Westerly 26 Centaur

£ 5.250

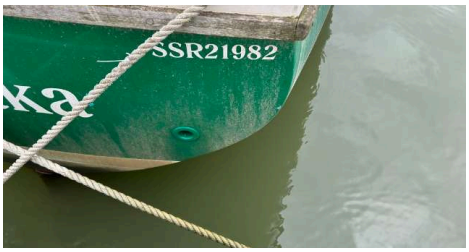


Bootshersteller:	Westerly	Länge:	7,62 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	2,44 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1975
Liegeplatz:	Großbritannien, Gillingham Marina, Kent	Motor:	Nanni Diesel 2.5HE, 14 PS (10 kW), Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Großbritannien

Telefon: +44 1634571605
Sprachen: Englisch, Französisch








Details

Boot-ID	**s311138**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Nanni Diesel 2.5HE**
Motor-Leistung	**14 PS (10 kW)**

Ausstattung

Navigation	**GPS, Kompass, NAVTEX, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**manuelle Bilgenpumpe**
Ausstattung-Deck	**Fender, Jet Ski**
Interieur	**Grill, Spülbecken**
Sicherheit	**Rettungswesten**
Persenninge	**Sprayhood**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Westerly Centaur zu verkaufen in Kent – £5,250 Diese um 1975 gebaute Westerly Centaur bietet die Gelegenheit, eine der beliebtesten und angesehensten britischen Fahrtenyachten ihrer Zeit zu erwerben. Die Centaur ist für ihre angenehme Seeruhe, ihre ausgezeichneten Segeleigenschaften und ihre praktische Raumaufteilung bekannt und bleibt sowohl bei Einsteigern als auch bei erfahrenen Seglern ein echter Favorit.
Dieses Exemplar liegt derzeit im Wasser und ist besichtigungsbereit. Es verfügt über einen 2005 eingebauten Ersatzmotor, Kemp-Segel von 2013, die sich in gutem Zustand befinden, einen epoxidbeschichteten Rumpf und ein kürzlich erneuertes Cutlass-Lager.
Das Boot wird im gezeigten Zustand („as seen“) angeboten. Der Eigner möchte nach dem Rückzug vom Segeln verkaufen und wird vernünftige Angebote prüfen. Zum Preis von £5,250 bietet diese Westerly Centaur ein hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis für alle, die eine erschwingliche und leistungsfähige Fahrtenyacht suchen.
Bitte rufen Sie unser Büro Kent – Chatham unter +44 (0)1634 571605 an, um weitere Informationen zu erhalten oder eine Besichtigung zu vereinbaren.

Unterkunft :
Diese **Westerly Centaur** bietet komfortable Unterkunft für bis zu sechs Personen in zwei Kabinen.
Das Vorschiff hat eine Vee-Koje mit praktischem Stauraum unter der Koje. Außerdem gibt es beidseitig der Koje Regalfächer. Weiter achtern befindet sich ein separates WC-Abteil mit einer Seetoilette.
Weiter Richtung Heck liegt der Salon mit einem zentralen Tisch, umgeben von einer L-förmigen Sitzbank auf Backbord mit praktischem Stauraum unter den Sitzen und dahinter in Regalen. Die Sitzbank auf Backbord lässt sich leicht zu einem Doppelbett umbauen. Der Salon hat 6ft Stehhöhe und grün gepolsterte Bezüge.
Auf der Steuerbordseite im Salon befindet sich die Pantry mit einem kardanisch aufgehängten 2-flammigen Plastimo-Gasherd mit Backofen und Grill, einer einzelnen weißen Spüle mit manueller Kaltwasserversorgung und reichlich Stauraum, einschließlich einer Kühlbox. Neben der Pantry liegt eine Achterkoje. Zusätzlich gibt es auch auf der Backbordseite eine Achterkoje.
Über den Niedergang gelangt man ins achterliche Cockpit mit Banksitzen für vier Personen und großzügigem Stauraum in einer tiefen Backskiste auf Backbord. Das Cockpit verfügt über Kompass, Tiefenmesser, Windanlage und Motorsteuerung.

Inventar :
Deckausrüstung:

Anker - Bruce 7.5 KG mit 40m Kette und 45m 18mm Anchorplait-Leine
Warpanker - Danforth
Großsegelabdeckung - Wilkinsons
Sprayhood - Wilkinson Sails
10 x Fender
6 x Festmacherleinen
Beiboot - Yamaha 2.6
Außenborder 2 PS Suzuki
Navigationsausrüstung:

1 x Kompass Plastimo
UKW-Funk - Standard Horizon
UKW-Handfunkgerät - ICOM M23
GPS – Standard Horizon mit Seekarten Nordeuropa
AIS in das UKW-Funkgerät integriert
Tiefenmesser - NASA
Windanlage - Raymarine - drahtlos
Navtex
Navigationslichter - Decksniveau
Navigationslichter - Masttopp
Einige Papierseekarten
Uhr & Barometer
Sicherheitsausrüstung:

1 x Feuerlöscher im Salon
1 x Feuerlöschdecke
2 x Jackstags
1 x Sicherheitsgurt-Befestigungspunkt im Cockpit
2 x Sicherheitsgurte
2 x Rettungswesten
1 x Decksleuchte
1 x Hufeisen-Rettungsring
1 x MOB-Sling
1 x manuelle Bilgenpumpe
Erste-Hilfe-Kasten
Radarreflektor
Kiel und Rumpf

Kimmkiel aus Gusseisen mit Skeg-Ruder.

Geschichte & Bauweise:
Gebaut von Westerly Yachts um 1975 nach einem Entwurf von Laurent Giles. Der grün lackierte GFK-Rumpf hat eine Teakscheuerleiste, ein selbstlenzendes Cockpit und weiße GFK-Decks mit grauen rutschhemmenden Flächen. Die Stabilität wird durch zwei Gusseisen-Kimmkiele gewährleistet, mit Pinnensteuerung und Skeg-Ruder.
Diese Westerly Centaur wird seit 44 Jahren vom derzeitigen Eigner genutzt.
Schiffsversicherung:
Als einer der größten Makler Großbritanniens mit über 700 Booten zum Verkauf können wir Sie mit Bootsversicherern zusammenbringen, die alle Arten von Bootsversicherungen anbieten, einschließlich Versicherungen für Yachten, Segelboote, Motorkreuzer, Narrowboats, Binnenwasserfahrzeuge, Lastkähne, Hausboote, Schnellboote, Rigid Inflatable Boats, Wasserski-Boote, Jetskis, Personal Watercraft und Beiboote.
Klicken Sie einfach auf folgenden Link, um ein Versicherungsangebot für dieses Boot oder Ihr derzeitiges Boot anzufordern: (website in contact data)/

Mechanik :
Segel und Rigg:
Diese **Westerly Centaur** hat eine Masttop-Bermuda-Sloop-Takelung mit einem an Deck gestellten Aluminiummast und Baum sowie Edelstahl-Stehendgut. Das Stehendgut wurde 2019 erneuert, das Alter des Laufendguts ist unbekannt. Ausgestattet mit einer Rotostay-Rollfock und einem Lattengroßsegel mit Stackpack und einem manuell einstellbaren Achterstag ermöglicht dieses Schiff effizientes Segeln unter verschiedenen Bedingungen.
Winden:
2 x Fallwinden Gibb
2 x Schotwinden, selbstholend, Antal 16
Segel:
1 x Genua, Tril radial Dacron, Kemp 2013, ausgezeichnet, mit Abdeckung von Wilkinson Sails
1 x Großsegel, Tril radial, lose Unterliek, Kemp 2013, mit zwei Reffs

1 x Cruising-Spinnaker, Stephen Ratsey, mit Bergeschlauch von Wilkinson Sails

Mechanische Systeme:

Die **Westerly Centaur** ist mit einem 2005 eingebauten Dieselmotor Nanni 2.5 HE 14 PS ausgestattet, der über einen Antrieb mit Welle einen dreiflügeligen Festpropeller mit Leinenschneider antreibt. und VSR-gesteuerter Ladeschaltung. Der Motor wird aus einem 45-Liter-Kunststofftank versorgt und über Morse-Züge bedient. Diese Westerly Centaur sollte eine Reisegeschwindigkeit von etwa 4,5 Knoten erreichen, mit einer Höchstgeschwindigkeit von etwa 6 Knoten. Die aktuellen Motorstunden sind unbekannt. Der Motor wurde zuletzt 2023 gewartet, als das Cutlass-Lager und die Anoden zuletzt gewechselt wurden.

Elektrische Anlage:

Diese **Westerly Centaur** ist mit zwei 12-Volt-Batterien ausgestattet, und zwar einer Motorbatterie mit 70 Ah, 2023 neu eingebaut, und einer Bordbatterie mit 90 Ah. Diese Batterien werden direkt über die Lichtmaschine des Motors geladen. Ein Batterieüberwachungssystem mit einem NASA BM-1 Monitor ist vorhanden.