Vreedenburgh Schokker 10.75

€ 69.500



Bootshersteller:	Vreedenburgh Schokker	Länge:	10,75 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,75 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1977
Liegeplatz:	Niederlande, Sneek	Kabinen:	1
		Motor:	Volvo Penta D2-50, 67,1 PS (49 kW), Diesel

Anbieter:
- Hoofdkantoor
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Niederlande

Telefon: +31 515 560410
Mobil: +31 6 54723943
Sprachen: Deutsch, Englisch, Kroatisch, Niederländisch, Russisch










Details

Boot-ID	**s249776**
Designer	**Vreedenburg**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**0,80 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**
Wassertank	**150 ltr**
Treibstofftank	**150 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D2-50**
Motor-Leistung	**67,1 PS (49 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Drehzahlmesser, Echolot, GPS, Kartenplotter (Raymarine), Log, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Anker (1 anchors), Ankerkette, Batterie (2 batteries), Batterieladegerät, Betriebsstundenzähler, manuelle Bilgenpumpe, Fäkalientank, Inverter, Landanschluss 220V, Positionslampen, Solaranlage (capacity: 240 W), Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter**
Interieur	**Backofen, Heizung (Hot-air heating), Gas-Kochfeld, elektrischer Kühlschrank**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Radio**
Persenninge	**Camperverdeck, Plicht-Persenning**
Segeln	**Fock, Großsegel, Jüteinrichtung / Mastlegevorrichtung**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Fender und Festmacherleinen, belüftetes Gasflaschenfach, selbstlenzendes Cockpit, Mastlegesystem, Deckskonstruktion: Stahl, Deckfarbe: Schwarz, Ankermaterial: Edelstahl, Rückwärtskupplung: Vorhanden**

Beschreibung

Schöne robuste Schokker mit neuem Motor mit 0 Motorstunden

Ursprünglich (1976) von Kooijman und de Vries gebaut. Stapellauf im Jahr 1977. Vorbesitzer kaufte das Schiff 2006 von Van Rijnsoever in Deil, der Fortsetzung von Kooijman & de Vries. Gekauft im April 2021 von huide Eigentümer. Der Grund für den Verkauf ist, dass der Eigentümer derzeit 2 Schiffe besitzt, darunter eine Visserman Schokker.

Zurzeit wird ein neuer Motor eingebaut. Die Arbeiten sind zu 75% abgeschlossen. Kosten ca. 25.000 €.

In den letzten Jahren wurde das Schiff im Winter in einer beheizten Halle untergebracht.

Weitere Fotos im August 2024.

Allgemein
Baunummer: X
Sonstiges: Das gesamte Unterwasserschiff wurde im Frühjahr 2024 mit grauer Hempel-Grundierung grundiert, gefolgt von einem schwarzen Anstrich mit Hempel Classic Antifouling. Die Arbeiten wurden von Kooistra, Akkrum, ausgeführt. Rechnung liegt vor.

Der gesamte Stahl unterhalb und oberhalb der Wasserlinie wurde im April 2021 von Pieter Bouwe gestrichen.

Integraler Anstrich Groothuis & Co, Elburg 2015

Alle Stahl- und Holzarbeiten wurden 2008 in Woudsend gestrichen.

Motor, Elektrik, Wasser
Kraftstofftank: Dieseltank im Jahr 2017 gereinigt
Warmwasser: Alter Kessel wird wegen der Renovierung des Maschinenraums entfernt
Abwassertank: Loedeman, Elburg, 2015 Gewinnung über Deck
Sonstiges: Der Motor wurde am 21. September 2023 mit verschiedenen Teilen für 12.747,53 € gekauft. Rechnungen vorhanden.

Starterbatterie 95Ah vom 17-04-2024. Rechnung über 262,53 € liegt vor. Servicebatterie 225Ah von 2018.

Neue Propellerwelle Juli 2024.

2 Solarmodule montiert März 2024 für €2.162,26. Rechnung vorhanden.

Besegelung & Rigg
Fock: Weiß, Müller, 2012
Sonstiges: Verschiedene Blöcke und Fallen, 2021.

Neues rostfreies Stahlseil 3 mm für Mastwinde ab April 2024. Rechnung vorhanden.

Neue Schwertabdeckungen, Abdeckung Mast und Ankerwinde und Abdeckung Verkleidung Juli 2024.

Zubehören
Sonstiges: Winterzelt MIedema, Heeg, 2021

Sommerzelt von Deetman, Elburg, 2017

Die Kette des Pflugankers ist 35 Meter lang. Auf den letzten 3 Metern sind die Glieder rot lackiert. Die Kette wird durch eine große Harfe gestoppt.

Der Ersatzanker ist ein klappbarer Scheranker mit 15 Metern Leine. Der Ersatzanker befindet sich unter der Sitzgruppe im Salon.

Sicherheit
Gasflaschenlager: Gasinspektion, Piso, Heeg, 2021
Sonstiges: Verschiedene Ventile und Hautabflüsse ersetzt, Loedeman, Elburg, 2019.

Verbesserung des Gasbunkers und Austausch der Gasleitungen, Pieter Bouwe, Heeg, 2021

Neuer Ankerkasten aus Stahl 2023.

Neuer Bronze-Wasserfilter April 2024.