Wooton Bridge DAY Sailer

£ 9.995



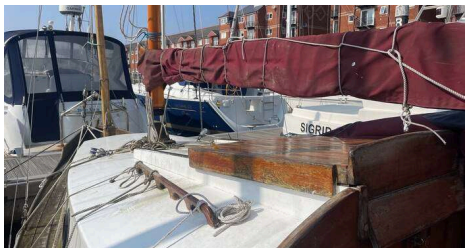
Bootshersteller:	Custom built/Eigenbau	Länge:	6,10 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	2,13 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2005
Liegeplatz:	Großbritannien, Swansea Marina	Motor:	Beta Marine, 10 PS (7,4 kW)

Anbieter:
Network Yacht Brokers Swansea
Unit 1, Fishmarket Quay
SA1 1UP SWANSEA
Großbritannien

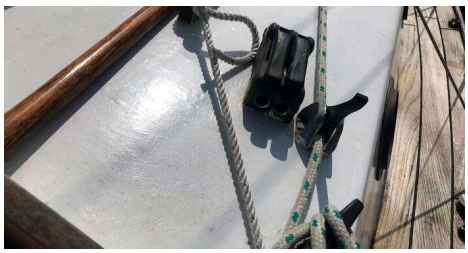
Telefon: +44 1792465550
Sprachen: Englisch, Französisch











Details

Boot-ID	**s272249**

Technische Daten

Motor

Modell	**Beta Marine**
Motor-Leistung	**10 PS (7,4 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Echolot, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe**
Ausstattung-Deck	**Fender, Teakdeck**
Interieur	**Cockpittisch**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
TAUSCH UND FINANZIERUNG MÖGLICH

Nerissa ist ein traditioneller Daysailer, entworfen von Michael Webb und 2005 von Wootton Bridge Traditional Boat Builders in Eigenbau gefertigt. Sie besticht durch den Charme eines klassischen Holzboots, im Stil einem Cornish Shrimper ähnlich, jedoch mit der Eleganz eines Klinkerrumpfs und Teakdecks. Der derzeitige Eigner hat sie über die Jahre gut gepflegt; wichtige Aufrüstungen umfassen eine neue stehende Takelage aus dem Jahr 2021, einen Beta Marine Motor und neue Teakdecks aus dem Jahr 2017. Die Holzarbeiten und der Außenanstrich könnten zwar etwas Aufmerksamkeit gebrauchen, dennoch bietet sie eine seltene und attraktive Gelegenheit für Liebhaber, die ein klassisches Boot erhalten und genießen möchten.

Unterbringung :
Unterbringung
V-förmige Salonsitzbank, umbaubar zu zwei Einzelkojen
Stauraum unter den Kojen
Messing-Bullaugen an Backbord und Steuerbord
Schiffsuhr und Barometer
Jabsco Bordtoilette
Vorderer und hinterer Seitenstauraum

Ausstattung :
Plicht und Deck
Anker mit Kette und Leine
Fender und Leinen
Festmacherleinen
Einstiegsleiter
Plicht-Persenning (neu 2017)
Winter-Persenning (neu 2017)
Plichtkissen
Cockpittisch
Teak-Cockpitrost

Technik :
Rumpf
Klinkerrumpf aus Bootsbausperrholz
Teakdecks (2017 erneuert)
Manuelle Bilgenpumpe
Elektrische Bilgenpumpe
Takelage
Gaffelgetakelte Kutter
Holzmast, Baum, Gaffel und Bugspriet
Stehendes Rigg 2021 erneuert
Segel
Großsegel – CAWS, creme (2005)
Innenfock – CAWS, creme (2005) mit Wykham-Rollreffanlage
Außenfock – CAWS, creme (2005) mit Wykham-Rollreffanlage
Segelpersenning (neu 2017)
Motor und Systeme
Beta Marine 10 PS Diesel (neu 2017)
Ca. 50 Motorstunden
2021 komplett gewartet
2 x 12-V-Batterien, geladen über Lichtmaschine
Navigation
UKW-Funk mit DSC

Echolot (neu 2021)
Navigationslichter