# Vri-Jon 42 OK Classic Royaal

**€ 579.000**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Bootshersteller: | Vri-Jon Yachts | Länge: | 12,80 m |
| Bootsart: | Motorboot | Breite: | 4,25 m |
| Kategorie: | Gebrauchtboot | Baujahr: | 2024 |
| Liegeplatz: | Niederlande, op aanvraag - Auf Anfrage - On request | Kabinen: | 2 |
| | | Motor: | Mercury MD150, 150 PS (110 kW), Diesel |

Anbieter:
**Dolman Yachting B.V.**
Johan Dolman
Slingerweg 7b
3896 LD Zeewolde
Niederlande

Telefon: +31 36 5228324
Mobil: +31 6 26 968 129
Webseite: http://www.dolmanyachting.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch










## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s263203** |
| Erstwasserung | **2024** |

## Technische Daten

| | |
|---|---|
| Tiefgang | **1,15 m** |
| Rumpfmaterial | **Stahl** |
| Heizung | **Heizung mit Klimaanlage** |

## Motor

| | |
|---|---|
| Modell | **Mercury MD150** |
| Motor-Leistung | **150 PS (110 kW)** |

## Ausstattung

| | |
|---|---|
| Navigation | **Autopilot, Drehzahlmesser, Echolot, Kartenplotter, Ruderstandsanzeige** |
| Technische Ausstattung | **Anker, elektrische Ankerwinde, Batterieladegerät, Davits, Inverter, Positionslampen, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder, Voltmeter** |
| Ausstattung-Deck | **Badeleiter, Fender, Seereling** |
| Interieur | **Heizung, elektrisches Kochfeld, elektrischer Kühlschrank, manuelles WC** |
| Aufteilung - Kabinen | **Achterkabine, Eignerkabine, Außensteuerstand** |

## Beschreibung

Eine fantastische Luxus Stahl Motoryacht mit offener Plicht

Eine sehr luxuriöse Stahl Vri-Jon 42 OK Classic Royaal Motoryacht mit einem **geräumigen offener Plicht** und **Steuerstand innen und außen**. Mit Ihren geräumigen **ebenerdigen Salon-Pantry Bereich** ist dieses Schiff äußerst komfortabel für lange Aufenthalte an Bord. Ausgestattet mit einem guten Heizungssystem und **Doppelverglasung** kann die Yacht auch in den Wintermonaten genutzt werden. Darüber hinaus ist das Schiff aufgrund seiner **CE-B Zertifizierung** auch für längere Seereisen bestens geeignet und verfügt über **Spudpfähle**. Das Schiff ist **wie neu !**

**Allgemein**
Rumpfform: Knickspant
Ruder: Einzel Hackruder
Steueranlage: Hydraulisch
Fenster: Doppelverglasung mit Aluminiumramen
Verdrängung (kg): +/- 16.000 Kg.
Durchfahrthöhe (m): +/- 2,70m
CE code: CE-B
Sonstiges: Das Schiff verfügt über einen geräumigen Aufteilung, eine Innen- und Außensteuerung, ein geräumiges offenes Cockpit, Spudpfähle und einen geringen Tiefgang. Daher kann dieses schöne Schiff sowohl auf kleineren Binnengewässern als auch auf dem offenen Meer eingesetzt werden.

**Innenausstattung**
Material, Farben: Amerikanischer Nussbaum Interieur - hellgrauer PVC-Bodenbelag
Ausstattung, Gardinen: Beige Polsterung - Jalousie in der BB Kabine
Aufenthaltsräume: 4
Kabinen: 2
Anzahl Kojen: 4
Stehhöhe: +/- 2,00m
Bad: 1
Kocher: 4 Brenner Gas Marke Klass
Sonstiges: Ein geräumiger Salon mit auf der BB-Seite die U-förmige Sitzgruppe und auf der SB-Seite die Kombüse mit Blick nach draußen, daneben der Steuerstand auf der BB-Seite, vom Salon eine kleine Treppe zum Vorschiff, im Vorschiff befindet sich eine geräumige Kabine mit einem großen französischen Bett, auf der SB-Seite der Toilettenraum mit WC-Waschbecken und einer separaten geräumigen Dusche, auf BB-Seite eine zusätzliche Kabine mit zwei Einzelbetten, der Maschinenraum ist vom Salon aus zugänglich, vom Salon aus führen Flügeltüren zum Cockpit, ein sehr geräumiges offenes Cockpit mit Sitzbank, Durchgang zur Badeplattform, extra Außensteuerstand, sehr geräumiger Stauraum, Staufach in der Sitzbank und Stufen zu den Gangborden, breite und leicht zugängliche Gangborden.

**Motor, Elektrik, Wasser**
Leistung: 1 x 150 PS
Anzahl der Motoren: 1
Baujahr: 2024
Betriebsstunden: +/- 100
Kraftstofftank: +/- 860 L
Kühlung: Innenkühlung und mittels Außenwasser
Antrieb: Propeller mit Welle
Messinstrumente: Vorhanden am Steuerstand
Spannung: 220V - 24V
Schalttafel: Vorhanden neben dem Steuerstand
Lichtmaschine: 1 x Standard - 1 x zusätzlich 24V-75 Ah.
Wasserdruckanlage: Elektrische Wasserpumpe
Warmwasser: Mittels Boiler und Motor
Wassertank: +/- 900 L
Abwassertank: +/- 150 L
Landstrom: 220V mit Kabel
Voltmeter: Vorhanden
Tachometer: Vorhanden

Wassertankanzeige: Vorhanden
Kraftstoffmesser: Vorhanden Marke Wema
Öldruckanzeige: Vorhanden
Thermometer: Vorhanden
Sonstiges: 5-Blatt Propeller, elektrische Mercury Motorsteuerung, 220V Steckdosen, USB-Anschluss und 220V Steckdose am Steuerstand, Motorwartung 10.2024, zweiter Steuerstand im Cockpit mit elektrischer Mercury Motorsteuerung, Temperaturanzeige, Öldruckanzeige, Voltmeter, Drehzahlmesser, Hupe, Scheibenwischer, Bug- und Heckstrahlrudersteuerung.

**Nautische Instrumente**
Ruderstandanzeige: Mittels den Autopilot
Sonstiges: Am Steuerstand gibt es zusätzlichen Platz für einen Kartenplotter.

**Zubehören**
Ankerwinde: Elektrisch
Fender, Seile: Vorhanden
Außenkissen: Im Cockpit in beiger Farbe vorhanden
Badeleiter: Vorhanden in einer Box aus rostfreiem Stahl
Badeplatform: Vorhanden mit Anti-Rutsch Belag
Seereling: Vorhanden in Niro
Sonstiges: Flexiteak im Cockpit, Edelstahlmast auf dem Dach manuell klappbar, Halterungen für Davits, 2 x LED-Leuchten unter dem Dach im Cockpit, Schiffshorn, 3 x elektrisch betätigte Scheibenwischer, Deckwaschanlage im Cockpit über Trinkwasser, Cockpitzelt in der Farbe grau mit Fenster, Abdeckung für Salon und Seitenfenster mit Magneten, Bettbeleuchtung in der Vorderkabine, Fluchtluke in der Vorderkabine mit Moskitonetz-Verdunkelung, LED-Beleuchtung, Regenabdeckungen und Moskitonetze für Bullaugen, Ausgang Heizung im Toiletten-/Duschbereich, zu öffnendes Frontfenster im Salon, Feueralarm im Salon, BMV-712 Smart Battery Monitor, Victron Strombegrenzer für Landstrom, 2 x Ankreo Spudpfähle, zu öffnendes Fenster im Achter-Salon, Schiff ist ab der Wasserlinie vollständig PUR-isoliert, SB und BB Öffnung in Edelstahlreling, 2 x klappbare Poller Badeplattform, 2 extra Poller auf Stützen Davits, Edelstahlpoller, Edelstahl-Mittelpoller, Edelstahl Scheuerleisten, natürliche Belüftung im Maschinenraum, Bettmaße und Stehhöhe: Bett Vorderkabine +/- 2,06m x +/- 1,54m, Stehhöhe Vorderkabine +/- 1,92m, Betten BB-Kabine 2 x +/- 2,00m x +/- 0,66m und x +/- 0,70m, Stehhöhe BB-Kabine +/- 1,90m, Stehhöhe Toilette +/- 1,90m, Stehhöhe Dusche +/- 1,90m, Stehhöhe Salon +/- 2,09m, Stehhöhe im Cockpit +/- 2,10m.

**Sicherheit**
Gasflaschenlager: Vorhanden
Sonstiges: Ein wunderschönes Schiff, gebaut von der renommierten DSA - Vri-Jon Werft in Ossenzijl in den Niederlanden. Vereinbaren Sie einen Termin mit uns, um dieses Schiff zu besichtigen !