Wauquiez Centurion 48 S

€ 129.000



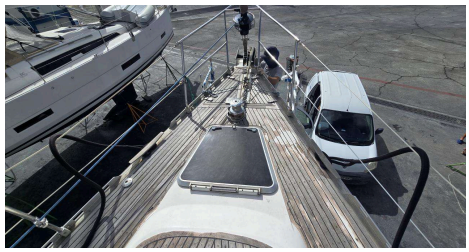
Bootshersteller:	Wauquiez	Länge:	14,90 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,50 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1996
Liegeplatz:	Martinique, Le Marin	Kabinen:	3
		Motor:	110 PS (81 kW), Diesel

Anbieter:
A&C Yacht Brokers
Bd Allegre
97290 Le Marin
Martinique

Telefon: +596 596749402
Sprachen: Englisch, Französisch







Details

Boot-ID	**s295134**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,80 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Motor-Leistung	**110 PS (81 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**elektrische Ankerwinde, Batterie (6), Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Davits, Entsalzunganlage, Generator, Inverter, Landanschluss 220V, Positionslampen, Solaranlage, Unterwasseranstrich, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Beiboot, Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gefrierschrank, Kochfeld, Kühlschrank, Polsterbezüge, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Lautsprecher im Cockpit, Fernseher, TV-Antenne**
Sicherheit	**Feuerlöscher**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**Genua, Lattengroß, Lazy bag, Lazy Jacks**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die **Wauquiez Centurion 48 S** ist eine **hochwertige Fahrtenyacht**, gebaut von der französischen Werft **Wauquiez**, die für ihre Bauqualität, Robustheit und die seglerischen Leistungen ihrer Yachten bekannt ist.
Dieses 1996 gebaute Modell ist eine fahrtentaugliche und leistungsorientierte Variante der **Centurion**-Serie, entworfen von renommierten französischen Architekten. Mehrwertsteuer und Octroi de mer sind bezahlt; das Boot liegt auf Martinique.

Aufteilung:
Drei Doppelkabinen
Sechs Schlafplätze
Eine große Doppelkabine im Vorschiff
Ein Nasszelle mit Dusche, Waschbecken und elektrischem WC
Zwei Doppelkabinen achtern
Zwei Nasszellen mit Dusche, Waschbecken und elektrischen WCs
Salon mit Tisch und Sitzbank an Steuerbord
Salontisch zu einem Doppelbett umbaubar
Kartentisch an Backbord
Längsküche an Backbord
Warm- und Kaltwasser unter Druck
Wassertank 600 L
Meerwasserentsalzer Sea Recovery 80 L/h

Küche:
Doppelspüle aus Edelstahl
Herd Force 10, drei Flammen mit Backofen
Kühlschrank 24 V
Gefrierschrank 24 V
Warm- und Kaltwasser unter Druck
Fußpumpe für Meerwasser
Fußpumpe für Süßwasser

Segel und Rigg:
Vorstag 2020 erneuert
Laufendes Gut 2024/2025 neu
Großsegel mit Full-Batten aus Hydranet, neu im Dezember 2012, mit neuem Lazy Bag von 2020
Großsegelrollreff 2020 neu
Großsegelschlitten 2020 neu
Rollgenua aus Hydranet, 2020 überholt, neues UV-Schutzband
Rollanlage Facnor, 2020 neu
Starres Achterstag Navtec, letzte Wartung 2021 (Gasdruckfeder und Dichtungen ersetzt)
Winschen:
Eine elektrische Harken-Winsch am Mastfuß
Am Mast: zwei Lewmar ST40, eine Lewmar ST48
Cockpit: zwei Lewmar ST66, eine Lewmar ST48, eine Lewmar SR40

Elektronik:
Navigationszentrale Raymarine, Log, Geschwindigkeitsanzeige, Echolot, Windmessanlage mit Anemometer
GPS-Plotter B&G Zeus 9 Zoll, Baujahr 2021
Fest eingebautes UKW-Funkgerät mit DSC B&G V 60, Baujahr 2021
Tragbares UKW-Funkgerät ICOM, Baujahr 2021
AIS Klasse B B&G NAIS 500, Baujahr 2021
Iridium-Satellitentelefon
Pioneer CD-Player
Flachbild-TV Techwood in der Vorschiffkabine, Baujahr 2020
Autopilot-Rechner und Instrumente, Baujahr 2020
Mer veille

Elektrik:
Solarpaneele 185 W auf dem Portal
Bordbatterien AGM 4 x 240 Ah, Baujahr 2020
Motorstartbatterie 1 x 100 Ah 12 V, neu, Baujahr 2023
Generatorstartbatterie 1 x 100 Ah 12 V, neu, Baujahr 2024
Generator Northern Lights 4 kW / Betriebsstunden: 669 h, letzte Wartung Dezember 2025
Batterieladegerät Quick 24 V
Landstromanschluss
Zwei Lichtmaschinen 12 V und 24 V
Ventilatoren in allen Kabinen

Deck:
Elektrische Ankerwinsch Lofrans 1700 W / 24 V, Baujahr 2020
Hauptanker CQR mit 100 m Kette, 10 mm, Baujahr 2021
Rollbare Decksabdeckung über dem Niedergang, Baujahr 2020
Bimini-Top, Baujahr 2020
Portal mit Solarpaneel und Beiboot-Davits

Sonstiges:
Neu 2024 Ultralight-Beiboot Highfield aus Hypalon, 2,60 m
Außenborder Tohatsu 5 PS, Baujahr 2020
Motor Yanmar 4JH4, Baujahr 2012, mit Antrieb mit Welle, vierflügelige Klappschraube, Lichtmaschine 24 V
Opferanoden erneuert Dezember 2025
Hydrolube-Wellenlager, Baujahr 2020
Letzte Motorwartung Yanmar Dezember 2025
Letzter Unterwasseranstrich Dezember 2025
Teakdeck abgenutzt