Westerdijk Zeeschouw 9.50

€ 12.500



Bootshersteller:	Westerdijk Zeeschouw	Länge:	9,50 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,34 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1974
Liegeplatz:	Niederlande, Sneek	Kabinen:	1
		Motor:	Sabb 1G65/816 met Verstelbare Schroef, 13,4 PS (10 kW), Diesel

Anbieter:
2 Provinciën Leeuwarden
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Niederlande

Telefon: +31 58 2885446
Mobil: +31 6 22403373
Sprachen: Deutsch, Englisch, Kroatisch, Niederländisch, Russisch










Details

Boot-ID	**s307519**
Designer	**Westerdijk**
Refitjahr	**2006**
Kojen	**5**

Technische Daten

Tiefgang	**1 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**
Wassertank	**200 ltr**
Treibstofftank	**200 ltr**

Motor

Modell	**Sabb 1G65/816 met Verstelbare Schroef**
Motor-Leistung	**13,4 PS (10 kW)**

Ausstattung

Technische Ausstattung	**Anker (1 anchors), Ankerkette, elektrische Ankerwinde, Batterie (3 batteries), Fäkalientank, Landanschluss 220V, Unterwasseranstrich**
Interieur	**Heizung (Hot-air heating), Gas-Kochfeld**
Segeln	**Fock (Zeilmakerij Molenaar Grou), Großsegel (Zeilmakerij Molenaar Grou), Jüteinrichtung / Mastlegevorrichtung**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Bordspannung: 12 V, Mastlegevorrichtung, Deckkonstruktion: Stahl, Deckfarbe: Blau, Ankermaterial: verzinkt, Umkehrkupplung: vorhanden, Marke der Umkehrkupplung: Sabb**

Beschreibung

Refurbisher , dessen Rumpf und Unterwasserschiff kürzlich gestrichen wurden

Diese Westerdijk Sea Scow namens Swartenhondt ist eine sehr geräumige und komfortable Sea Scow mit guter Stehhöhe. Außerdem hat die Swartenhondt sehr gute Segeleigenschaften. Die Swartenhondt war von 2006 bis 2017 in Charter. Nach 2017 wurde die Swartenhondt kaum noch benutzt und war draußen unter einer Plane gelagert.

Es handelt sich um einen Sanierer, dessen Rumpf und Unterwasserschiff kürzlich gestrichen wurden (September/Oktober 2024). Die Swartenhondt hat einen blauen Deckanstrich erhalten und das Unterwasserschiff/Antifouling wurde komplett in Angriff genommen und ist nun schwarz. Leider haben wir keine aktuellen Fotos davon, da die Swartenhondt wieder komplett unter einer Plane eingepackt ist.

Technisch ist die Swartenhondt in einem guten Zustand. Auch Mast und Spieren sind in einem guten Zustand.

Das Großsegel und die Fock sind aus dem Jahr 2009 und wurden immer in einem Innenraum gelagert. Eine letzte Überprüfung zeigt, dass sie immer noch in einem sehr guten Zustand sind.

Allgemein
Rumpfform: mit einem flachen Boden
Fenster: Bullaugen und ovale Fenster aus Bronzestreifen
Innenausstattung
Anzahl Kojen: 3 fest 2 extra
Kocher: Gas und Spirituosen
Motor, Elektrik, Wasser
Baujahr: Unbekannt
Besegelung & Rigg
Typ: Gaffel und Ketsch
Zubehören
Ankerwinde: Elektrik und Hand