# Wibo 930

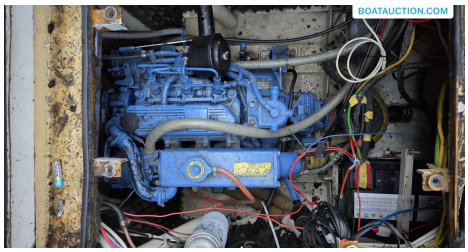
**€ 1.000**

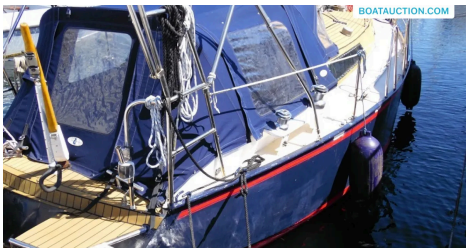



| | | | |
|---|---|---|---|
| Bootshersteller: | Wibo / van Wijk | Länge: | 9,60 m |
| Bootsart: | Segelboot | Breite: | 3 m |
| Kategorie: | Gebrauchtboot | Baujahr: | 1974 |
| Zustand: | akzeptabel | Motor: | Sole mini 26, 26 PS (19 kW), Diesel |
| Liegeplatz: | Niederlande | | |

Anbieter:
**Boatauction.com**
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Niederlande

Telefon: +31 35 5449675
Webseite: https://boatauction.com/nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch








## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s322283** |
| Designer | **E.G. van de Stadt** |

## Technische Daten

| | |
|---|---|
| Tiefgang | **1,75 m** |
| Rumpfmaterial | **Stahl** |
| Wassertank | **200 ltr** |
| Treibstofftank | **200 ltr** |

## Motor

| | |
|---|---|
| Modell | **Sole mini 26** |
| Motor-Leistung | **26 PS (19 kW)** |

## Ausstattung

| | |
|---|---|
| Navigation | **Log, Radar, UKW-Funk** |
| Technische Ausstattung | **Anker, Batterie, Batterieladegerät, Inverter, Landanschluss 220V, Solaranlage, Unterwasseranstrich** |
| Interieur | **elektrisches WC** |
| Segeln | **Genua** |
| Aufteilung - Kabinen | **Außensteuerstand** |

## Beschreibung

*Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*

Wibo 930 jetzt in der Online-Auktion. Jeder kann bis zum 14. Dezember 2026 mitbieten.
Wibo 930 mit Charakter und Potenzial. Was für ein Boot ist diese Wibo 930? Diese Wibo 930 aus dem Jahr 1974 ist eine Stahl-Segelyacht mit Kajüte, 9,60 Meter lang, 3 Meter breit und hat einen Tiefgang von 1,75 Meter. Sie wurde bei der Werft Van Wijk in Woubrugge nach einem Entwurf von E. G. van de Stadt gebaut. Mit ihrem Knickspantrumpf, der Ruderpinnen-Steuerung und der Außensteuerung wirkt sie praktisch und passt gut zu niederländischen Gewässern.
Das Boot wurde früher für längere Aufenthalte an Bord und Fernreisen hergerichtet. Es wurde auf Binnengewässern genutzt, doch seine Aufteilung und Ausstattung bieten auch Möglichkeiten für jemanden, der größere Gewässer erkunden möchte. Dabei ist es wichtig, den aktuellen Zustand zu berücksichtigen. Die Wibo 930 braucht Pflege und Reinigung und erfordert an mehreren Stellen weitere Fertigstellungsarbeiten.
**Wibo 930 jetzt in der Online-Auktion. Jeder kann bis einschließlich 14. Dezember 2026 mitbieten.**Wie ist der Wohnbereich eingerichtet? Unten bietet sie eine Essecke, eine Kochstelle, einen Kühlschrank und Warmwasserversorgung. Die feste Schlafgelegenheit ist für zwei Personen geeignet. In der Kajüte können zusätzlich zwei weitere Schlafplätze eingerichtet werden. Der Wassertank fasst 200 Liter. Eine elektrische Toilettenanlage ist vorhanden, wobei der Abfluss direkt ins Außenwasser führt.
Das Boot verfügt über eine Warmluftheizung. Außerdem ist ein Boiler mit 60 Litern vorhanden, dieser ist derzeit jedoch nicht angeschlossen. Ein Käufer muss sich daher darum kümmern, bevor der Boiler praktisch genutzt werden kann. Die Verkleidung bietet einen angenehmen Grundstock für den Aufenthalt an Bord, doch die Innenseite braucht, ebenso wie die Außenseite, eine gründliche Reinigung.
Welcher Motor ist an Bord? Im Jahr 2001 wurde ein Sole Mini 26 Dieselmotor eingebaut. Dieser Dreizylinder-Innenbordmotor leistet 26 PS und wird elektrisch gestartet. Der Motor hat etwa 1080 Betriebsstunden. Laut den verfügbaren Informationen ist er funktionsfähig und läuft ordentlich. Auch die Wellenanlage wurde im Jahr 2001 eingebaut und ist ein wichtiger Bestandteil des Antriebs.
Der Kraftstofftank fasst 200 Liter. Der Motorraum und die technische Installation verdienen bei der Besichtigung selbstverständlich Aufmerksamkeit, wie bei jedem gebrauchten Boot dieses Alters. Der Zustand des Motors beruht auf den verfügbaren Informationen. Beim Besichtigungstag können Sie sich selbst einen Gesamteindruck der Anlage verschaffen.
Welche elektrischen und navigatorischen Einrichtungen sind vorhanden? An Bord befinden sich drei Batterien, ein Batterieladegerät, eine Lichtmaschine, ein Inverter, Landstrom und ein Solarpanel. Das Bordnetz besteht aus 12 Volt und 220 Volt. Diese Kombination bietet eine brauchbare Grundlage für den Aufenthalt an Bord und für die Nutzung der vorhandenen Geräte.
Für die Navigation sind ein Log und Geschwindigkeitsmesser, ein UKW-Funkgerät und Radar vorhanden. Zur Funktion des Radars und der Navigationsgeräte liegen keine Angaben vor. Deshalb sollten Sie beim Besichtigungstag gründlich prüfen, was von der Anlage sichtbar ist und welche Arbeiten gegebenenfalls nötig sind.
Wie steht es um den Unterwasserschiff? Das Unterwasserschiff wurde 2022 gestrahlt und anschließend mit sechs Lagen Zweikomponenten-Unterwasserfarbe versehen. Die letzte Antifouling-Behandlung fand 2023 statt. Im selben Jahr war das Boot zuletzt zu Wartungszwecken aus dem Wasser. Der Rumpf ist aus Stahl und hat eine Knickspantform.
Außen ist ein selbstlenzende Plicht mit Plichtzelt, Vorsegelschoner und Heckstühlen, Relingsstützen, Scheuerleisten, Leinen, eine Badeplattform und eine Badeleiter vorhanden. Das Plichtzelt ist verschmutzt und der Reißverschluss ist eingerissen. Die Kajüte ist mit Klebeteak versehen, das entfernt werden muss. Außerdem muss der Aufbau noch gestrichen werden. Diese Punkte zeigen deutlich, dass das Boot nicht ohne Arbeit eingesetzt werden kann.
Wie ist der Segelplan zusammengestellt? Die Wibo 930 hat einen Aluminiummast und zwei Segel. Der Segelplan besteht aus einem Großsegel und einer Genua. Das Großsegel ist mit einem Rollgroßsegelsystem ausgestattet, und für das Vorsegel ist ein Rollsystem vorhanden. Der Zustand der Segel wird als ordentlich beschrieben.
Außerdem verfügt sie über einen Anker mit Kette und eine elektrische Ankerwinde. Die Kombination aus der Segelausrüstung, dem Motor und ihrem Gewicht von etwa 5500 Kilogramm macht sie für jemanden geeignet, der eine stabile Stahl-Segelyacht mit Kajüte sucht und bereit ist, Zeit in Kontrolle, Wartung und weitere Verbesserung zu investieren.
Für wen ist dieses Boot geeignet? Diese Wibo 930 passt zu Ihnen, wenn Sie ein gebrauchtes Boot mit großzügiger Kajüte, einem festen Dieselmotor und Möglichkeiten für längere Aufenthalte an Bord kaufen möchten. Sie kann für einen Käufer interessant sein, der lieber eine bestehende Basis weiter ausbaut, als direkt ein fertiges Boot zu suchen. Das Boot hat einen erkennbar niederländischen Hintergrund und eine Aufteilung, die für Wochenenden, Urlaube und längere Törns geeignet ist.
Wer Tipps zum Bootskauf sucht, achtet am besten vor allem auf den Zustand des Aufbaus, des Plichtzelts, den Anschluss des Boilers und die Funktion der vorhandenen Navigationsgeräte. Auch die Segel, das stehende und laufende Gut, die Elektrik und die Motorinstallation verdienen eine sorgfältige Prüfung.
Worauf sollten Sie beim Besichtigungstag achten? Beim Besichtigungstag können Sie die Wibo 930 in Ruhe ansehen und den allgemeinen Zustand von Rumpf, Aufbau, Innenraum, Motorraum und Ausstattung beurteilen. Achten Sie dabei auf die

Stellen, die Aufmerksamkeit erfordern, darunter den eingerissenen Reißverschluss des Plichtzelts, die Verschmutzung, das Klebeteak auf der Kajüte und den Anstrich des Aufbaus.
Diese Wibo 930 wird über Boatauction angeboten. Sie bietet eine breite Grundlage für jemanden, der ein Boot mit Platz, einem eingebauten Dieselmotor und einer vollständigen, teils noch zu prüfenden Ausstattung kaufen möchte. Sehen Sie sie sich beim Besichtigungstag mit nüchternem Blick an und entscheiden Sie selbst, welche Arbeiten zu Ihren Plänen und Ihrem Budget passen.