Wrighton Biloup 102

€ 46.500



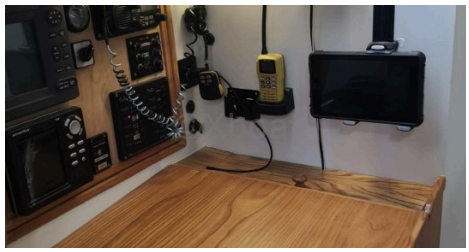
Bootshersteller:	Wrighton Yachts	Länge:	10,20 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,30 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1998
Zustand:	gut	Kabinen:	2
Liegeplatz:	Frankreich, Nice	Motor:	Yanmar 3GM30F, 30 PS (22 kW), Diesel

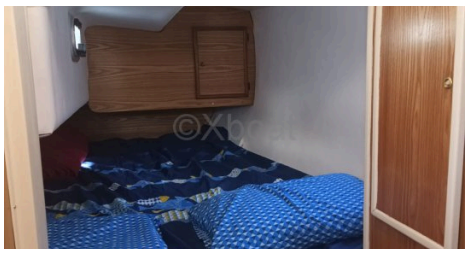
Anbieter:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
Frankreich

Webseite: https://www.xboat.uk
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch







Details

Boot-ID	**s294908**
Flagge	**Frankreich**
Kojen	**7**

Technische Daten

Tiefgang	**1,10 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Treibstofftank	**70 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 3GM30F**
Motor-Leistung	**30 PS (22 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kompass, Log, Selbststeueranlage, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**elektrische Bug-Ankerwinde**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, elektrischer Kühlschrank, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top, Plicht-Persenning, Sprayhood**
Segeln	**Spinnaker**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Präsentation meiner Biloup 102, Baujahr 1998, Stapellauf im Jahr 2000. Es handelt sich um einen Einrumpfsegler mit Flossenkiel (ohne Kielbolzen). Der Motor wird regelmäßig von einem Fachbetrieb gewartet. Generalüberholung 2025, Rechnungen verfügbar. Der Propeller ist ein klappbarer Dreiblatt-Maxprop, Direktantrieb über Welle. Kraftstofftank 70 L (Platz für einen zusätzlichen 70-L-Tank).** **Segeldetails: Großsegel Semi-Lattice aus Dacron, große Genua aus neuem CDX (2025), asymmetrischer Spinnaker auf Rollfock, Holepunkt am Bugspriet, neue Trinquette (2024) an neuem Textilstag (2025), Sturmfock mit Möglichkeit für 2 Holepunkte.** **Unterbringung: 2 Doppelkabinen + Salon zum Umbauen. Schlafplätze: 7 Pers.; 1 Kopfraum mit Warmwasser am Steg (220 V), WC. Fäkalientank mit Ultraschall-Füllstandsanzeige Gobius, 1 Waschraum. Pantry: Kühlschrank der Klasse Tropical 12/220 V, neu (2025), Herd-/Backofen-Set, 2 Spülbecken mit Warmwasser und Meerwasserpumpe per Fußpedal, Süßwassertank 200 L.** **Elektronik: Innenliegender Kreiselautopilot Raymarine mit Kursregler-Funktion sowie abnehmbarer Reserve-Autopilot, Echolot, Windmesser, Log, GPS, UKW mit ASN, Navtex mit Bluetooth.** **Rumpf: Unterwasserschiff-Wartung jährlich durchgeführt (zuletzt im Okt. 2025), Epoxid-Grundierung + 2 Schichten Hartmatrix + 1 abtragende Schicht, keine Osmoseprobleme.** **Cockpit: Seitliches Cockpit und Decksabdeckungen als Sonnenschutz, neues Bimini (2025), Cockpitkissen, Cockpittisch aus Teak auf abnehmbarem Ständer.** **Elektrik: Solarpanel-Mast (2x 110 W) mit Bössenfunktion, 2 Verbraucherbatterien + 1 Starterbatterie (3 neue Batterien 2025), Lastverteiler, Landstromladegerät, 12-V- und 220-V-Schalttafeln.** **Ankern: Elektrische Ankerwinde 1000 W, neu (2025), 50 m 10-mm-Kette mit Fernbedienung, Vulcan-Anker.**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

XBOAT Ref.: 6252.
Präsentation der Biloup 102, Baujahr 1998, Stapellauf 2000. Es handelt sich um einen Einrumpfboot mit Kimmkiel im Rumpf (keine Kielbolzen). Der Motor wird regelmäßig von einem Fachbetrieb betreut, komplette Revision 2025, Rechnungen verfügbar. Der Propeller ist ein klappbarer Dreiblatt-Propeller Maxprop, Direktantrieb über Welle. Dieseltank 70 l (Platz für einen zusätzlichen 70-l-Tank).
Segeldetails: Großsegel halbgelattet, Dacron. Genua mit großem Überlapp aus neuem CDX (2025).
Asymmetrischer Spinnaker auf Rollanlage, Hals am Ausleger. Neue Vorschot-Fock (2024) auf neuem textilen Vorstag mit Lösevorrichtung (2025). Sturmfock mit Möglichkeit für 2 Holepunkte. Mast mit Steigeisen aus Edelstahl. Davits auf dem Heckbalkon.
Ausstattung: 2 Doppelkabinen + umbaubare Salonsitzgruppe. Schlafplätze: 7 Pers.; 1 Nasszelle mit Warmwasser am Hafen (220 V), WC. Schwarzwassertank mit Infraschall-Füllstandsanzeige Gobius, 1 Kleiderschrank. Küche: Kühlschrank Tropenklasse 12/220 V, neu (2025), Kocher/Backofen-Einheit, 2 Spülbecken mit Warmwasser + Meerwasserpedal, Süßwassertank 200 L.
Elektronik: Gyro-Autopilot InBord Raymarine mit Geschwindigkeitsregler + abnehmbarer Notautopilot, Echolot, Windmesser, Speed over Ground, GPS, UKW-Funk mit DSC, Navtex Bluetooth,
Rumpf: jährliche Unterwasserpflege durchgeführt (letzte im Okt. 2025). Epoxid-Grundierung + 2 Schichten Hartmatrix + 1 abtragende Schicht, keinerlei Osmose-Probleme.
Cockpit: seitliche Sonnensegel für Cockpit und Deck, Bimini neu (2025), Cockpitkissen, Teak-Cockpittisch auf abnehmbarem Fuß.
Elektrik: Solarpanel-Träger (2x 110 W) mit Davits-Funktion, 2 Verbraucherbatterien + 1 Motorbatterie (3 neue Batterien 2025), Ladeverteiler, Landstromlader, Schalttafeln 12 V und 220 V.
Ankerwinde: elektrische Ankerwinde 1000 W, neu (2025), 50 m Kette 10 mm, mit Fernbedienung. Anker VULCAN.
Weitere Informationen und Fotos auf der Website (Website siehe Kontaktdaten).