WIBO 930

~~€ 9.900~~

€ 6.900

VB



Bootshersteller:	Wibo / van Wijk	Länge:	9,30 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	2,98 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1978
Zustand:	gut	Kabinen:	1
Liegeplatz:	Deutschland, Haldensleben	Motor:	Bukh Diesel, 20 PS (15 kW), Diesel

Anbieter:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Deutschland

Telefon: +49 30 123 6 9595
Mobil: +49 171 5824541
Webseite: https://yachtundboot.de
Sprachen: Deutsch, Englisch













Details

Boot-ID	**s300830**
Refitjahr	**2025**
Flagge	**Deutschland**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**1,50 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**
Wassertank	**100 ltr**
Treibstofftank	**60 ltr**

Motor

Modell	**Bukh Diesel**
Motor-Leistung	**20 PS (15 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Drehzahlmesser, Echolot, Kartenplotter (Simrad Cruiser 7), Kompass, Log, Selbststeueranlage (Pinnennavi Raymarin 2000)**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie, Batterie-Hauptschalter, Batterieladegerät, manuelle Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Generator (gegen Zuzahlung wenn gewünscht), Positionslampen**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Seereling, Teakdeck**
Interieur	**Gas-Kochfeld, elektrischer Kühlschrank (220V/12V/Gas), Spülbecken**

Beschreibung

Der kritischste Punkt bei einer Stahlyacht entscheidet über den Kauf – hier ist er bereits geklärt: Diese WIBO 930 wurde 2021 vollständig sandgestrahlt und neu aufgebaut. Kein Rost, kein Interpretationsspielraum, sondern belegbare Substanz.
Damit verschiebt sich der Fokus weg vom Baujahr hin zum tatsächlichen Zustand. Ergänzt wird der Rumpf durch einen technischen Stand, der deutlich über das hinausgeht, was in dieser Klasse üblich ist: komplette Elektrik erneuert, 500 Ah Batteriekapazität mit separater Schaltung, laufend gepflegte Segel- und Riggausstattung. Der BUKH DV20 Diesel steht dabei für ein bewusst einfaches, zuverlässiges Antriebskonzept – wartungsarm, langlebig und unter Eignern bewährt.
Van de Stadt steht für Konstruktionen, die nicht für den Hafen gedacht sind. Die WIBO 930 folgt genau dieser Linie: CE-Kategorie B, ausgelegt für mehr als Küstenfahrt. Vier Schlafplätze, vollwertige Navigation mit AIS, Funkanlage und Kartenplotter sowie eine Heizung für die Übergangszeit machen das Boot langfahrttauglich.
Auch die Nutzungsgeschichte passt zum Gesamtbild: Winterlager konsequent in der Halle, kontinuierliche Pflege statt punktueller Maßnahmen. Die Innenaufteilung wurde sinnvoll angepasst – mit separater Toilette, erweitertem Stauraum und funktionalem Kartentisch.
Kurz gesagt: WIBO 930 mit vollständig saniertem Stahlrumpf (2021), erneuerter Technik und klar dokumentierter Historie – eine Stahlyacht ohne Substanzrisiko, bereit für längere Törns.
Die wichtigsten Fakten: 9,30 m × 2,98 m × 1,50 m | Baujahr 1978, Refit 2025 | BUKH DV20 20 PS Diesel | Zustand: gepflegt | Trailer optional gegen Aufpreis (2.000 €) | Standort: Haldensleben, Sachsen-Anhalt
Kontaktieren Sie uns direkt unter +49 30 1236 9595
(persönlich erreichbar, ohne Warteschleife, direkt beim Berater)
Weitere Informationen:
www.yachtundboot.de/a/10368