Waddenboot Ijver

~~€ 695.000~~

€ 595.000



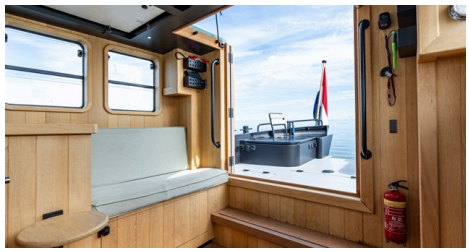
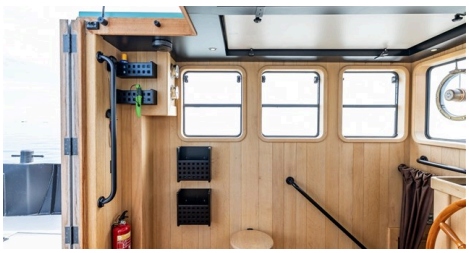
Bootshersteller:	Other	Länge:	14,95 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,95 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2019
Liegeplatz:	Niederlande	Motor:	175 PS (129 kW)

Anbieter:
Elburg Yachting
J.P. Broekhovenstraat 37
8081 HB Elburg
Niederlande

Telefon: +31 525 68 68 68
Webseite: https://www.elburgyachting.nl
Sprachen: Englisch






Details

Boot-ID	**s281891**

Technische Daten

Tiefgang	**1,05 m**
Treibstofftank	**800 ltr**

Motor

Motor-Leistung	**175 PS (129 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Radar**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Davits, Inverter, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder**
Interieur	**Heizung, Kühlschrank**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Im Jahr 2020 begann bei VMG Yachtbuilders eine einzigartige Reise mit der Entstehung einer wirklich außergewöhnlichen Yacht, ursprünglich bekannt als die „Waddenboot“. Das Schiff, das seit seiner Taufe den Namen IJver trägt, legte den Grundstein für die gesamte IJver-Klasse-Flotte. Aufgrund der wachsenden Begeisterung aller Beteiligten während des Bauprozesses haben VMG Yachtbuilders und Olivier van Meer beschlossen, eine IJver-Class-Flotte zu schaffen. Im gesamten Prozess sorgten Leidenschaft und Begeisterung dafür, dass eine Vision in eine wunderschöne Yacht umgesetzt wurde. Die IJver. Die IJver ist nicht einfach nur eine Yacht, sondern Kindheitserinnerungen, bei denen in einem Design verwoben über niederländische, deutsche und dänische Watt- und Küstengewässer gesegelt wurde. Das Ergebnis ist eine Yacht, die das Erscheinungsbild eines robusten Schiffes mit den Eigenschaften eines Fischkutters verbindet, kombiniert mit dem Luxus einer Motoryacht. Die Waddenboot „IJVER“ beeindruckt mit ihrem steilen Bug, verkörpert jedoch weder das Erscheinungsbild eines reinrassigen Kutters noch das einer eleganten Luxus-Motoryacht. Diese passende Kombination macht sie einzigartig. Ihre Linienführung ist verfeinert, aber nicht zu rund. Man kann sagen, dass sie tatsächlich eine eigene Handschrift besitzt. Das Interieur der Yacht wurde mit Blick auf Komfort und Funktionalität gestaltet. Der Salon ist mit abnehmbaren Composite-Luken versehen, wodurch ein großzügiger, offener Raum entsteht, der als wichtigster Wohnbereich dient. Eine separate Kabine ist dem Eigner vorbehalten, der Privatsphäre und Ruhe bietet. Außerdem gibt es ein Etagenbett für die Kinder, jedes mit Bullaugen, die einen Blick aufs Wasser bieten und den Geruch von Abenteuer auf offener See heraufbeschwören. Der vollständig isolierte Steuerstand bietet die perfekte Umgebung für sommerliche Reisen, mit einem offenen Dach, das frische Luft und Sonne hereinlässt. Die Eignerkabine verfügt über eine separate Toilette und einen Duschbereich für zusätzlichen Komfort sowie über eine Klimaanlage für einen angenehmen Aufenthalt unter allen Bedingungen. Das Interieur ist aus hochwertigem Eichenholz gefertigt, mit massivem Holz und Furnier, was dem Raum eine elegante und zeitlose Ausstrahlung verleiht. Die Kombination aus natürlichen Materialien und durchdachtem Design schafft eine gastfreundliche Atmosphäre im gesamten Schiff. Das Gefühl, draußen zu sein, lässt sich durch das Entfernen der Dachluken erzeugen. Der Salon ist mit 10 abnehmbaren Composite-Luken für einfachen Zugang und Belüftung ausgestattet. Zusätzlich gibt es 3 abnehmbare Composite-Luken über dem Steuerstand für noch mehr Belüftung und Komfort. Die Yacht verfügt außerdem über 6 integrierte Bullaugen im Rumpf, die alle geöffnet werden können, für einen natürlichen Luftstrom und eine verbesserte Belüftung im gesamten Interieur. Die IJver wurde nach den höchsten Qualitätsstandards des niederländischen Yachtbaus gefertigt. Der Rumpf besteht aus 8 mm starker Aluminiumbeplankung mit Spanten im Abstand von 400 mm, CNC-geschnitten auf 10 mm Stärke und 50 mm Höhe. Deck und Aufbau sind aus 6 mm Aluminium gefertigt, während die tragenden Schotte ebenfalls 6 mm stark sind, was für außergewöhnliche Steifigkeit sorgt. Ein massiver 50-mm-Kielbalken verläuft vom Ruderschaft bis zum Vorsteven und bildet das Rückgrat des Rumpfes. Die Fundamente von Mast und Ankerwinde sind mit 10-mm-Beplankung verstärkt, für maximale Tragfähigkeit. Ein Ankerkettenrohr aus Edelstahl ist vollständig isoliert und in die Rumpfstruktur eingebettet, für Langlebigkeit und Geräuschreduzierung. Der Ruderkoker besteht aus massivem 60-mm-Aluminium, und eine robuste halbrunde Scheuerleiste von 60 x 30 mm verläuft rund um den gesamten Rumpf für zusätzlichen Schutz. Die IJver ist mit Seakeeper 9 Zero Speed Stabilisatoren ausgestattet, die außergewöhnliche Stabilität bieten, selbst wenn die Yacht still liegt. Diese hochentwickelten Stabilisatoren reduzieren das Rollen deutlich und erhöhen so den Komfort für die Crew, egal ob unter Fahrt oder vor Anker. Der Vorteil des Seakeeper 9 liegt in der Fähigkeit, ein gleichmäßiges und stabiles Fahrgefühl zu bewahren, sodass die Passagiere eine entspanntere und angenehmere Zeit genießen können. Der Mast ist aus Oregon-Pine laminiert und traditionell als SRF gebaut. Lackiert im Jahr 2024. Ein elektrisches System ermöglicht das Absenken des Mastes. Steigen Sie an Bord dieses durchdacht gebauten und reich ausgestatteten Schiffes, eine perfekte Mischung aus Komfort, Technik und Stil. Ideal für große Familien, die gemeinsam unvergessliche Törns erleben möchten, aber ebenso geeignet für gesellige Touren mit Freunden. Mit einer minimalen Durchfahrtshöhe von nur 3,09 Metern und einer elektrischen Mastlegevorrichtung (Höhe 11,5 Meter) ist dieses Schiff für unterschiedlichste Reviere geeignet. Der robuste Blokland-Bunkerkühler und geschlossene Kühlsysteme machen das Schiff zuverlässig und wartungsfreundlich. Der Antrieb ist von hoher Qualität, mit einer öldurchgeschmierten Schraubenwelle (Blokland) und einem Bronze-Fünfblattpropeller mit 25 Zoll, der mit einem Trossenschneider ausgestattet ist. Nachhaltigkeit und kluge Technik gehen Hand in Hand, dank unter anderem zwei Solarpaneelen, die das Alarm- und Überwachungssystem nachladen. Die Installation wurde mit einer PLC-Steuerung von JSM Medemblik ausgeführt, die maximale Kontrolle und Sicherheit an Bord gewährleistet. Die Yacht verfügt über Neptune-Excellent-Matratzen mit Lattenrosten, Strip- und Spotbeleuchtung (24 V, vollständig dimmbar), eine Küche mit Corian-Arbeitsplatte sowie Böden mit Aluminiumträgern und Mahagoni-Finish. Außerdem verfügt das Schiff über: elektrisch bedienbare Spiegelklappe und Badeleiter, Deckswaschpumpen für Vor- und Achterdeck, umfangreiche Belüftungsmöglichkeiten, u. a. mit 4 Lewmar-Ocean-Luken, 6 Bullaugen und diversen Composite-Luken, AIS-System für sicheres Fahren. Ratsey & Lapthorn Großsegel und Fock. Ob Sie lange Törns mit der Familie durch Europa oder ein Wochenende mit Freunden genießen möchten, dieses Schiff bietet alles, was Sie brauchen. Wir bieten diese Yacht in exklusiver Zusammenarbeit mit Yachtfull International zum Verkauf an. Für Fragen und/oder die Vereinbarung eines Termins sind Sie bei Elburg Yachting 7 Tage die Woche herzlich willkommen.

Motorisierung: 1 x 175 PS Volvo Penta D4175i-G, Motorbetriebsstunden
Anzahl Betten: Schlafplätze
Anzahl Kabinen: 1 x
Anzahl Toiletten: 1
Brennstofftank(s): Brennstofftank(s)
Wassertank(s): Wassertank(s)
Schlafplatz(e): Schlafplätze
Steuerstand(e): Steuerstand(e)
Material Aufbau: Material Aufbau
Material Deck: Material Deck
Davits: Davits
Ankerwinde: Ankerwinde
Fensterrahmen: Fensterrahmen
Interieur: Interieur
Dinette: Dinette