Wauquiez Centurion 45

~~€ 65.000~~

€ 62.000



Bootshersteller:	Wauquiez	Länge:	13,75 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,06 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1991
Zustand:	gut	Kabinen:	3
Liegeplatz:	Frankreich, Lorient	Motor:	Perkins Sabre Prima 50, 50 PS (37 kW), Diesel

Anbieter:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
Frankreich

Webseite: https://www.xboat.uk
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s243974**
Designer	**Dubois Naval Architects Ltd.**
Flagge	**Frankreich**
Kojen	**8**

Technische Daten

Tiefgang	**2,35 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Treibstofftank	**250 ltr**

Motor

Modell	**Perkins Sabre Prima 50**
Motor-Leistung	**50 PS (37 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, Selbststeueranlage, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**elektrische Bug-Ankerwinde**
Ausstattung-Deck	**Teak Cockpit, Teakdeck**
Interieur	**Backofen, elektrischer Kühlschrank**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Sprayhood**
Segeln	**Spinnaker**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **CENTURION 45 - Eleganz und Leistung auf hoher See]** **Die CENTURION 45, 1991 von der renommierten Werft Wauquiez konstruiert, ist eine außergewöhnliche Segelyacht, die Eleganz, Robustheit und Leistung vereint. Dieser Hochsee-Kreuzer eignet sich ideal für anspruchsvolle Segler, die ein Boot suchen, das alle Bedingungen mühelos und komfortabel meistert.**

Allgemeine Merkmale der CENTURION 45
Baujahr: 1991
Werft: Wauquiez
Konstrukteur: Ed Dubois
Länge über alles: 14,04 m
Breite: 4,35 m
Tiefgang: 2,30 m
Verdrängung: ca. 11.000 kg
Baumaterial: GFK (glasfaserverstärkter Kunststoff)

Die CENTURION 45 ist eine Segelyacht mit GFK-Rumpf, der große Festigkeit bei vergleichsweise geringem Gewicht bietet. Ihr schnittiges und ausgewogenes Design sorgt für hervorragende Seetüchtigkeit und gute Stabilität.

Leistung und Segeleigenschaften
Dank ihrer Fractional-Sloop-Takelage und des tiefen Kiels bietet die CENTURION 45 hervorragende Segeleigenschaften. Sie ist hoch am Wind schnell und bei starkem Wind stabil, was sie sowohl für entspanntes Fahrtensegeln als auch für Regatten ideal macht. Das große, ergonomisch gestaltete Cockpit gewährleistet eine ausgezeichnete Manövrierfähigkeit, auch mit kleiner Crew.

Takelage: Fractional-Sloop-Takelage mit Stabrigg (Rigg älter als 10 Jahre)
Segel: Klassisches Volllatten-Großsegel in gutem Zustand, Rollgenua mit PROFURL-Rollanlage, abnehmbares Stagsegel mit Schnappschäkel, Sturmfock, symmetrischer Spinnaker mit Spinnakerbaum und Jockeybaum, Segelpersenning für das Großsegel und Lazy Jacks – hydraulischer Backstag, 2023 gewartet
Winschen: Selbstholende Winschen für einfache Bedienung
Motorisierung: PERKINS PRIMA 50 – Motor 2023 durch einen überholten PERKINS PRIMA ersetzt, neues Wendegetriebe. Silentblöcke und Stopfbuchse 2023 erneuert – neuer Anlasser 2024.
Kraftstofftankinhalt: ca. 250 L
Frischwassertankinhalt: ca. 500 L
Elektrik: 4 x 110Ah Versorgungsbatterien aus 2023. Batterietester.
Elektronik: Neue GARMIN-Elektronik (Echolot/Log und Autopilot), PC-Kartenplotter mit OpenCPN, UKW-Funkgerät Ocean.

Komfort an Bord der CENTURION 45
Das Interieur der CENTURION 45 ist auf maximalen Komfort ausgelegt, sei es für Küstensegeln oder lange Hochseetörns. Der geräumige und helle Salon mit feinen Holzverkleidungen sorgt für eine warme und edle Atmosphäre.

Raumaufteilung: 3 Kabinen

Salon: Großzügiger, einladender Raum mit verwandelbarem Tisch
Pantry: Ausgestattet mit 3-flammigem Herd, Backofen, 2023 erneuertem Kühlschrank und reichlich Stauraum
Nasszellen: 2, mit Dusche und neuen Toiletten
Schlafplätze: Bis zu 8 Personen

Schall- und Wärmedämmung ist optimiert, um maximalen Komfort sowohl unterwegs als auch vor Anker zu gewährleisten.

Warum die CENTURION 45 wählen?
Die CENTURION 45 ist eine außergewöhnliche Segelyacht, die das Herz von Segelbegeisterten gewonnen hat – dank ihrer Bauqualität, ihrer Segelleistung und ihres Komforts. Sie ist ideal für Segler, die auf See Zuverlässigkeit und Freude suchen. Ob für Einhand-Segeln, Familientörns oder Regatten: Dieses Modell bleibt in seiner Klasse eine unverzichtbare Referenz.

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

XBOAT Ref.: 4378.
CENTURION 45 - Eleganz und Leistung auf Hochsee
Die CENTURION 45, 1991 vom renommierten Werft Wauquiez entworfen, ist ein außergewöhnlicher Segler, der Eleganz, Robustheit und Leistung vereint. Dieser Hochsee-Kreuzer ist ideal für anspruchsvolle Segler, die ein Boot suchen, das allen Bedingungen mit Leichtigkeit und Komfort trotzt.
Allgemeine Merkmale der CENTURION 45
• Baujahr: 1991
• Werft: Wauquiez
• Konstrukteur: Ed Dubois
• Länge über alles: 14,04 m
• Breite: 4,35 m
• Tiefgang: 2,30 m
• Verdrängung: ca. 11.000 kg
• Konstruktionsmaterial: verstärktes GFK
Die CENTURION 45 ist ein Segelboot mit einem rumpf GFK-Laminat, das große Festigkeit garantiert und dennoch relativ leicht bleibt. Ihr rassiges, ausgewogenes Design sorgt für hervorragendes Seeverhalten und eine gute Stabilität.
Leistung und Navigation
Dank ihrer geteilten Sloop-Takelage und ihres tiefen Kiels bietet die CENTURION 45 ein hervorragendes Segelverhalten. Sie ist am Wind schnell und im Wind stabil, weshalb sie sich sowohl für entspannte Törns als auch für Regatten eignet. Ihr großes, ergonomisch gestaltetes Cockpit ermöglicht eine ausgezeichnete Manövrierbarkeit, auch mit reduzierter Crew.
• Takelung: Geteilte Sloop in ROD (Rigg über 10 Jahre alt)
• Segel: Großsegel mit Latten, klassisch, in gutem Zustand, Rollgenua PROFURL, lösbares Vorstag, Fock am Karabiner, Sturmfock, symmetrischer Spinnaker, Baum und Jockey-Pool, Großbaumpersenning und Lazy Jack – hydraulischer Pataras, 2023 überholt
• Winschen: Self-Tailing zur Erleichterung der Manöver
• Motorisierung: PERKINS PRIMA 50 – Motor durch aufgearbeiteten PERKINS PRIMA ersetzt 2023, neuer Inverter. Silentblock und Stopfbuchse 2023 ersetzt – neuer Anlasser 2024.
• Treibstoffkapazität: ca. 250 L
• Wasserkapazität: ca. 500 L
• Elektrik: Batteriesatz aus 4 Batterien à 110 Ah mit langsamer Entladung, 2023. Batterietester.
• Elektronik: Neue GARMIN-Elektronik (Log/Echolot/Speedo und Autopilot), GPS/Plotter PC mit Open CPN, UKW-Funk Ocean.
Komfort an Bord der CENTURION 45
Das Innere der CENTURION 45 ist darauf ausgelegt, maximalen Komfort zu bieten, sei es für Küstennavigation oder für lange Überfahrten. Ihre geräumige und helle Messe mit Edelholzverkleidung sorgt für eine warme und kultivierte Atmosphäre.
• Aufteilung: 3 Kabinen
• Messe: Großzügiger, geselliger Bereich mit Klapptisch.
• Küche: Ausgestattet mit 3-flammigem Herd, Backofen, Kühlschrank 2023 ersetzt und zahlreichen Stauräumen
• Nasszelle: 2, mit Dusche und WC (neu)
• Schlafplätze: Bis zu 8 Personen
Die Schall- und Wärmedämmung ist optimiert, um maximalen Komfort beim Segeln wie vor Anker zu gewährleisten.
Warum die CENTURION 45 wählen?
Die CENTURION 45 ist ein außergewöhnlicher Segler, der Wassersportbegeisterte mit ihrer Bauqualität, ihrer Segelleistung und ihrem Komfort überzeugt hat. Sie ist ideal für Segler, die Zuverlässigkeit und Erlebnisse auf See suchen. Ob für Alleinsegeln, Familientörns oder Regatten, dieses Modell bleibt eine unverzichtbare Referenz in seiner Klasse.
Weitere Informationen und Fotos auf der Website (Website in den Kontaktdaten)