Windy 37 Grand Mistral

£ 89.950



Bootshersteller:	Windy	Länge:	11,15 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,50 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1998
Liegeplatz:	Großbritannien, Weymouth, Dorset	Kabinen:	2
		Motor:	2x Volvo Penta, 260 PS (191 kW), Diesel

Anbieter:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Spanien

Telefon: +34 971536555
Mobil: +34 684413354
Webseite: http://www.clippermarinespain.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Italienisch














Details

Boot-ID	**s317110**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**0,90 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Treibstofftank	**760 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**260 PS (191 kW)**
Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**260 PS (191 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Fender**
Interieur	**Backofen, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Persenninge	**Hardtop**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Machen Sie sich bereit für Ihr nächstes Abenteuer mit dieser großartigen Windy 37 Grand Mistral aus dem Jahr 1998. Ein wahres Zeugnis zeitloser Gestaltung und robuster Leistung. Diese Yacht wird von zwei Volvo Penta KAD 44 mit je 260HP angetrieben, die für ihre Zuverlässigkeit und beeindruckende Leistung bekannt sind und eine ruhige, mitreißende Fahrt auf offener See gewährleisten. Der großzügige und durchdacht gestaltete Innenraum bietet Komfort und Luxus, sodass ausgedehnte Törns ein wahres Vergnügen sind. Mit ihrer klassischen Linienführung und hervorragenden Verarbeitung ist diese Windy 37 mehr als nur ein Boot, sie ist ein Erlebnis, das nur darauf wartet, erlebt zu werden. Verpassen Sie nicht die Gelegenheit, ein Stück Bootsbau-Tradition zu besitzen, das klassische Eleganz mit moderner Technik vereint.

Ab sofort für Besichtigungen verfügbar, Anruf bitte unter 01305 818541

MECHANIK
Zwei Volvo Penta KAD44 (je 260HP) Motorstunden
Ca. 530
Zwei Volvo Duo Prop Z-Antriebe
Elektrische EVC-Steuerungen

ELEKTRIK
Icom DSC UKW-Funk
Boiler / Warmwasser
Side Power Bugstrahlruder
Webasto Heizung
Fernseher im Salon
Batterieladegerät
Mente Marine Automatische Trimmklappen
Ruderanzeige

NAVIGATION
Kompass
Raymarine Quantum Radar
Raymarine GPS/Kartenplotter x 2 (am Steuerstand)
Raymarine Echolot
Raymarine Autopilot

DECK
Festmacher und Fender
Große Badeplattform
Badeleiter
Elektrische Motorluke
Elektrisches Schiebe-Sonnendach

PERSENNING
Komplette Achterverdeckung

Nach separater Vereinbarung

Zodiac-Beiboot mit Mercury 3.5hp Außenborder

UNTERKUNFT

Cockpit- / Deck-Layout
Das Cockpit ist für Geselligkeit und Komfort konzipiert
und bietet für ein Boot dieser Größe viel Platz.
Steuerposition: Auf der Steuerbordseite (rechte Seite
wenn man nach vorn blickt). Er verfügt über einen komfortablen Fahrersitz, oft mit einer Stütze, damit man sowohl sitzend als

auch stehend steuern kann.
übersichtlich angeordnet und mit Navigationsinstrumenten ausgestattet, darunter ein Raymarine GPS/Kartenplotter
gut angeordnet und mit Navigationsinstrumenten ausgestattet, darunter ein Raymarine GPS/Chart Plotter und verschiedene Anzeigeinstrumente.
Sitzplätze für Passagiere: Der Fahrersitz und der Co-Pilotensitz bzw. das Sofa befinden sich vor
dem Steuerstand, zusätzlich gibt es einen Doppelsitz für den Co-Piloten bzw. Passagiere.
Achtercockpit: Der Hauptbereich für Geselligkeit befindet sich im Achtercockpit,

das ein großes U-förmiges Sofa bietet. Dieser Sitzbereich umgibt einen hochglänzenden Tisch aus Teakholz.
Der Tisch lässt sich absenken und in eine große Sonnenliege verwandeln, sodass
ein großzügiger Loungebereich entsteht.
Bar: Backbord, hinter dem Co-Pilotensitz, befindet sich eine Bar mit Spüle und Kühlschrank,
Wet Bar: Backbord, hinter dem Sitz des Co-Piloten, befindet sich eine Wet Bar
mit Spüle und Kühlschrank, sodass Getränke und Snacks problemlos serviert werden können, ohne unter Deck zu gehen
sowohl in einer offenen Version mit Persenning als auch in einer Hardtop-Version (HT) mit
mit einer Badeleiter, ideal für Wassersport oder einfaches Einsteigen. Motorraumluke: Der Cockpitboden lässt sich anheben, um den Motorraum freizulegen. Hardtop-Option: Die Windy 37 Grand Mistral war sowohl in einer offenen Version mit Persenning als auch in einer Hardtop-Version (HT) mit elektrischem Schiebedach erhältlich, was damals ein wegweisendes Merkmal war.
Der Innenraum ist für seine hochwertige Tischlerarbeit und
eine kluge Raumnutzung bekannt, die ein gemütliches und luxuriöses Ambiente schafft.

Salon: Nach dem Abstieg gelangt man in den Hauptsalon.
Die Pantry befindet sich in der Regel steuerbords, und ein L- oder U-förmiges Sofa
mit Esstisch steht backbords. Der Salon ist hell, mit hervorragender Stehhöhe und
hochglänzenden Holzoberflächen. Pantry: Die Pantry ist kompakt, aber funktional und verfügt über einen
Gasbackofen und Herd, eine Spüle sowie einen Frontlader-Kühlschrank. Die
Arbeitsplatte besteht aus hochwertigem Verbundmaterial oder Corian.
Vorderkabine (Eigner): Im Bug gelegen, bietet diese Kabine
ein komfortables Doppelbett, viel Stauraum in Schränken und
Staufächern sowie Leselampen.
Mittschiffskabine (Gast): Die Achterkabine befindet sich unter dem
Cockpit und bietet ein großes Doppelbett. Sie ist für eine
Mittschiffskabine überraschend geräumig, mit guter Stehhöhe am Eingang und einem Kleiderschrank.
Kopf / Bad: Ein einzelner Waschraum wird von
Mittschiffskabine mit Gästen, mit gutem Stehraum am Eingang und einem Kleiderschrank.
Toiletten / Bad: Ein einziger Nasszellenraum wird von beiden Kabinen gemeinsam genutzt.
Er umfasst eine Bordtoilette, ein Waschbecken und eine Dusche mit Warm- und Kaltwasser. Obwohl er kompakt ist, ist er ein praktischer und gut ausgestatteter Raum.