Windy 8000

€ 22.500
VB



Bootshersteller:	Windy	Länge:	8 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	2,85 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1988
Zustand:	gut	Kabinen:	1
Liegeplatz:	Deutschland, Havelsee	Motor:	2x Volvo Penta, 150 PS (110 kW), Benzin

Anbieter:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Deutschland

Telefon: +49 30 123 6 9595
Mobil: +49 171 5824541
Webseite: https://yachtundboot.de
Sprachen: Deutsch, Englisch











Details

Boot-ID	**s322279**
Flagge	**Deutschland**
Kojen	**2**

Technische Daten

Tiefgang	**0,80 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Rumpfart	**Gleiter**
Wassertank	**85 ltr**
Treibstofftank	**200 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**150 PS (110 kW)**
Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**150 PS (110 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Drehzahlmesser, Echolot, GPS**
Technische Ausstattung	**Anker, Ankerkette, elektrische Bug-Ankerwinde, Batterie, Batterie-Hauptschalter, Batterieladegerät, Betriebsstundenzähler, elektrische Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Landanschluss 220V, Positionslampen, Zweihebelschaltung, Solaranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Deckdusche, Geräteträger, Seereling, Sonnenpolster**
Interieur	**Cockpittisch, Spiritus-Kocher, elektrischer Kühlschrank, Spülbecken, manuelles WC**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Nebelhorn**
Persenninge	**Cabrioverdeck, Camperverdeck (neue Fenster), Hafen-Persenning**
Aufteilung - Kabinen	**Außensteuerstand**

Beschreibung

Von der Windy 8000 wurden genau 310 Exemplare gebaut. Das ist kein Marketingargument – das ist der Grund, warum Besitzer dieses Boot nicht verkaufen. Wer es tut, hat einen Grund. Und wer es kauft, weiß, was er bekommt.
Windy ist eine schwedische Werft mit Kultstatus in Nordeuropa – bekannt dafür, Boote zu bauen, die sich nach 30 Jahren noch wie Boote anfühlen. Der tiefe V-Rumpf der 8000 wurde für nordische Gewässer entwickelt: stabiler Geradeauslauf, sauberes Verhalten bei Wellengang, kein Aufschaukeln. Der Volvo-Penta-Sterndrive mit 300 PS ist die klassische Kombination zu diesem Rumpf – souverän im Antrieb, problemlos in der Ersatzteillage. Unter Deck: zwei Kojen, WC, Dusche – das Nötige für ein Wochenende, ohne Kompromisse bei der Fahrqualität darüber.
450 Betriebsstunden: für einen Volvo Penta dieser Leistungsklasse ein moderater Stand. Wartungshistorie und Zustand bestätigen das.
Kurz gesagt: Ein seltenes Kultboot mit V-Rumpf, schwedischer Verarbeitung und einer Fangemeinde, die den Marktpreis stabil hält – auf dem Wasser erkannt, unter Kennern geschätzt.
Die wichtigsten Fakten: 8,00 m × 2,85 m × 0,85 m | Baujahr 1988 | Volvo Penta 260 PS Sterndrive | Gepflegter Zustand | 4 Vorbesitzer | Havelsee
Kontaktieren Sie uns direkt unter +49 30 1236 9595
(persönlich erreichbar, ohne Warteschleife, direkt beim Berater)
Weitere Informationen:
www.yachtundboot.de/a/10490