William Fife 12mR Class

€ 1.000.000



Bootshersteller:	William Fife & Son	Länge:	22 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,40 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1909
Liegeplatz:	Deutschland, Kiel	Motor:	Perkins Sabre, 35 PS (26 kW), Diesel

Anbieter:
Whites International Yachts
Dirk-Jan Coljee
Avenida Balear 7, V28
07181 Sol de Mallorca
Spanien

Telefon: +34 647 0811 43
Mobil: +34 672 4636 45
Webseite: https://www.whitesyachts.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Niederländisch










Details

Boot-ID	**s312632**
Designer	**William Fife**
Flagge	**Deutschland**

Technische Daten

Tiefgang	**2,40 m**
Rumpfmaterial	**Holz**
Wassertank	**200 ltr**
Treibstofftank	**200 ltr**

Motor

Modell	**Perkins Sabre**
Motor-Leistung	**35 PS (26 kW)**

Beschreibung

CINTRA wurde im Jahr 1909 vom legendären schottischen Yachtkonstrukteur William Fife III gebaut und zählt zu den ältesten noch erhaltenen 12-Meter-Yachten, die nach der eingeführten Internationalen Meterregel entstanden – eine Yacht, die nur einem einzigen Zweck diente: den Sieg. Vor dem Ersten Weltkrieg feierte sie große Erfolge auf den britischen Regattastrecken und blieb über viele Jahrzehnte hinweg ein erfolgreicher Teilnehmer im internationalen Regattasport. Nach ihrem letzten dokumentierten Rennen im Jahr 1956 verschwand CINTRA jedoch aus der Öffentlichkeit. Erst Jahrzehnte später wurde sie verlassen in einer Scheune in England wiederentdeckt – stark vernachlässigt und über die Jahre erheblich verändert. Von ihrer ursprünglichen Eleganz war kaum mehr etwas erhalten geblieben. Im Jahr 1984 wurde sie von dem renommierten italienischen Liebhaber klassischer Yachten, Alberto Rusconi, gerettet, der eine kompromisslose Restaurierung initiierte, um CINTRA wieder in das Meisterwerk zu verwandeln, das William Fife III einst geschaffen hatte. Die Arbeiten wurden im Jahr 1991 auf der angesehenen italienischen Werft La Bussola unter der Leitung der Schiffsbauingenieure Giorgetti & Magrini abgeschlossen. Auf Grundlage der Originalpläne von William Fife sowie historischer Dokumentationen wurde jedes Detail mit größter Sorgfalt, traditionellen Handwerkstechniken und authentischen Materialien originalgetreu rekonstruiert.

Das Ergebnis ist eine Yacht von bemerkenswerter Authentizität. Elegante Überhänge, das eindrucksvolle Gaffelrigg und unzählige kunstvoll gefertigte Details verschmelzen zu einem harmonischen Gesamtbild von zeitloser Schönheit. Im August 1991 wurde CINTRA erneut zu Wasser gelassen und kehrte rechtzeitig zur Porto Cervo Veteran Boat Rally auf die Regattabahn zurück – ein eindrucksvoller Beweis dafür, dass sowohl ihre unverwechselbare Eleganz als auch ihre außergewöhnlichen Segeleigenschaften vollständig wiederhergestellt worden waren. Heute, mehr als ein Jahrhundert nach ihrem Stapellauf, ist CINTRA eine außergewöhnliche Botschafterin des Genies von William Fife III. Sie ist ein lebendiges Stück maritimer Geschichte, ein gern gesehener Gast bei den renommiertesten Classic-Yacht-Regatten der Welt und eine seltene Gelegenheit, eine der schönsten klassischen Segelyachten zu besitzen, die je gebaut wurden.