Ville Audrain 45/47

~~€ 290.000~~
€ 260.000

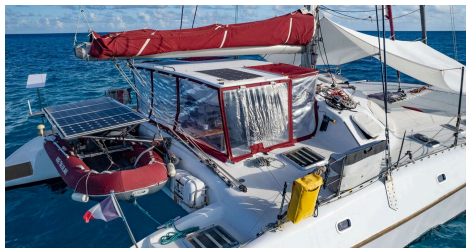


Bootshersteller:	Ville Audrain	Länge:	14,50 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	7,40 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2001
Liegeplatz:	Französisch-Polynesien, Papeete	Kabinen:	3
		Motor:	2x 30 PS (22 kW), Diesel

Anbieter:
36 Degrees Brokers LTD
Papeete Marina
98714 Papeete
Französisch-Polynesien

Telefon: +689 87707716
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s307926**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**1,15 m**

Motor

Motor-Leistung	**30 PS (22 kW)**
Motor-Leistung	**30 PS (22 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Radar**
Technische Ausstattung	**Entsalzunganlage, Generator**
Persenninge	**Bimini-Top**
Segeln	**Gennaker, Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

TALULAH ist ein VILLE AUDRAIN 45 aus dem Jahr 2002, entworfen vom berühmten französischen Schiffsarchitekten Erik Lerouge und in Epoxid-Verbundbauweise beim Werft MTM Théry in Saint-Malo gebaut, mit einem Innenausbau der Werft Etoile Marine. Gebaut in Epoxid-Sandwich mit Airex-Schaumkern im Infusionsverfahren mit monolithischen Epoxid-Böden, vereint sie die Eigenschaften Steifigkeit, Festigkeit und Leichtigkeit, die den Ruf der leistungsstarken Lerouge-Fahrtenkatamarane begründen.
Bei erfahrenen Hochseeseglern gilt dieses Modell als echter Fahrtenkatamaran für große Reisen: sicher, seetüchtig, leicht und auf See äußerst leistungsstark. Ihre große Breite, der tiefliegende Segelschwerpunkt und eine ausgezeichnete Gewichtsverteilung verleihen ihr bemerkenswerte Stabilität und ein beruhigendes Verhalten auf offener See, während ihre vergleichsweise leichte Verdrängung hervorragende Leistung und große Effizienz unter Segeln ermöglicht.
Eine der bemerkenswerten Eigenschaften der TALULAH ist eben ihre Leistungsfähigkeit für einen voll ausgerüsteten Fahrtenkatamaran. Das Boot segelt bei leichtem Wind regelmäßig zwischen 8 und 10 Knoten, mit gemessenen Durchschnittsgeschwindigkeiten von bis zu 14 Knoten, wenn die Bedingungen es erlauben.
TALULAH hatte während ihres gesamten Lebens erfahrene und besonders sorgfältige Eigner. Der erste Eigner unternahm eine Atlantiküberquerung, bevor er ausgedehnt im Süden der Bretagne segelte. Der zweite Eigner nutzte sie im Mittelmeer, von den Balearen bis zu den griechischen Inseln. Seit 2014 haben die jetzigen Eigner ein ehrgeiziges Refit-Programm mit klarer Philosophie begonnen: Einfachheit, Autarkie und Sicherheit für große Hochseefahrten.
Seit 2014 haben die jetzigen Eigner ein umfangreiches Umbauprogramm für das Boot durchgeführt. TALULAH erhielt einen großen professionellen Refit auf der Werft Navibois, bei dem nahezu alle Systeme ersetzt, modernisiert oder neu konzipiert wurden, für einen Betrag von über 190.000 €, belegt durch Rechnungen.
Seit ihrer Abreise aus Europa 2022 hat TALULAH Griechenland befahren, den Atlantik in Richtung Karibik überquert, wo sie zwei Saisons verbrachte, und anschließend 2025 erfolgreich den Pazifik überquert. Derzeit befindet sie sich in Französisch-Polynesien.
Dieses umfangreiche Refit-Programm hat das Boot in eine äußerst stimmige und leistungsfähige Plattform für Hochseereisen verwandelt, bei der praktisch alle wesentlichen Ausrüstungsteile ersetzt, modernisiert oder optimiert wurden.
Die erste Refit-Phase (2016–2017) umfasste insbesondere:
– die Verlängerung der Heckpodeste mit integrierten Crashboxen und Badezugang,
– ein starres Bimini-Top mit integrierter Solarlösung,
– einen neuen Steuerstand mit Steuerrad,
– eine Vergrößerung des Zugangs zur Messe,
– eine Modernisierung des Beschlags,
– eine vollständige Überarbeitung des Ankersystems,
– sowie eine umfassende Modernisierung der Sanitär- und Wasserinstallation.
Die zweite Refit-Phase (2022–2023), noch umfangreicher, umfasste:
– einen neuen Z-Spars-Mast und komplettes stehendes Gut,
– neue Curs und Rollfocksysteme,
– einen neuen Segelsatz,
– neue Volvo-D1-30-Motoren und Saildrives,
– einen neuen Generator,
– einen vollständigen Austausch der Elektronik,
– eine Lithium-Batteriebank,
– einen zweiten, unabhängigen Autopiloten,
– eine vollständige Neugestaltung der Messe und der Innenausstattung,
– zusätzliche Bugcrashboxen,
– neue Ruder und Pinnensysteme,
– neue Auspuffleitungen,
– sowie zahlreiche strukturelle und ästhetische Verbesserungen.
Das Ergebnis ist ein besonders stimmiger und optimierter Fahrtenkatamaran für große Reisen, bei dem Redundanz der Systeme, Autarkie und Sicherheit auf allen Ebenen im Vordergrund standen.
TALULAH eignet sich besonders für Segeln mit reduzierter Crew und kann problemlos von einem Paar geführt werden. Ihre Innenausstattung bietet zahlreiche Stauräume, große Achterkabinen, einen geräumigen Nassbereich und eine sehr praktische Wachkoje im Salon für Hochseetörns. Motoren und technische Räume bleiben auch während der Fahrt vollständig zugänglich, was die praktische Philosophie des Bootes hervorragend widerspiegelt.
Ihr Segelsatz ist zugleich vollständig und leistungsorientiert und umfasst unter anderem ein Großsegel von 2023, eine Genua North Sails 3Di Ocean von 2024, eine Fock, einen asymmetrischen Spinnaker, einen Gennaker und einen großen

symmetrischen Spinnaker mit 160 m². In Verbindung mit ihrer leichten Epoxid-Bauweise und den leistungsstarken Rümpfen von Lerouge bietet dieses Ensemble eine ausgezeichnete Vielseitigkeit und sehr gute Leistung in einer breiten Palette von Bedingungen.
Für echte Autarkie auf hoher See ausgelegt, verfügt TALULAH über zahlreiche redundante Systeme:
– zwei unabhängige Autopiloten,
– Energieerzeugung über Solarpaneele + Generator + Hydrogenerator,
– Lithium-Batterien,
– große Süßwasservorräte, Entsalzungsanlage und Regenwassersammler
– redundante Vorsegelkonfigurationen,
– Crashboxen vorn und hinten,
– großer Ersatzteilbestand.
Mit 360 Litern Diesel plus Reservetanks hat das Boot bei seiner Pazifiküberquerung eine Motorreichweite von rund 700 Seemeilen gezeigt. Auch die Wasserreichweite ist mit 360 Litern Kapazität plus zusätzlichen Reserven und einer neuen Entsalzungsanlage Aqua Nautica 65L/h (2026) beachtlich.
Nur wenig Ausrüstung ist noch original an Bord, wie die Eigner mit einem Augenzwinkern sagen: „Nur die vier Winschen, der Baum, die Lukendeckel, die Klampen und der Fäkalientank wurden noch nicht ersetzt!“
HAUPTMERKMALE
– Leistungsstarker Fahrtenkatamaran von Erik Lerouge
– Konstruktion Epoxid-Sandwich / Airex-Schaumkern im Infusionsverfahren
– Großer professioneller Refit 2016–2026
– Französische Flagge, Privatnutzung, nie vermietet
– Dritte Eigner mit dokumentierter Historie
– Neuer Z-Spars-Mast und stehendes Gut (2022)
– Neue Volvo-D1-30-Motoren und Saildrives (2023 – ca. 670 Std.) und neuer Generator
– Genua North Sails 3Di Ocean (2024)
– Vollständiger Hochsee-Segelsatz mit symmetrischem Spinnaker
– Lithium-Batterien + Solar + Generator + Hydrogenerator
– Zwei unabhängige Autopiloten
– Radar Garmin + AIS + Raymarine-Elektronik
– Starlink an Bord
– Entsalzungsanlage Aqua Nautica 65L/h (2026)
– Crashboxen vorn und hinten für mehr Sicherheit
– Steuerrad-Steuerstand im Cockpit
– Optimiert für große Hochseefahrten
TALULAH bietet eine seltene Gelegenheit, einen leistungsstarken Fahrtenkatamaran zu erwerben, vollständig refittet und wirklich für Hochseetörns geeignet, bereits erprobt auf dem Atlantik wie auf dem Pazifik.
Es handelt sich um ein wirklich komplett ausgerüstetes Boot, das sofort bereit ist, eine Weltumseglung fortzusetzen. Die jetzigen Eigner würden sich ebenfalls freuen, eine vollständige Einweisung mit den künftigen Eignern durchzuführen und ihr perfektes Wissen über das Boot und seine Systeme weiterzugeben, damit ein reibungsloser Übergang zu neuen Abenteuern gewährleistet ist.
Europäische MwSt. ausgewiesen.