Racer, eines der vielen Modelle von X-Yachts aus Dänemark. Wie alle X-Yachts ist die 402 für den Regattaeinsatz getakelt und ausgerüstet, was bedeutet: gutes Decksbeschlag-Material, das tatsächlich gut funktioniert, dabei aber als komfortabler, doch schneller Cruiser ausgestattet.

Dies ist eine modifizierte X-402 und ein echter Cruiser-Racer mit doppeltem Einsatzzweck. Sie besitzt die strukturelle Steifigkeit und die Leistungsmerkmale, die für X-Yachts aus Dänemark typisch sind. Sie wurde kürzlich aufgerüstet und modifiziert und ist für ausgedehntes Fahrtensegeln und Vereinsregatten voll ausgestattet.

Sie verfügt über innovative Neuerungen, darunter ein hochmodernes Ruder, eine große zu öffnende Luke über der hinteren Doppelkabine und ein Bimini auf flexiblen Stäben. 2 große Backskisten achtern und 1 an Backbord hinter dem hinteren WC zur Aufbewahrung großer Gegenstände sind vom Cockpit aus zugänglich. Sie wurde gepflegt, familiengesegelt und an Wochenenden regattiert.

Die hier angegebenen Angaben sind korrekt, aber nicht garantiert. Diese Angaben sind nicht Bestandteil eines Vertrags. Dem künftigen Käufer wird empfohlen, sie auf eigene Kosten zu überprüfen oder einen qualifizierten Sachverständigen mit einer Zustandsuntersuchung zu beauftragen.

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

CODE: 50353
TYP: X-402 Owner’s Version
BAUJAHR/STAPELLAUF: 1985
BAULAND: DÄNEMARK
RUMPFMATERIAL: GFK
LÄNGE IN FUSS: 40
LÄNGE IN METERN: 12,10
TIEFGANG: 2,20 m (Bleikiel)
VERDRÄNGUNG: 7.300 kg (3.200 kg Ballast)
KABINEN: 2 + Salon
WC/DUSCHE: 2/2 + Cockpitdusche
MOTORTYP: BUKH DV36
PS/KÜHLSYSTEM: 36 PS
LETZTER SERVICE: Januar 2026
ANTRIEBSÜBERTRAGUNG:
• Welle
• MAX-PROP 3-Blatt-Feathering
• Ein Ersatzpropeller, 3-Blatt, feststehend
ELEKTRIK:
• Solarpanele 2×100 W, schwenkbar + Regler
• Wechselrichter 600 W (12 V auf 230 V)
• Lichtmaschine 90 Ah
• Batterien: 5
• Batterieladegerät
• 220-V-Steckdose vom Wechselrichter und 12-V-Steckdose am Landstrom
• 12-V- und 230-V-Steckdosen im Salon
• USB-Steckdosen neben jeder Koje
• 4 Batteriespannungsmesser & USB-Steckdosen
• 2× Batterietrennschalter
• Pioneer-Radio mit 2 Lautsprechern, USB & Smartphone-kompatibel
• Püttings mit dem Kiel geerdet zum Blitzschutz
SEGEL/SPIEREN/RIGG:
• Spieren/Rigg
o Mast: SPARCRAFT Aluminium mit 3 Salingen, Baujahr 2018
o Mastkonfiguration: Kielgestellter Mast
o Cutter-Takelung mit abnehmbarem inneren Vorstag
o Baum: Aluminium mit 2 Reffs und starrem Inox-Baumniederholer
o Stehendes Gut: Dyform 1×19-litziges Drahtseil, 10 mm & 8 mm, Baujahr 2018
o Inneres Vorstag: 10 mm Dyneema
o Rollfockanlage: RECKMAN (2 Nuten, Aluminium)
o Großsegelschiene mit Aluminiumschlitten: ANTAL
o Hydraulischer Backstag: NAVTECH
o Einziehbarer Bugspriet: SELDEN, mit 4:1 Bobstag
o Spinnakerbaum: Aluminium
o Fallen: alle Dyneema
o 2× Spinnakerfallen am Masttopp, 10 mm
o 1× Genuafall am Masttopp, 12 mm
o 1× Großfall, 12 mm
o 1× inneres Fall, 12 mm, für Cutter-Stagsegel (eingeschoren) und als Spinnakerbaum-Topnant
o 2× Fockschoten und 4× Spinnakerschoten/Niederholer
• Segel
o VOLLSTÄNDIGES SEGELINVENTAR AUF ANFRAGE
KÜHLSCHRÄNKE:
• Elektrisch 90 L Danfos, 2022 auf Kielkühlung umgerüstet (Luftkühlung als Reserve)

WARMWASSER: RARITAN 30-L-Warmwasserbereiter (Motorwärmetauscher + 220-V-Betrieb)
PUMPEN:
• 1 elektrische Bilgenpumpe
• 2 manuelle Bilgenpumpen
• Fußpumpe für Seewasserhahn
WINDE: Lewmar Sprint 750 W
HAUSHALTSGERÄTE: ENO 3-flammiger Gasherd mit Backofen. 3-L-Flüssiggasflasche
NAVIGATION:
• B&G Hercules 390 Network: Zentraleinheit & Master-Display am Kartentisch
• Echolot: SILVA Nexus
• Logge: SILVA Nexus und B&G Hercules 390 Network
• Windmessanlage: B&G Hercules 390 Network mit 3 analogen Anzeigen
• Autopilot: B&G NETWORK ACP Pilot mit hydraulischem Ruderantrieb an der Ruderwelle
• GPS: STANDARD HORIZON CP 180i mit AIS-Anschluss (2 Montagestellen: primär am Steuerpedestal – sekundär am Kartentisch)
• 4 B&G digitale Multifunktionsdisplays (eines am Mast) mit Anzeige von bis zu 30 Messwerten
KOMMUNIKATION:
• STANDARD HORIZON MATRIX AIS/GPS GX-2200E (GPS & Klasse-AIS aktiviert). 25/1 W. Antenne am Masttopp
• STANDARD HORIZON GX-1300E ECLIPSE. 25/1 W. Reling-Antenne
• AIS: em-trak B350 AIS Klasse-B-Transceiver. Anschluss an Cockpit-Kartenplotter und primäres UKW
• Kompass: SUUNTO groß am Pedestal plus SILVA-NEXUS Combo mit Echolot (2 digitale Anzeigen)
STEUERUNG: Steuerrad, 1×6-speichig aus Edelstahl, mit Leder bezogen
RETTUNGSINSEL: YOULONG WHY, 10 Personen
BEIBOOT: 2,40-m-Beiboot (Kappa Marine)
AUßENBORDER: 2,5 PS Yamaha MALTA
TREIBSTOFF: 90 L (mit Vorfilteranlage)
WASSER: 350 L (2 Edelstahltanks + 1 flexibler Beutel)
WICHTIGE AUSSTATTUNG:
DECK
• 2 Anker (20 kg DELTA-Anker mit 70 m 8-mm-Kette + 10 kg BRUCE-Anker mit 7 m 8-mm-Kette und 40 m Leine)
• Bimini auf flexiblen massiven Polyester-Stäben, faltbar und reffbar
• Cockpittisch
• Cockpitkissen
• Sonnendeckkissen
• Volles Sonnensegel, von Backstag bis Mast gespannt
• Badeleiter aus Inox
• Kleine Inox-Stufenleiter (für Regatten)
• Winschkurbeln
• Festmacherleinen 2×15 m
• Fender ×8
• Deck & Cockpit im Frühjahr 2025 mit neuer KiwiGrip-Antirutschfarbe gestrichen
SICHERHEIT
• RETTUNGSINSEL (YOULONG WHY) für 10 Personen
• 1× MOB-Wurfrettungsboje, teleskopierbar, Dan-Buoy
• 1× Rettungsschlinge mit 30 m Leine zur MOB-Bergung
• 2× Hufeisen-Rettungsringe SECUMAR 17
• 3× Sicherheitsgurte
• Feuerlöscher: 9 kg Pulver (1×6 kg & 1×3 kg)
• Feuerlöschdecke & Signalfackeln
• Notfall-UKW-Antenne
• Erste-Hilfe-Set
• Edelstahl-Drahtlifelines
• Notpinne mit Verlängerung
SONSTIGES
• Heckplattform mit Inox-Badeleiter, die zugleich als 1,80 m lange Laufplanke dient
• VETUS-Fäkalientank 1×30 L im hinteren WC
• Wasserfilter: ATLAS, mit Patrone (jährlich austauschbar)
• Ersatzruder (das Originalruder – 1,60 m Tiefe × 0,90 m Breite)

• Besteck – Küchenausstattung
• Bettwäsche
• Salonpolsterbezüge
• Gasflaschen
• Werkzeug und Ersatzteile
• Bootshaken
• Treibstofftrichter
• Wasserschlauch
UNTERKUNFT:
• Anzahl Kojen: 9
• Anzahl Kabinen: 2 plus Salon
• 2× Kojen in der Bugkabine, wahlweise als Doppelbett oder 2 Einzelbetten
• Doppelte Achterkabine mit großem quadratischem Doppelbett und öffenbarer Deckenluke
• 3× Sitzbankkojen im Salon, mit absenkbarem Haupttisch
• 2 WCs mit Waschbecken/Dusche, manuelle JABSCO-Toiletten und VETUS-Fäkalientank im hinteren WC
• Öffenbare Bullaugen in jeder Kabine, den WCs und im Salon
MODIFIKATIONEN/UPGRADES:
• Neues, hochmodernes Ruder (Original als Ersatz verfügbar), 2019
• Bleibombe am Kielende wurde 2022 hinzugefügt
• Neuer Mast SPARCRAFT mit 3 Salingen (X-412 Aluminiumprofil), 2018

Alle Modifikationen wurden von Maschinenbauingenieur John L. Koutsoukos, B.Sc., Sunderland University, überwacht. Mast & Rigg wurden von MELTEMI Riggers, Athen, ersetzt.

SCHÄDEN GEMELDET: NEIN
PROFESSIONELL/PRIVAT: PRIVAT
EIGNER SEIT: 1999
FLAGGE UND MWST: GRIECHISCH, MWST BEZAHLT
VERKAUFSPREIS: 58.000 €
ZUSTAND DES SCHIFFES: SEHR GUT

KOMMENTARE:
Nur privat genutzt.
Entworfen von Neils Jeppesen im Jahr 1984, wurde der Rumpf der X-402 für eine Einzelanfertigung als reine Rennyacht verwendet, die 1986 den One Ton Cup gewann. Zwischen 1984 und 1990 wurden etwa 80 X-402 gebaut; Serienyachten wurden mit der Wahl zwischen Fractional-Rigg oder Masttopp-Rigg angeboten.
Die X-402 ist eine elegante, schnelle Cruiser-Racer-Yacht, eines der vielen Modelle von X-Yachts aus Dänemark. Wie alle X-Yachts ist die 402 für den Regattaeinsatz getakelt und ausgerüstet, was hochwertige, tatsächlich gut funktionierende Decksbeschläge bedeutet, zugleich aber komfortabel und schnell als Fahrtenyacht ausgestattet.
Dies ist eine modifizierte X-402 und eine echte Doppelzweck-Yacht als Cruiser und Racer. Sie besitzt die strukturelle Steifigkeit und die Leistungsmerkmale, die für X-Yachts aus Dänemark typisch sind. Sie wurde vor Kurzem aufgerüstet und modifiziert und ist für ausgedehnte Fahrten und Vereinsregatten voll ausgerüstet.
Sie verfügt über innovative Updates, darunter ein hochmodernes Ruder, eine große Öffnungsluke über der hinteren Doppelkabine und ein Bimini auf flexiblen Stäben. 2 große Staufächer achtern und 1 an Backbord hinter dem hinteren WC für sperriges Gepäck sind vom Cockpit aus zugänglich. Sie wurde gepflegt, familiär gesegelt und am Wochenende geregattet.

Die angegebenen Daten sind korrekt, jedoch nicht garantiert. Sie sind nicht Bestandteil eines Vertrags. Dem Interessenten wird empfohlen, sie auf eigene Kosten zu überprüfen oder einen qualifizierten Sachverständigen mit einer Zustandsbegutachtung zu beauftragen.