Woods Flica 35

~~€ 55.000~~

€ 45.000



Bootshersteller:	Woods	Länge:	10,75 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	5,90 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1988
Liegeplatz:	Deutschland, Rostock Hohe Düne	Kabinen:	3
		Motor:	2x Yanmar, 16 PS (12 kW), Diesel

Anbieter:
YACHTBROKERBALTIC
Gary Krosnoff
Am Yachthafen 1
18119 Rostock - Hohe Düne
Deutschland

Mobil: +49 175 6967077
Webseite: https://www.yachtbrokerbaltic.de
Sprachen: Deutsch, Englisch










Details

Boot-ID	**s315824**
Kojen	**7**

Technische Daten

Tiefgang	**0,90 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Yanmar**
Motor-Leistung	**16 PS (12 kW)**
Modell	**Yanmar**
Motor-Leistung	**16 PS (12 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot, Bordcomputer, Drehzahlmesser, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Bug-Ankerwinde, Batterie, Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Davits, Druckwasseranlage, Generator, Landanschluss 220V, Solaranlage, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Deckdusche, Deckswaschanlage, Fender**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gas-Kochfeld, Kühlschrank, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Radio, Fernseher**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Radarreflektor, Rettungsinsel**
Segeln	**Gennaker, Genua, Lattengroß, Rollfock, Spibaum, Spinnaker, Sturmfock**

Beschreibung

Flica 35 – geräumiger Fahrtenkatamaran mit umfangreicher Langfahrtausstattung

Der Katamaran ist überholungsbedürftig. Motoren und Saildrive müssen generalüberholt werden. Laufendes und stehendes Gut muss erneuert werden. Holzarbeiten im Innern sind notwendig. Ein toller Kat der etwas Liebe braucht.

Zum Verkauf steht ein Flica 35 Fahrtenkatamaran, Baujahr 1988, aus der Feder des renommierten britischen Multihull-Konstrukteurs Richard Woods. Die solide gebaute Flica verbindet ein außergewöhnlich großzügiges Raumangebot mit geringem Tiefgang, viel Privatsphäre und den angenehm aufrechten Segeleigenschaften eines klassischen Fahrtenkatamarans.

Die Flica 35 gehört zu den frühen Serienmodellen dieser von Richard Woods entwickelten Baureihe. Kennzeichnend sind das geschützte, tiefer liegende Cockpit, die breiten Decksflächen und die für einen Katamaran dieser Größe bemerkenswert großzügige Innenaufteilung. Laut Originalprospekt wurde das Konzept gezielt als komfortabler Küsten- und Hochseecruiser mit vier separaten Doppelkojen, zwei zusätzlichen Einzelkojen, großem Salon, Pantry und separatem Sanitärbereich entwickelt. Die ersten Boote der Baureihe wurden als Flica 35 gebaut; aus dem Entwurf entstand später die verlängerte Flica 37.

Mit einer Länge von rund 10,75 Metern und einer Breite von etwa 5,90 Metern bietet dieser Katamaran deutlich mehr Wohn- und Bewegungsraum, als man bei einem 35-Fuß-Schiff erwarten würde. Der geringe Tiefgang von ungefähr 0,90 Metern eröffnet attraktive Fahrtgebiete und Ankerplätze, die vielen Kielyachten verschlossen bleiben.

Der helle Salon bildet den zentralen Aufenthaltsbereich an Bord. Große Fenster sorgen für einen guten Rundumblick, während die beiden Rümpfe separate Rückzugs- und Schlafbereiche bieten. Die Pantry ist mit Gasherd, Gasbackofen, Spüle und einem 2022 erneuerten Kühlschrank ausgestattet. Ein ebenfalls 2022 erneuerter Boiler versorgt das Schiff mit Warmwasser und kann sowohl elektrisch als auch über das Kühlwasser der Motoranlage beheizt werden.

Die Energieversorgung wurde über mehrere Jahre umfassend modernisiert. Drei AGM-Verbraucherbatterien mit zusammen rund 300 Ah sowie zwei separate AGM-Starterbatterien wurden 2023 erneuert. Zwei Solarmodule mit jeweils circa 100 Watt, ein Silentwind-Windgenerator mit 450 Watt sowie moderne Lade- und Überwachungstechnik ermöglichen eine weitgehend unabhängige Versorgung auf längeren Reisen. Eine Trennschaltung verbindet Verbraucher- und Starterbänke so, dass im Bedarfsfall zusätzliche Startreserve zur Verfügung steht.

Auch die Navigations- und Kommunikationselektronik wurde umfangreich erneuert. Zum System gehören unter anderem ein B&G-Zeus-9-Zoll-Kartenplotter, zwei B&G-Triton-Anzeigen, neue Wind-, Tiefen- und Geschwindigkeitsgeber, ein Simrad-Autopilotcomputer sowie eine drahtlose B&G-Fernbedienung. Das B&G-Seefunkgerät verfügt über einen passiven AIS-Empfang und ein zusätzliches kabelloses Handgerät.

Das 2020 erneuerte Großsegel aus hochwertigem Dimension-Polyant-Dacron ist mit zwei Reffs, vier Segellatten und Rollrutschern ausgestattet und wurde nach Angaben des Eigners nur wenig genutzt. Ergänzt wird die Segelgarderobe durch ein weiteres Großsegel, zwei ältere Genuas, Rollanlage, Gennaker, Spibaum und Sturmfock. Ein etwa 100 m² großer Parasailor kann abhängig von der getroffenen Kaufpreisvereinbarung ebenfalls übernommen werden.

Die elektrische Ankerwinde wurde 2018 erneuert. Für zusätzlichen Komfort sorgen unter anderem eine Webasto-Heizung, TV und Radio im Salon, Bluetooth- und AUX-Anbindung, über den Plotter steuerbare Audiotechnik sowie B&G-Lautsprecher im Cockpit. Außenborder und Halterung für ein Beiboot, Badeleiter, Rettungsinsel und verschiedene Fender ergänzen die Ausrüstung.

Technische Daten laut Originalprospekt
- Modell: Flica 35
- Konstrukteur: Richard Woods / Woods Designs
- Baujahr: 1988
- Bauweise: GFK-Fahrtenkatamaran
- Länge über alles: ca. 10,75 m
- Länge Wasserlinie: ca. 9,90 m
- Breite: ca. 5,90 m
- Tiefgang: ca. 0,90 m

• Verdrängung leer: ca. 4,0 t
• Stehhöhe im Salon: ca. 1,90 m
• Segelfläche am Wind: ca. 55,5 m²
• Schlafplätze laut Werftkonzept: bis zu zehn, ohne Nutzung des Salons
• Konstruktionsmerkmale: flache Langkiele und zwei Ruderanlagen

Navigation und Kommunikation
• B&G Zeus Kartenplotter, 9 Zoll, mit integrierter GPS-Antenne
• B&G GoFree-Modul
• Zwei B&G Triton Multifunktionsanzeigen
• B&G Windgeber
• B&G Geschwindigkeits- und Tiefengeber
• Simrad Autopilotcomputer
• Autopilot-Bedieneinheit
• B&G WR10 Bluetooth-Fernbedienung
• Maßgefertigte Edelstahlkonsole am Steuerstand
• B&G UKW-Seefunkgerät
• Passiver AIS-Empfang mit Darstellung auf dem Plotter
• Drahtloses B&G-Funkhandgerät
• Zusätzliches Handfunkgerät
• Drehzahlmesser
• Erneuertes Dreifarben-Toplicht
• LED-Positionslaternen am Bug

Segel und Rigg
• Großsegel von 2020, wenig genutzt
• Crosscut-Ausführung aus Dimension Polyant Dacron HQ
• UV-beständige Ausführung
• Zwei Reffs und vier Segellatten
• Rollrutscher
• Zusätzliches älteres Großsegel
• Zwei ältere Genuas
• Rollanlage für Fock beziehungsweise Genua
• Gennaker
• Spibaum
• Ältere Sturmfock
• Parasailor, ca. 100 m², nach Vereinbarung

Energie und elektrische Anlage
• Drei AGM-Verbraucherbatterien à 101 Ah, erneuert 2023
• Gesamtverbraucherkapazität ca. 300 Ah
• Zwei AGM-Starterbatterien à 101 Ah, erneuert 2023
• Victron Blue Smart IP22 12/30 Ladegerät
• Zwei Solarmodule mit jeweils ca. 100 Watt
• Victron-Solarladeregler
• Zwei zusätzliche kleine Solarmodule zur Erhaltungsladung
• Silentwind-Windgenerator mit 450 Watt
• Neuerer Silentwind-Ladecontroller mit Bluetooth
• Trennschaltung zwischen Verbraucher- und Starterbatterien
• Wechselrichter
• Votronic LCD-Batteriecomputer mit Smart-Shunt
• Teilweise LED-Innenbeleuchtung

Komfort und Decksausrüstung
• Großzügiger Salon mit Rundumsicht
• Mehrere separate Schlafbereiche
• Pantry mit Gasherd und Gasbackofen
• Kühlschrank, erneuert 2022

• Warmwasserboiler, ca. 50 Liter, erneuert 2022
• Boilerbetrieb elektrisch und über Motorkühlwasser
• Webasto-Heizung
• TV mit Halterung im Salon
• Radio mit Bluetooth- und AUX-Anschluss
• Audiosteuerung über den B&G-Plotter
• B&G-Cockpitlautsprecher
• Elektrische Ankerwinde
• Cockpittisch
• Außenborder für das Beiboot
• Außenborderhalterung am Heck
• Badeleiter
• Rettungsinsel
• Diverse Fender

Nachvollziehbare Wartungs- und Erneuerungshistorie
2015
• Bugnetz erneuert
• Matratzen in den beiden Hauptkabinen erneuert
• Eine Schlafstätte mit Lattenrost ausgestattet
• Cockpittisch ergänzt
2016
• Innenbeleuchtung teilweise auf LED umgerüstet
• TV mit Halterung im Salon installiert
2017
• Silentwind-Windgenerator mit 450 Watt und Ladecontroller installiert
2018
• Duschpumpe an Backbord erneuert
• LED-Positionslaternen am Bug erneuert
• Elektrische Ankerwinde erneuert
2019
• Wechselrichter erneuert
• Simrad-Autopilotcomputer erneuert
2019/2020
• B&G Zeus 9-Zoll-Kartenplotter installiert
• B&G GoFree-Modul ergänzt
• B&G Triton Wind-, Tiefen- und Geschwindigkeitsgeber installiert
• Zwei B&G Triton Anzeigen montiert
• B&G WR10 Funkfernbedienung für den Autopiloten installiert
• Umfangreiche Verkabelungsarbeiten ausgeführt
• Drehzahlmesser erneuert
• Maßgefertigte Edelstahlkonsole angefertigt
• Dreifarben-Toplicht erneuert
• Radio mit Bluetooth und AUX installiert
• B&G-Lautsprecher im Cockpit montiert
2020
• Neues Großsegel aus Dimension Polyant Dacron HQ
• Victron Blue Smart IP22 12/30 Ladegerät installiert
• Votronic Batteriecomputer mit Smart-Shunt installiert
• Gas- und Schaltzüge an Backbord und Steuerbord erneuert
• Seitliche Fenster überarbeitet und in ursprünglicher Optik erneuert
2022
• Kühlschrank erneuert
• Warmwasserboiler erneuert
• Zwei Solarmodule mit jeweils ca. 100 Watt installiert
• Victron-Solarladeregler installiert
• Ladecontroller des Windgenerators gegen eine Bluetooth-fähige Ausführung getauscht
• B&G-Seefunkgerät mit passivem AIS und drahtlosem Handgerät installiert

2023
• Drei AGM-Verbraucherbatterien à 101 Ah erneuert
• Zwei AGM-Starterbatterien à 101 Ah erneuert
2026
• Beide Propeller erneuert
• Getriebeöl gewechselt
• Motoröl und Ölfilter gewechselt

Bekannte beziehungsweise anstehende Arbeiten
Der Katamaran wird mit einer erfreulich transparent dokumentierten Zustandsbeschreibung angeboten. Die Webasto-Heizung benötigt einen Service, da sie derzeit häufig kurz nach dem Einschalten wieder abschaltet. Die Anzeige des Batteriecomputers arbeitet nicht immer zuverlässig und sollte erneuert oder überprüft werden. Die Rettungsinsel ist vorhanden, benötigt jedoch vor einer weiteren Nutzung eine Wartung. Der Austausch der Bilgepumpe an Steuerbord ist vom derzeitigen Eigner vorgesehen.

Insgesamt präsentiert sich diese Flica 35 als charaktervoller und außergewöhnlich geräumiger Fahrtenkatamaran mit umfangreich modernisierter Bordtechnik. Sie eignet sich besonders für Eigner, die viel Platz, geringe Tiefgänge und eine autarke Energieversorgung höher bewerten als das modische Erscheinungsbild aktueller Serienkatamarane. Eine interessante Basis für ausgedehnte Ostseereisen, längere Aufenthalte an Bord oder zukünftige Langfahrten.

Alle Angaben beruhen auf den Informationen des Eigners und dem historischen Werftprospekt. Irrtümer, Änderungen und Zwischenverkauf vorbehalten. Ausrüstung und Zubehör sollten im Rahmen einer Besichtigung und Inventaraufnahme überprüft werden.