VZ Yachts VZ 18

€ 500.000

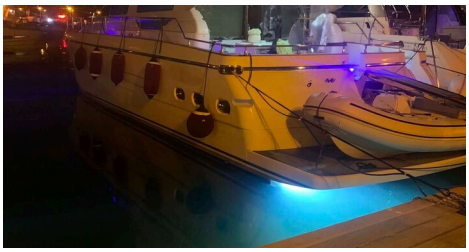
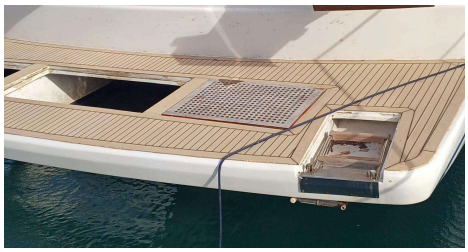


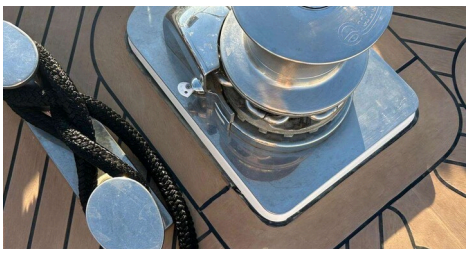
Bootshersteller:	VZ Yachts	Länge:	19,60 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	5,20 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2003
Liegeplatz:	Italien, Sbarcatello	Kabinen:	3
		Motor:	2x MAN, 1.050 PS (772 kW), Diesel

Anbieter:
Seacrest Broker
Lavagna
16033 Lavagna
Italien

Mobil: +39 345 7637 876
Sprachen: Englisch, Französisch, Italienisch






Details

Boot-ID	**s317055**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,60 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**1.200 ltr**

Motor

Modell	**MAN**
Motor-Leistung	**1.050 PS (772 kW)**
Modell	**MAN**
Motor-Leistung	**1.050 PS (772 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Log, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Entsalzunganlage, Generator, Inverter**
Interieur	**Kühlschrank**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

VZ 18 – 2003 | DIE SUBSTANZ EINER GROSSEN ITALIENISCHEN YACHT

Es gibt Yachten, die mit dem Neuesten beeindrucken wollen. Andere überzeugen weiterhin durch das, was sie sind.

Diese VZ 18 von 2003 gehört zur zweiten Kategorie: knapp 20 Meter italienische Yacht, eine Breite von 5,25 Metern, Motorisierung MAN mit insgesamt 2.100 PS und eine Konfiguration für alle, die Solidität, Platz, Navigation und Substanz nach wie vor einen hohen Stellenwert beimessen.

Besonders interessant macht diesen Einzelfall jedoch vor allem seine jüngere Geschichte.

ZWEI MAN AUSGEBAUT UND 2025 AUF NULL ZURÜCKGESETZT

Die VZ 18 ist mit 2 MAN D2840 LE403 mit je 1.050 PS ausgestattet, kombiniert mit einer Wellenanlage/V-Antrieb.

Im Jahr 2025 wurden beide Motoren ausgebaut und auf null zurückgesetzt.

Seitdem wurden lediglich rund 150 Betriebsstunden absolviert.

Ein wichtiger Eingriff, der die Sicht auf eine Yacht dieser Generation verändert: der Charakter und die Bauweise eines großen italienischen Motoryachts, verbunden mit einer aktuellen Investition in sein mechanisches Herz.

EINE YACHT, GEMACHT ZUM FAHREN
Die VZ 18 ist nicht allein dafür gebaut, im Hafen Platz zu bieten.

Der Gleiter und die beiden MAN ermöglichen beachtliche Leistungen für eine Yacht dieser Größe, während der traditionelle Antrieb und die Gesamtauslegung jenes Gefühl von Solidität vermitteln, das viele Eigner weiterhin suchen.

Bugstrahlruder und Heckstrahlruder erleichtern die Manöver, während GPS, Kartenplotter, Radar, Echolot, Autopilot, UKW-Funk, Kompass und Flaps die auf die Navigation ausgerichtete Ausstattung vervollständigen.

WENN PLATZ ZU FREIHEIT WIRD
Mit knapp 20 Metern Länge und 5,25 Metern Breite bietet die VZ 18 die Räume, die einen Tag auf See zu einer echten Kreuzfahrt machen.

Das bedeutet nicht einfach nur mehr Meter.

Es bedeutet, mit Familie und Gästen aufbrechen zu können, mehr Zeit an Bord zu verbringen und die Yacht zu erleben, ohne dass jeder Raum gleichzeitig mehrere Funktionen erfüllen muss.

Es ist dieses Gefühl, an Bord zu kommen und sofort zu spüren, in eine höhere Klasse aufgestiegen zu sein.

AUTONOMIE UND KOMFORT AN BORD
Zur Ausstattung gehören ein Kohler-Generator, eine Entsalzungsanlage, Klimaanlage, Wechselrichter, Warmwasserspeicher und Druckwasseranlage, Elemente, die es ermöglichen, die Yacht auch bei längeren Aufenthalten fern des Hafens mit größerer Unabhängigkeit zu nutzen.

An Bord finden sich außerdem ein Induktionskochfeld, Kühlschrank, Spüle, Eismaschine und TV.

Außen vervollständigen eine elektrische Gangway und Unterwasserbeleuchtung die Ausstattung.

FÜR ALLE, DIE WISSEN, WAS MAN AN EINER YACHT NOCH SUCHEN SOLLTE
Die VZ 18 versucht nicht, eine zeitgenössische Yacht nachzuahmen.

Genau das ist eine ihrer Stärken.

Sie richtet sich an Eigner, die die Proportionen eines traditionellen italienischen Motoryachts schätzen, eine starke Motorisierung, die Wellenanlage, große Volumen und die Möglichkeit, eine echte Yacht von knapp 20 Metern zu besitzen.

Bei diesem speziellen Exemplar verleiht der aktuelle Eingriff an beiden MAN einem Angebot, das bereits durch Abmessungen, Substanz und Präsenz geprägt ist, ein konkretes zusätzliches Argument.

Baujahr: 2003
Motorisierung: 2 × MAN D2840 LE403 – 1.050 PS
Antrieb: Wellenanlage / V-Antrieb
Motorenarbeiten: beide ausgebaut und 2025 auf null zurückgesetzt
Aufteilung: 3 Kabinen + 1 Crewkabine
Bäder: 3+1 Crew

Verkaufspreis: € 500.000
MwSt. ausgewiesen

Weitere Informationen, Dokumentation zu den Arbeiten und Besichtigungen an Bord auf Anfrage verfügbar.