Wauquiez Centurion 42

~~€ 82.000~~

€ 75.000

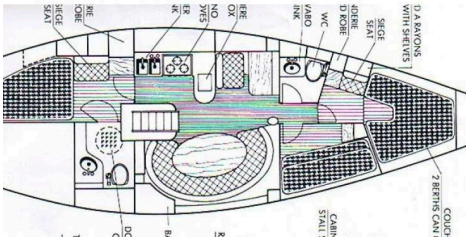


Bootshersteller:	Wauquiez	Länge:	13,30 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,06 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1990
Liegeplatz:	Frankreich, Lorient	Kabinen:	3
		Motor:	Volvo Penta D2-50, 50 PS (37 kW), Diesel

Anbieter:
Marine West Bretagne
Route de Port la Forêt
29940 LA FORET FOUESNANT
Frankreich

Telefon: +33 2 98 56 83 43
Sprachen: Englisch, Französisch



Details

Boot-ID	**s300285**
Kojen	**6**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta D2-50**
Motor-Leistung	**50 PS (37 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kompass, Log, NAVTEX, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**elektrische Ankerwinde, Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Steckdosen 220V, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Deckdusche, Gangway, Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Kochfeld, Kühlschrank, Polsterbezüge**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Sprayhood**
Segeln	**Gennaker, Großsegel, Lazy bag, Lazy Jacks, Rollgenua, Spinnaker, Sturmfock**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

** Verfügbar und besichtigbar bei MARINE WEST LORIENT **
Kontaktieren Sie uns unter 02 97 21 39 31.

WAUQUIEZ CENTURION 42
Baujahr: 1990
Rumpflänge: 12,86 m
Länge über alles: 13,30 m
Breite: 4,06 m
Tiefgang: 2,40 m
Gewicht: 11 Tonnen
Ballastgewicht: 4,3 Tonnen (Blei)
Treibstofftank: 250 L (1 Tank)
Wassertank: 700 L (3 Tanks)

*Motorisierung: VOLVO PENTA D2-50F (NEU – 2024 eingebaut) – 50 PS – Antrieb mit Welle – Feststehender Dreiblattpropeller + Leinenschneider – Motor garantiert bis 2029.

*Rigg/Segel: Sparcraft-Mast mit zwei Salingebenen, Schiene und Kugellaufwagen, stehendes Gut 2016 erneuert, Profurl-Rollgenua (2017), hydraulischer Achterstag, lösbarer Vorstag, Spinnakerbeschläge + Baum, Baumbremse, hochwertige Beschläge (Winschen von Harken und Lewmar mit Abdeckungen), Großsegel mit Volllatten 45 m² (2018), zweites Großsegel für Überführungen, Rollgenua 65 m², Solent 38 m² (2020), zweites Solent 40 m² (2017), Sturmfock, Gennaker 100 m² (2018), Spinnaker 150 m² + Schutzstrumpf. Neue elektrische Winschkurbel (Ewincher).

*Außenbereich: Teakdeck (2012 erneuert), große Cockpitbänke, Cockpittisch, Handbrause, Niedergangsverdeck, Landstromanschluss, elektrische Ankerwinde Tigre, Cockpitkissen, Abdeckungen für Steuerrad und Decksluken, Gangway und Badeleiter am Heck, Edelstahlausleger für Außenborder-Hub, LED-Navigationslichter.

*Innenraum: U-förmige Sitzgruppe mit Tisch an Steuerbord, zahlreiche Stauräume, Schlingerschutz, L-förmige Küche an Backbord (mit 2 Spülen, warmes und kaltes Druckwasser, Kocher/Backofen (2024), Kühlschrank 80 L (2022), Arbeitsfläche, Seewasser-Fußpumpe), Kartentischecke an Backbord mit Bordelektronik, Vorkabine mit Doppelkoje, Seitenkoje an Steuerbord mit 2 übereinanderliegenden Kojen, vorderes Bad mit Marine-WC + Dusche, große Achterkabine mit Doppelkoje, hinteres Bad mit elektrischem WC + Dusche.

*Elektrik: Webasto-Heizung (2018), 1 Motorbatterie 105 Ah, 4 Bordbatterien 4x105 Ah, Ladekontrollgerät für Batterien, Batterieladegerät Cristec, Batteriemanager, Wechselrichter 12/220 V, Lastverteiler, LED-Innenbeleuchtung, Warmwasserboiler 40 L am Motor und 220 V.

*Elektronik: Zentrale Raymarine Loch, Logge, Echolot, Windmesser. Fest eingebautes UKW-Funkgerät Navicom mit AIS-Empfänger, tragbares UKW-Funkgerät, Autopilot Autohelm 7000, Autopilot-Fernbedienung, Radar JRC 1000, Navtex Furuno NX30, GPS Furuno GP33, AIS-Empfänger/Sender MA-500-TR, Funkbake BLU. Laptop Terra mit Maxsea-Software.

*Sonstiges: Komplette Ankerausrüstung (Anker 28 kg, 60 m Kette, 50 m Ankertau), zahlreiche Festmacher, zahlreiche Fender, Motor- und Antifouling-Wartung auf aktuellem Stand, Wartung durch Fachbetrieb begleitet.

Vollständiges Inventar und weitere Fotos auf Anfrage ...
Das Boot ist sofort verfügbar und nach Terminvereinbarung bei MARINE WEST LORIENT besichtigbar.

Für weitere Auskünfte kontaktieren Sie uns bitte telefonisch unter 02 97 21 39 31