Wiegleb & Scharf SY-Langkieler

€ 15.000
VB



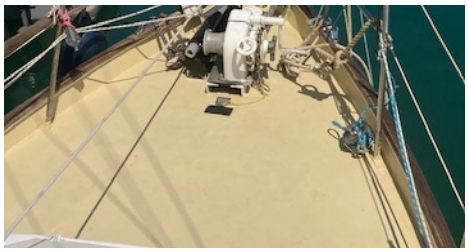
Bootshersteller:	Wiegleb & Scharf	Länge:	10 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3 m
Kategorie:	Oldtimer	Baujahr:	1965
Zustand:	gut	Kabinen:	1
Liegeplatz:	Griechenland	Motor:	Volvo Penta md11c, 21 PS (15 kW), Diesel

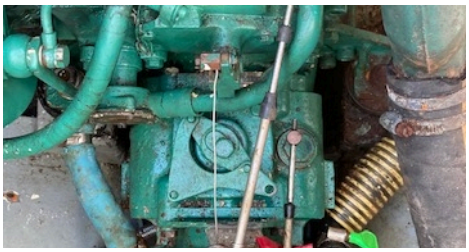
Anbieter: Mobil: +49 172 3015289
Privatverkäufer Sprachen: Deutsch
Jobst Wiessmann
Deutschland










Details

Boot-ID	**s191849**
Erstwasserung	**1965**
Flagge	**Deutschland**
Kojen	**2+1**

Technische Daten

Tiefgang	**1,50 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**
Heizung	**Dieselheizung**
Wassertank	**150 ltr**
Treibstofftank	**250 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta md11c**
Motor-Leistung	**21 PS (15 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, Kompass, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Anker, Ankerkasten, Ankerkette, Bug-Ankerwinde, Batterie, Batterieladegerät, automatische Bilgenpumpe, elektrische Bilgenpumpe, Fäkalientank, Starterbatterie, Suchscheinwerfer**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Beiboot mit Motor, Fender, Heckreling**
Interieur	**Ceran-Kochfeld, Spiritus-Kocher, Kühlbox, Polsterbezüge Stoff, Spülbecken, manuelles WC**
Sicherheit	**Feuerlöschdecke, Feuerlöscher, Nebelhorn, Rettungswesten, Verbandskasten**
Persenninge	**Segelpersenning, Sonnensegel über Achterdeck, Sprayhood**
Segeln	**Alubaum, Blister, Bootsmannstuhl, Fock, Lattengroß, Lazy Jacks, Rollgenua, Spibaum**
Aufteilung - Kabinen	**Bugkabine, Salon, Außensteuerstand, WC-Kabine**

Beschreibung

Ich verkaufe hier einen gutmütig segelnden traditionellen Langkieler mit guten Segeleigenschaften. Er setzt weich in die See ein und bei gutem Wind sind 7kn drin. Die Leinenführung ist für Einhandsegler ausgelegt, d.h. zur Plicht geführt mit Zentralwinsch-auch die Leinen des 2-Leinen-Reffsystems. Die Plicht ist mit 4 Bronzewinschen ausgestattet. Das Spinnakerfall wird vom Mast aus bedient. Ein extra starkes Alu-Rigg bietet hohe Sicherheit. Der Mast steht auf dem Deck und ist mit Maststufen ausgestattet.
Das Rigg besteht weiterhin aus 1. und 2. Vorstag für die Rollreffsegel. Vor dem Mast ist ein Traveller für eine Selbstwendefock vorgerüstet. Mastbeschläge für Fock oder Babystag sind vorhanden.
Der am Heck vorhandene Edelstahl-Geräteträger nimmt ein Solarpaneel und weiteres Equipment auf und bildet gleichzeitig einen bequemen Durchgang (Höhe ca. 1,76m über Deck) insbesondere beim Anlegen mit dem Heck zum Steg. Gleichzeitig bildet er einen für das sonnige Mittelmeer auch beim Segeln wirksamen Sonnenschutz.
Die Plicht als wichtigster Aufenthaltsort in warmen Gegenden bietet mit 2,25x1,64m(gemittelt) Platz für bis zu 4 Personen auch beim Essen. Durch das die Plicht umgebende Rohrgeländer (auch Träger für Solarpaneele) entsteht auch ein gutes Sicherheitsgefühl. In der Plicht sind 3 Ösen zum Sichern vorhanden.
Auf dem Vordeck befindet sich eine Handankerwinsch mit 40m Ankerkette (verzinkt, 8mm), ein extra starker Zentral-Poller und ein verstellbarer Bugspriet für einen Gennaker.
Der SY-Stahlrumpf ist dem Alter entsprechend in einem guten Zustand und ist von Innen gegen Kondensat gedämmt. Sämtliche sichtbaren Außenholzteile sind aus Teakholz.
Die Scheiben des Deckshauses bestehen aus klarem 12mm-Acryl.
Die großzügigen Bilgen sind trocken.
Landstromanschluss außen mit 4Stk. Landstromsteckdosen im Innern sind vorhanden.
Es sind 3 Säure-Blei-Batterien vorhanden, die durch Solarkollektoren und bei Bedarf durch zuschaltbare Ladegeräte überwacht und aufgeladen werden.
Zum Kochen dienen mit Landstrom eine Induktionsherdplatte und unterwegs 2 halbkardanisch installierte Brennspirituskocher aus Edelstahl.
2 elektrische und 2 große Handbilgenpumpen sind vorhanden.
Der Motor ist gut zugänglich. 2022 generalüberholt, 3-Fügelpropeller.
Reservesegel vorhanden.
Taylor-Dieselheizung ohne Strom.
2 Backskisten in der Plicht.
Jahres-Wasserliegeplatz für ca. 1100EUR/Jahr vorhanden. Landliegeplatz(kurzzeitig) ist möglich.