Vri-Jon Classic 44 AK

~~€ 420.000~~

€ 399.500



Bootshersteller:	Vri-Jon Yachts	Länge:	13,35 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4,40 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2008
Liegeplatz:	Niederlande	Kabinen:	2
		Motor:	VW Marine TDI180-6, 180 PS (132 kW), Diesel

Anbieter:
Dolman Yachting B.V.
Johan Dolman
Slingerweg 7b
3896 LD Zeewolde
Niederlande

Telefon: +31 36 5228324
Mobil: +31 6 26 968 129
Webseite: http://www.dolmanyachting.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch










Details

Boot-ID	**s288047**
Erstwasserung	**2008**

Technische Daten

Tiefgang	**1,15 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**
Wassertank	**960 ltr**

Motor

Modell	**VW Marine TDI180-6**
Motor-Leistung	**180 PS (132 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Drehzahlmesser, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Radar, Ruderstandsanzeige**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Davits, Generator, Klimaanlage, Bugstrahlruder, Suchscheinwerfer, Voltmeter**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Deckdusche, Fender, Seereling**
Interieur	**Grill, Mikrowelle, Spülbecken, Trockner, manuelles WC**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Persenninge	**Bimini-Top**
Aufteilung - Kabinen	**Achterkabine, Eignerkabine**

Beschreibung

Vri-Jon Classic 44 AK
Die **Vri-Jon Classic 44 AK** ist eine stilvolle, etwa 13,35 Meter lange Stahl Motoryacht die für **komfortables Bootfahren** konzipiert wurde. Besonders hervorzuheben ist der **äußerst robuste Rundspantrumpf** aus Stahl mit einer Dicke von +/- 5mm bis +/- 6mm. **Das ausgeklügelte Design** umfasst **erhöhte Gangborde** wodurch der Innenraum **dieser Classic einzigartig ist.** Der **breite Gangbord** ist **sehr sicher und völlig ohne Höhenunterschiede.** Das Interieur dieser Classic strahlt eine Atmosphäre von Geräumigkeit, Luxus und Komfort aus und eignet sich hervorragend für lange Reisen. Die Yacht kann für **Binnengewässer und Küstengewässer** eingesetzt werden und wurde laut Niederländischer Handwerkskunst gebaut. Die Yacht befindet sich in Ihrem **eigenen Bootshaus (das bei Bedarf mit übernommen werden kann).** Darüber hinaus ist Sie mit Stabilisatoren ausgestattet und wurde Sie **erst in 2009 zu Wasser gelassen.** Vereinbaren Sie einen Termin mit uns für eine Besichtigung !

Technische Daten :
Allgemein :
Rumpfform : Rundspant
Decksausführung : Stahl
Aufbau : Stahl
Ruder : Hackruder
Steueranlage : Hydraulisch
Fenster : Einfachverglasung mit Aluminiumfalzen
Verdrängung (Kg) : +/- 18.000 Kg.
Durchfahrthöhe (m) : Von +/- 2,75m bis +/- 3,30m bis +/- 4,90m
Werft : DSA Yachts B.V. - Vri-Jon - Ossenzijl - Holland
Designer : Vri-Jon in Zusammenarbeit mit Martin Bekebrede
Sonstiges : Es handelt sich um eine extrem gut gepflegte Luxus Stahl Motoryacht mit kompletter Ausstattung. Sie trägt den Namen „Helena”. CE-B-Ausführung.
Unterkunft :
Material, Farben : Teakholz (matt) Innenausstattung – creme farbene Alcantara Polsterung
Ausstattung, Gardinen : Violette Vorhänge / blauer Teppich
Aufenthaltsräume : 5
Kabinen : 2
Anzahl Kojen : 4 + 2
Stehhöhe : +/- 1,95m
Toilette : 1 x elektrisch Marke Tecma
Dusche/Bad : 1 x Toilette - Waschbecken - Dusche
Bad : -
Fernseher : Flatscreen TV Marke Sharp in der Salon
Kocher : 4 Ringen elektrisch keramisch Marke ATAG
Ofen : Kombi Mikrowelle-Ofen-Grill Marke Siemens in der Pantry
Kühlschrank : Marke Inno Wave 220V elektrisch in der Pantry
Gefrierschrank : Unter dem Bett in der Achterkabine
Heizung : Eine Eberspächer Heißluftheizung
Klimaanlage : Kühlen und Heitzung vorne - mitte - hinten
Sonstiges : Das Schiff verfügt über einen geräumigen Salon mit einer Sitzbank und einer Schrankwand. Vom Salon aus gelangt man nach vorne. Auf der Steuerbordseite befindet sich die großzügige Pantry und auf der Backbordseite die Dinette. Weiter geht es zur vorderen Kabine mit einem geräumigen, schrägen Doppelbett und verschiedenen Schränken und Schubladen. Vom Salon aus gelangt man nach hinten zu einer geräumigen Dusche und Toilette. Anschließend befindet sich die Achterkabine mit einem geräumigen Doppelbett und verschiedenen Schränken. Vom Salon aus führt eine Treppe zum sehr geräumigen Oberdeck. Es ist mit einem Steuerstand, einer geräumigen Mitfahrbank und einer großen Sitzbank ausgestattet. Die breiten Gangborden sind vom Achterdeck aus gut erreichbar. Auf der Backbordseite ist die Badeplattform über eine Wendeltreppe vom Achterdeck aus erreichbar.
Motor, Elektronik und Wasser :
Leistung : 1 x 180 PS
Fabrikat : VW TDI180-6 - 6 Zyl.
Anzahl der Motoren : 1
Baujahr : 2008
Betriebsstunden : +/- 395 Stunden !

Kraftstoff : Diesel
Kraftstofftank : +/- 1.200 L
Kühlung : Interne Kühlung und mittels Außenwasser
Antrieb : Propeller mit Welle
Dauergeschwindigkeit : +/- 12 Km/s
Höchstgeschwindigkeit : +/- 16 Km/s
Messinstrumente : Vorhanden am Steuerstand
Bugstrahlruder : Elektrisch 9 PS Cupa 90CP90
Heckschraube : Elektrisch 9 PS Cupa 90CP90
Spannung : 220V und 24V
Schalttafel : Vorhanden am Steuerstand
Batterie : 4 x 200 Amp. VMF Bordnetz, 1 x 44 Amp. Optima Start, Bugpropellor 2 x 165 Amp. VMF, Hekpropellor 2 x 165 Amp. VMF, Generator 1 x 70 Amp. AGM
Batterieladegerät : Kombi Batterieladegerät / Wechselrichter Victron Quattro 24V-5000W-120 Amp.
Generator : Mastervolt Whisper 10 Ultra 9,4 KVA Diesel
Lichtmaschine : Vorhanden am Motor
Umwandler : Kombi Batterieladegerät / Wechselrichter Victron Quattro 24V-5000W-120 Amp.
Wasserdruckanlage : Elektrische Wasserpumpe
Warmwasser : Mittels +/- 80 L Boiler 220V und mittels den Motor
Wassertank : 2 x +/- 480 L
Abwassertank : Fekalien +/- 150 L und Grau Wasser +/- 250 L
Landstrom : 220V mit Kabel
Voltmeter : Vorhanden Marke VDO
Tachometer : Vorhanden Marke VW
Wassertankanzeige : Vorhanden Marke Wema
Kraftstoffmesser : Vorhanden Marke Wema
Öldruckanzeige : -
Thermometer : Vorhanden Marke VDO
Sonstiges : EMC Elektromotorsteuerung, natürliche Belüftung des Motorraums, hydraulische Wendegetriebe ZF45A, wassergeschmierte Propellerwelle, Python Drive, Generator- und Motorwartung im Jahr 2025 durchgeführt, Beleuchtung im Motorraum, VW-Diagnosetafel am Steuerstand, Schauglas für Dieseltank.

Navigation & Elektronik :

Navigationslicht : Vorhanden
Kompass : Mittels den Plotter
Ruderstandanzeige : Mittels den Autopilot
Log/Geschwindigkeit : Raymarine ST70
Echolot : Raymarine ST70
Autopilot : Raymarine ST70
Radar : Raymarine E120
GPS : Mittels den Plotter
Kartenplotter : Raymarine E120
Karten, Führer : Auf Anfrage
Sonstiges : Raymarine Ray240E Funkgerät

Ausrüstung :

Anker : 1 x Anker mit Kette
Ankerwinde : Manueller Bedienung
Fender, Seile : Vorhanden
Außenkissen : Vorhanden für Achterdeck in der Farbe Blau / Weiß
Bimini-Top : Vorhanden über dem Achterdeck
Badeleiter : Vorhanden in Niro
Badeplatform : Vorhanden mit Korkdeck
Seereling : Vorhanden in Niro
Davits, Kran : Stahl Davit Stützen vorhanden
Sonstiges : Sitz für Steuerstand, elektrischer Ventilator über der Pantry, doppelter Spülbecken in der Pantry, Korkboden über das gesamte Schiff, Stahltür zur Badeplattform, klappbare Radarhalterung aus Edelstahl (manuell bedienbar), vier Fenderhalter aus Edelstahl über der Badeplattform, Deckbeleuchtung, Bank auf dem Oberdeck, elektrisch bedienbarer Suchscheinwerfer von Jabsco, Schiffshorn, drei elektrisch bedienbare Scheibenwischer, Waeco Kühlschrank auf dem Oberdeck, Stahl Bakskisten auf dem Oberdeck, Cabrio Abdeckplane, Wasch-Trockner Kombination der Marke Miele Softcare

WT2670, Heckdusche mit Warm- und Kalt Wasser, Radio-CD von Sony und Alpine, Fünfblattpropeller, VW Motor mit 220V Generatorsystem, Victron Trenntransformator 3600W, Motor- und Generatorwartung in 2025 ausgeführt, Decksluke in der vorderen Kabine, Bullaugen mit Fliegengittern, Dimmer Lichtschalter, schwarz Kunststoff Arbeitsplatte Pantry, Dinette kann zu einem Doppelbett umgebaut werden, Decksluke bei der Dinette, zwei Schiebefenster im Salon mit Fliegengitter, Stereolautsprecher innen und außen, Stabilisatoren Multi Sea II von Najad Marine Systems, Fäkalientank- / Abwassertankanzeigen, Victron Multi Control Panel mit Strombegrenzer, BMV 501 Victron Batteriemonitor, Fluchtluke in der Achterkabine mit Fliegengitter, Follow-on-Tiller Steuerung der Marke Holland Nautic, 12V Steckdose am Steuerstand, Windschutzscheibe in Teilen klappbar, 220V Steckdose am Steuerstand, Edelstahl Zugangsleiter, Edelstahl Poller, Edelstahl Leisten für die Leinen, Seitentüren an Steuerbord und Backbord im Gangbord, Tau Scheuerleiste, Edelstahl Mittelpoller, Durchgang an Steuerbord und Backbord in der Reling, 2 x 2 Fenderhalter am Bug, Apotheker-Schrank in der Pantry, Bettmaße und Stehhöhe : Bett in der vorderen Kabine +/- 2,30m x +/- 1,40m und Stehhöhe +/- 2,06m, Bett der Dinette +/- 1,90m x +/- 1,35m und Stehhöhe +/- 2,06m, Stehhöhe im Salon +/- 2,06m, Stehhöhe Toilette +/- 1,92m, Stehhöhe Dusche +/- 1,82m, Bett Achterkabine +/- 2,07m x +/- 1,54m und Stehhöhe +/- 1,93m, Stehhöhe unter Cabrio Verdeck am Steuerstand +/- 2,02m.

Sicherheit :

Bilgepumpe : Elektrisch und manuell bedienbar

Brandschutz : Lose an Bord

Sonstiges : Es handelt sich um eine sehr hochwertige und qualitativ erstklassige Stahl Motoryacht von Vri-Jon.