Woodys Eastwind 68

€ 99.000



Bootshersteller:	Woodys	Länge:	17,40 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,50 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1983
Liegeplatz:	Frankreich	Kabinen:	4
		Motor:	Perkins Sabre 6 CYL, 135 PS (99 kW), Diesel

Anbieter:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Frankreich

Telefon: +33 4 42 11 00 55
Webseite: https://www.port-navyservice.com
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s311307**
Erstwasserung	**1983**
Kojen	**84**

Technische Daten

Tiefgang	**1,60 m**
Rumpfmaterial	**Aluminium**
Wassertank	**1.000 ltr**
Treibstofftank	**1.500 ltr**

Motor

Modell	**Perkins Sabre 6 CYL**
Motor-Leistung	**135 PS (99 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, Log, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie, Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Davits, Generator, Landanschluss 220V, Solaranlage, Unterwasseranstrich (2026), Warmwasseranlage (60L)**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Deckdusche, Sonnenpolster**
Interieur	**Backofen, Gefrierschrank, Kühlbox, Kühlschrank (électrique), Mikrowelle**
Segeln	**Genua, Großsegel (lattée)**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **PERKINS 6 CYL 135 CV · 1 h · 1990, Cockpitbeleuchtung, Winschkurbel, UV-Schutzband, Traveller für Großsegel, 12-V-Stromkreis, 24-V-Stromkreis, 110-V-Stromkreis, 220-V-Stromkreis**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

WOODYS EASTWIND 68 – DIE GROSSE REISE IN ALUMINIUM

Die Eastwind 68 von Woodys ist ein Fahrtenschiff, das 1983 vom Stapel lief und für lange Überquerungen und das Leben an Bord auf langen Törns gebaut wurde. Mit ihrem 17,40 m langen Aluminiumrumpf, vier Kabinen und einer außergewöhnlichen Autonomie richtet sie sich an Crews, die weit und lange segeln möchten, ohne auf technische Zwischenstopps angewiesen zu sein. Angebot zum Preis von 99.000 € inkl. MwSt.

Bauweise und seglerische Eigenschaften

Rumpf und Deck aus Aluminium, 17,40 m Länge, 4,50 m Breite und 28 Tonnen: Das Verhalten entspricht dem eines echten Hochseeschiffs, stabil und vertrauenerweckend im Wind. Der Tiefgang von 1,60 m erschließt flache Ankerplätze, Lagunen und Flussläufe, was auf einem Schiff dieser Größe selten ist. Die Segelgarderobe umfasst ein Lattengroß, eine Genua und eine Sturmfock, mit Bugspriet und Großsegelschlitten.

Antrieb und Autonomie

Ein Perkins 6-Zylinder mit 135 PS, 1990 eingebaut, mit Antrieb über eine Welle, erreicht eine Reisegeschwindigkeit von 6 Knoten bei 8 Litern pro Stunde. Die Kapazitäten entsprechen dem Programm: 1.500 Liter Diesel und 1.000 Liter Süßwasser, ergänzt durch einen Stromerzeuger, Solarpaneele und Stromkreise mit 12 V, 24 V, 110 V und 220 V. Im Inneren stehen 4 Kabinen und 8 Schlafplätze, bis zu 12 Personen, mit vollständiger Küche: Backofen, Mikrowelle, elektrischer Kühlschrank, Gefrierschrank, Kühlbox und Warmwasserbereitung mit 60 L.

Ausstattung

- Lattengroß
- Genua
- Sturmfock
- Motor PERKINS 6 Zyl. 135 PS (1990)
- Autopilot
- Kompass
- Echolot
- Radar
- Log-Geschwindigkeitsmesser
- Windmessanlage mit Anemometer
- UKW-Funk
- Bilgenpumpe
- Batterien und Verbraucherbatterien
- Batterieladegerät
- Stromerzeuger
- Solarpaneele
- Landstromanschluss
- Stromkreise 12 V, 24 V, 110 V und 220 V
- Anker
- Elektrische Ankerwinde
- Davits
- Antifouling 2026
- Warmwasser 60 L
- Badeleiter
- Deckdusche
- Außenpolster und Cockpitkissen
- Cockpitbeleuchtung
- Winschkurbel
- UV-Schutzband
- Bugspriet

Eine Gelegenheit, die man nutzen sollte

Ein Aluminium-Fahrtenschiff von 17 Metern, reichlich ausgestattet und bereit für einen Hochseetörn oder das Leben an Bord, zu einem Preis, der Spielraum für die individuelle Gestaltung des Projekts lässt. Schiffe dieses Typs kommen auf dem Markt selten vor.

Besichtigung nach Vereinbarung bei Port Navy Service.