Voormalig Strand Reddingboot 10.32

~~€ 99.500~~

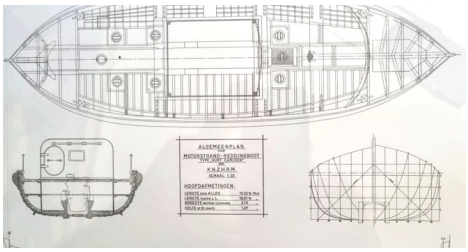
€ 87.500



Bootshersteller:	Voormalig Strand Reddingboot	Länge:	10,32 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,14 m
Kategorie:	Oldtimer	Baujahr:	1934
Liegeplatz:	Niederlande, Almere	Motor:	Perkins Sabre 4.270, 60 PS (44 kW), Diesel

Anbieter:
Doeve Brokers and Appraisers Yachts and Ships
Jitse Doeve
Schiedamsedijk 52
3134 KK Vlaardingen
Niederlande

Telefon: +31 10 248 98 30
Mobil: +31 6 53 20 20 84
Webseite: http://www.doevemakelaar.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch










Details

Boot-ID	**s308880**
Designer	**Noord- en Zuid-Hollandsche Reddings Maatschappij (NZHRM)**

Technische Daten

Tiefgang	**0,60 m**

Motor

Modell	**Perkins Sabre 4.270**
Motor-Leistung	**60 PS (44 kW)**

Ausstattung

Technische Ausstattung	**Batterie (2x 100 Ah accu), Batterieladegerät (Victron Blue Smart acculader 24/12), Bilgenpumpe (3x elektrische pomp)**
Persenninge	**Sprayhood (aanwezig)**

Beschreibung

Eine einzigartige Gelegenheit für Liebhaber maritimen Kulturerbes, das authentische und historische Strandrettungsboot Jhr. H.J. Ortt zu erwerben. Das Schiff wurde im Jahr 1934 von Gebroeders Taat in NL-Katwijk gebaut und gehört zur berühmten Eierland-Klasse der Noord- en Zuid-Hollandsche Redding-Maatschappij (NZHRM), dem Vorgänger der heutigen KNRM. Sie wurde für anspruchsvolle Rettungseinsätze an den niederländischen Stränden konstruiert und nach einem dänischen Marineentwurf aus langlebigem Java-Teakholz mit Eichenspanten gebaut. Während ihrer aktiven Dienstzeit war sie unter anderem in IJmuiden, Ameland, Texel und Terschelling (Niederlande) stationiert. Der erste dokumentierte Rettungseinsatz fand im Jahr 1935 bei Wijk aan Zee statt, bevor das Schiff erst 1990 außer Dienst gestellt wurde. Im Laufe der Jahre wurden verschiedene Verbesserungen durchgeführt, darunter eine Aluminium-Motorhaube. Die heutige Ausführung und Farbgebung entsprechen dem Zustand bei der Außerdienststellung im Jahr 1990. Das Schiff wurde umfassend gewartet und befindet sich in ausgezeichnetem Zustand, was von einem unabhängigen HISWA-Sachverständigen bestätigt wurde. Sie eignet sich hervorragend für nautische Veranstaltungen, maritime Kulturerbe-Treffen oder die Freizeitschifffahrt für einen Eigner, der Authentizität, Handwerkskunst und Geschichte schätzt.