Viknes Skilsø 39 Panorama

€ 519.000



Bootshersteller:	Viknes	Länge:	11,90 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,80 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2024
Liegeplatz:	Niederlande, Workum	Kabinen:	2
		Motor:	2x Yanmar 8LV370, 370 PS (272 kW), Diesel

Anbieter: Telefon: +31 515 541131
HollandBoat Telefon: +31 515 227012
Peter Scheffer Mobil: +31 6 57511611
Suderséleane 15 Webseite: https://www.hollandboat.nl
8711 GX Workum Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch
Niederlande










Details

Boot-ID	**s321857**
Erstwasserung	**2024**

Technische Daten

Tiefgang	**1,10 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Heizung	**Heizung mit Klimaanlage**
Wassertank	**400 ltr**
Treibstofftank	**900 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 8LV370**
Motor-Leistung	**370 PS (272 kW)**
Modell	**Yanmar 8LV370**
Motor-Leistung	**370 PS (272 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot, Drehzahlmesser, Echolot, GPS, Kartenplotter (Simrad, new), Kompass, Log**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterieladegerät, manuelle Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Inverter, Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder, Selbstlenzventil, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, integrierte Badeplattform, Seereling, Sonnenpolster**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gefrierschrank, Heizung, elektrisches Kochfeld, elektrischer Kühlschrank, manuelles WC**
Sicherheit	**Feuerlöscher**
Persenninge	**Fensterabdeckung, Plicht-Persenning**
Aufteilung - Kabinen	**Achterkabine, Eignerkabine**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die Viknes 39 Panorama ist ein hochwertig gebautes norwegisches Motorboot, bei dem skandinavische Robustheit, innovative Technik und ein besonders durchdachter Wohnbereich harmonisch miteinander verbunden sind. Dieses Exemplar zeichnet sich durch seine sehr umfangreiche Ausstattung, geringe Betriebsstunden und den Umstand aus, dass das Boot nur zwei Fahrsaisons genutzt wurde.
Die gesamte Konstruktion und Ausführung wurden in Norwegen realisiert, wobei die charakteristische Viknes-Philosophie deutlich erkennbar ist: ein solider Rumpfaufbau, praktische Lösungen, hochwertige Materialien und ein Innenraum, der Funktionalität mit einer warmen und komfortablen Ausstrahlung verbindet.
Spezifikationen & Highlights**Motoren & Manövrierbarkeit**
2 x Yanmar 8LV370 V8-Dieselmotoren, 370 PS pro Motor
Fortschrittliches Joystick-Manövriersystem
9 PS Bugstrahlruder, proportional regelbar
9 PS Heckstrahlruder, proportional regelbar
Separates Bedienfeld für Bug- und Heckstrahlruder
Humphree Lightning 450 Chine Trimmklappen-Interceptors
Außen- & Deckausstattung
Elektrisch bedienbares Panoramadach im Salon
Elektrisch bedienbares Verdeck über dem Cockpit
Elektrisch höhenverstellbarer Cockpittisch
Esthec-Kunststoff-Teakdeck auf Cockpitboden und Badeplattform
Integrierter Bugaufstieg
Sonnenliege auf dem Vordeck
Elektrische Ankerwinde
Cockpitabschluss mit Fenstertür und elektrisch versenkbarem Fenster
Elektrik & Navigation
Lader/Wechselrichter-Kombination 120 A / 3.000 W
Umfangreiche Motorinstrumentierung von Yanmar
Verbrauchsanzeigen
Raymarine Axiom Navigationssystem
UKW-Seefunkgerät mit AIS
Raymarine Kamerasystem
Raymarine Autopilot
Innenausstattung & Komfort
Waschmaschine/Trockner-Kombination
Fernseher in allen Wohnbereichen
Geräumige Schlafkabinen
Zusätzliche Matratzenauflagen für optimalen Schlafkomfort
Besonders stimmungsvolles und durchdachtes skandinavisches Interieur
Antrieb & ManövrierbarkeitDer Antrieb erfolgt durch zwei Yanmar 8LV370 achtzylindrige Common-Rail-Dieselmotoren mit jeweils 370 PS. Diese modernen V8-Motoren zeichnen sich durch eine gleichmäßige Leistungsabgabe, niedrigen Geräuschpegel und einen günstigen Kraftstoffverbrauch aus. Die doppelte Motorisierung sorgt für hervorragende Manövriereigenschaften und eine komfortable Leistungsreserve unter unterschiedlichsten Fahrbedingungen.
Eine besonders wertvolle Ausstattung ist das integrierte Joystick-Manövriersystem. Damit lassen sich beide Motoren präzise steuern, was das Manövrieren in Häfen und bei begrenztem Manöverraum deutlich vereinfacht. Eine kostspielige Option, die bei Motorbooten dieser Längenklasse verhältnismäßig selten anzutreffen ist.
Ergänzend verfügt das Boot über ein 9 PS Bugstrahlruder und ein 9 PS Heckstrahlruder. Beide sind proportional regelbar und besitzen ein eigenes Bedienfeld, wodurch eine sehr präzise Kontrolle der seitlichen Bewegungen des Schiffes möglich ist.
Für optimale Fahreigenschaften ist das Boot mit Humphree Lightning 450 Chine Trimmklappen-Interceptors ausgestattet. Dieses fortschrittliche System unterstützt eine effiziente Trimmregelung und trägt zu einer stabilen und komfortablen Fahrt bei.
Außen- & DeckausstattungDie Außenbereiche sind besonders umfangreich ausgeführt und bieten ein hohes Maß an Komfort und Bedienkomfort.
Die Kombination aus den elektrisch bedienbaren Dachkonstruktionen und dem panoramaartigen Charakter des Salons sorgt für einen besonders flexiblen Wohnbereich, in dem Innen- und Außenbereich optimal miteinander verbunden werden können.
Das Esthec-Kunststoff-Teakdeck verleiht den verschiedenen Außendecks zudem eine hochwertige Optik und ist pflegeleicht.

Elektrik & Bordausstattung. Auch die elektrische Anlage ist auf hohem Niveau ausgelegt. Das Boot verfügt über eine leistungsstarke Lader/Wechselrichter-Kombination mit einer Ladeleistung von 120 A und einer Wechselrichterleistung von 3.000 W. Damit steht eine hervorragende Grundlage für komfortablen Aufenthalt an Bord bereit, auch wenn kein Landstromanschluss verfügbar ist.
Die umfangreiche Raymarine Axiom-Navigation, das UKW-Seefunkgerät mit AIS und die Raymarine-Kamera sorgen für ein vollständiges Navigations- und Beobachtungssystem.
Innenausstattung & UnterbringungDas Interieur gehört zu den Stärken dieser Viknes 39 Panorama. Die norwegische Designphilosophie zeigt sich deutlich in der praktischen Raumaufteilung, der warmen Materialauswahl und der besonders effizienten Nutzung des verfügbaren Platzes.
Der Salon bietet eine angenehme Kombination aus Lichteinfall, Übersicht und Komfort. Die Raumaufteilung ist sorgfältig gestaltet und verleiht dem Boot eine charakteristische, wohnliche Ausstrahlung, ohne bei der Funktionalität Abstriche zu machen.
Die Schlafkabinen verfügen über großzügige Liegeflächen und sind mit zusätzlichen Matratzenauflagen ausgestattet, was den Schlafkomfort deutlich erhöht. In Verbindung mit der umfangreichen Bordausstattung eignet sich die Viknes damit sehr gut für längere Aufenthalte und komfortable Urlaube an Bord. Diese Viknes 39 Panorama ist ein besonders umfassend ausgestattetes und technisch hochwertig gefertigtes Motorboot, das sich deutlich von vergleichbaren Booten dieser Klasse abhebt.
Die Kombination aus zwei Yanmar 8LV370 V8-Motoren, dem kostspieligen Joystick-Manövriersystem, dem proportional regelbaren Bug- und Heckstrahlruder, der Humphree-Trimmtechnik und den umfangreichen elektrischen und navigatorischen Einrichtungen stellt ein erheblich hohes Ausstattungsniveau dar.
In Verbindung mit den geringen Betriebsstunden, der begrenzten Nutzung von nur zwei Saisons und der vollständig norwegischen Bauqualität ergibt sich ein besonders attraktives Gesamtpaket.
Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Hollandboat International Yachtbrokers