Wiking Variant

~~€ 45.000~~

€ 40.000

VB



Bootshersteller:	Wiking	Länge:	6,50 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	2,22 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1984
Zustand:	gut	Motor:	Einmeier, 15 PS (11 kW), Elektroantrieb
Liegeplatz:	Deutschland		

Anbieter:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Deutschland

Telefon: +49 30 123 6 9595
Mobil: +49 171 5824541
Webseite: https://yachtundboot.de
Sprachen: Deutsch, Englisch











Details

Boot-ID	**s281007**
Refitjahr	**2020**
Flagge	**Deutschland**

Technische Daten

Tiefgang	**0,30 m**
Rumpfmaterial	**Holz**
Rumpfart	**Verdränger**

Motor

Modell	**Einmeier**
Motor-Leistung	**15 PS (11 kW)**

Ausstattung

Technische Ausstattung	**Anker, Batterie, Batterie-Hauptschalter, Batterieladegerät, Einhebelschaltung**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, integrierte Badeplattform, Fender**
Sicherheit	**Rettungswesten**
Persenninge	**Hafen-Persenning**
Aufteilung - Kabinen	**Außensteuerstand**

Beschreibung

Klassisches Holz – aber lautlos unterwegs. Dieser Wiking Variant verbindet traditionellen Bootsbau mit moderner Elektrotechnik.
Baujahr 1984, 2020 umfassend restauriert und konsequent elektrifiziert: Ein Einmeier-Innenborder mit 11 kW ersetzt den klassischen Verbrenner, gespeist von einer LiFeMnPO4-Lithium-Batterieanlage mit EMUS-BMS. Seitdem nur rund 100 Motorstunden. Sie übernehmen ein Boot, das optisch ein Klassiker geblieben ist – technisch jedoch auf aktuellem Stand läuft.
Der Wiking Variant wurde nur in begrenzter Stückzahl gebaut. Entsprechend selten sind gut erhaltene Exemplare am Markt – und noch seltener solche, die so konsequent modernisiert wurden. Kein Flickwerk, sondern ein sauber durchgeführter Refit mit klarem Konzept: Substanz erhalten, Technik erneuern.
Mit nur 30 cm Tiefgang erreichen Sie Bereiche, die anderen Booten verschlossen bleiben. Der elektrische Antrieb verändert dabei das gesamte Fahrerlebnis: nahezu geräuschlos, vibrationsarm, kein Kraftstoffgeruch, kein klassischer Wartungsaufwand. Einfach einsteigen und fahren.
Die Ausstattung ist vollständig für den direkten Einsatz: Badeplattform mit Leiter, Hafenpersenning, Fender, Leinen und Rettungswesten sind vorhanden. Der Trailer ist im Preis enthalten. Probefahrt am Chiemsee möglich.
Kurz gesagt: Ein seltener Holzklassiker, technisch vollständig elektrifiziert und sofort nutzbar – leise, wartungsarm und mit klarer Historie.
Die wichtigsten Fakten: 6,50 m × 2,22 m × 0,30 m | Baujahr 1984, Refit 2020 | Einmeier Elektro, 11 kW | Zustand: gut, gepflegt | erste Hand | Standort: Lambach am Chiemsee, Bayern
Kontaktieren Sie uns direkt unter +49 30 1236 9595
(persönlich erreichbar, ohne Warteschleife, direkt beim Berater)
Weitere Informationen:
www.yachtundboot.de/a/10191