Via 52

kr 4.395.000



Bootshersteller:	Chantiers Maritimes de Paimpol et Fécamp	Länge:	15,90 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,70 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1984
Liegeplatz:	Schweden, Helsingborg	Kabinen:	3
		Motor:	2x Perkins Sabre 4.108, 50 PS (37 kW), Diesel

Anbieter:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Schweden

Telefon: +46 42 14 40 50
Webseite: https://www.navark.se
Sprachen: Deutsch, Englisch, Schwedisch











Details

Boot-ID	**s286485**
Designer	**Jean-Louis Noir**
Kojen	**8**

Technische Daten

Tiefgang	**1,10-3,30 m**
Rumpfmaterial	**Aluminium**
Wassertank	**1.000 ltr**
Treibstofftank	**630 ltr**

Motor

Modell	**Perkins Sabre 4.108**
Motor-Leistung	**50 PS (37 kW)**
Modell	**Perkins Sabre 4.108**
Motor-Leistung	**50 PS (37 kW)**

Beschreibung

Ihr Rumpf wurde 1984 gebaut, aber erst im Jahr 2000 in Dienst gestellt, was bedeutet, dass ein Großteil ihrer Ausrüstung und Installationen jünger ist, als das Baujahr des Rumpfes vermuten lässt.**
Sie hatte bisher nur zwei Eigner und sucht nun ihren dritten – jemanden, der bereit ist, die Welt unter Segeln zu entdecken. Das Modell VIA 52 wurde für Langstreckenfahrten und Ozeanüberquerungen entwickelt, mit Schwerpunkt auf Stärke, Seetüchtigkeit und langfristiger Autarkie.

Der Rumpf ist aus seewasserbeständigem Aluminium (AG4MC/5083) gebaut, mit 12 mm Bodenplatten, 6 mm Seiten und 5 mm Deck. Dies ergibt eine außergewöhnlich robuste Struktur. In Kombination mit fünf wasserdichten Schotten bietet dies ein sehr hohes Maß an Sicherheit. Dank ihres hydraulischen Schwenkkiels verbindet sie einen geringen Tiefgang von nur 1,1 m – ideal für das Erkunden flacher Gewässer und Ankern in Küstennähe – mit einem maximalen Tiefgang von 3,3 m für optimale Leistung und Stabilität auf See.

Ihr Rigg wurde 2019 komplett erneuert, mit verstärkten Dimensionen für maximale Sicherheit und Haltbarkeit auf langen Passagen. Zusammen mit gepflegten Segeln, Doppelrudern und dem bewährten Kutterrigg ist S/Y NINNA sowohl kraftvoll als auch flexibel in allen Bedingungen.

An Bord bietet sie alles, was für komfortables Leben auf See nötig ist: drei Kabinen mit insgesamt acht Kojen, zwei Badezimmer mit Duschen, eine Waschmaschine, eine voll ausgestattete Pantry sowie einen hellen und einladenden Salon. Für Klimakomfort ist sie mit einer modernen Dieselheizung und einer tragbaren Klimaanlage für den Hafenbetrieb in tropischen Regionen ausgestattet.

Autarkie steht im Zentrum ihres Designs. Mit 1.100 W Solarpaneelen, einer großen AGM-Batteriebank, zwei Motoren mit Generatoren, Wechselrichter und einem Notstromaggregat verfügt S/Y NINNA über ein leistungsstarkes und modernes Energiesystem, optimiert für langfristiges, unabhängiges Fahrtensegeln. Zusammen mit 1.000 Litern Frischwassertanks und einer Wasseraufbereitungsanlage ist sie für wahre Autonomie auf langen Reisen ausgelegt.

Kurz gesagt: S/Y NINNA ist mehr als eine Yacht – sie ist ein sicheres und zuverlässiges Expeditionsschiff, bereit, ihren nächsten Eigner auf sicheren und komfortablen Reisen über die Weltmeere zu begleiten.

AUSSTATTUNGSLISTE

MOTOR & ANTRIEB

Mit zwei Motoren und kürzlich überholten Getrieben bietet S/Y NINNA zuverlässigen und starken Antrieb auch unter anspruchsvollen Bedingungen. Beide Motoren sind gut gewartet, mit erneuerten Systemen und moderner Ladekapazität.

* 2 × Perkins 4.108M, je 50 PS (insgesamt 100 PS)
* Baujahr: 1984, komplett überholt 2023
* Motorstunden: Steuerbord 735 h, Backbord 371 h
* Innenborder mit Direktwellenantrieb
* In zwei wasserdichten Motorräumen installiert
* 2 × Hurth HBW 250 Getriebe (1984, komplett überholt 2024)
* Doppelisolierte 90A Lichtmaschinen (neu 2024)
* Lufteinlass: zwei neue Schläuche (2022)
* Wellengeneratoren (außer Betrieb, wieder installierbar)
* 2 × Wellenlager (neu 2022)
* 2 × PSS Wellenabdichtungen (neu 2022)
* 2 × Stevenrohrlager (neu 2022)
* 2 × feste 3-Blatt-Propeller

NAVIGATION & INSTRUMENTE

Die Navigation wurde 2022 vollständig erneuert, mit einem kompletten Garmin-System inklusive Plotter, Radar, AIS, VHF und Backups. Alles ist ergonomisch und übersichtlich installiert – sowohl am Kartentisch als auch im Cockpit.

* Komplettes Garmin-Navigationspaket (neu 2022)
* Plotter: GPSMAP 1223xsv mit AIS & Radaroverlay, vorbereitet für Forward-Looking Sonar. Fernsteuerung per Mobilgerät über die App „Active Captain“
* Radar: Garmin GMR Fantom 18x
* Windinstrument: Garmin GMI 20 mit Gateway zu Raytheon Wind & Tridata (unter Deck)
* Autopilot-Instrument: Garmin GHC 20 (nicht verbunden mit Simrad AP22)
* AIS 800 Class B Transponder mit VHF-Splitter
* VHF 215 mit Mastantenne (30 sm Reichweite)
* Kartentisch-Instrumente:

* Raytheon i50 Tridata (2015)
* Raytheon i60 Windinstrument (2015)
* Autopilot: Robertson Hydrauliksystem mit Simrad AP22 Steuerung (neues Display 2022)
* Plastimo Kompass (2019)
* MATSUTEC HP-33A Class B Transponder als Notfall-Backup (mit separaten Notfallantennen für VHF & GPS)
* Steuersäule (designt & installiert 2022) mit:

* Garmin Plotter, GMI 20, GHC 20
* 2 Cockpittischlampen
* Yacht Router Micro S5 Global mit 3 × SCAN UHF5G Antennen (2022)
* Yacht Router WiFi-Booster (2022)
* Uhr und Barometer

INNENRAUM & KOMFORT

Das Interieur ist hell und einladend, mit hellem Ulmenholz und offenem Layout. Drei Kabinen bieten acht Kojen, mit einer großen Eignerkabine im Vorschiff und zwei Doppelkabinen achtern. Zwei Bäder, Duschen, eine Waschmaschine und eine voll ausgestattete Pantry machen auch längere Reisen komfortabel. S/Y NINNA ist für alle Klimazonen gebaut, isoliert mit 50 mm Armaflex. Dieselheizung für kühle Regionen, Sonnenschutz und tragbare Klimaanlage für heiße Klimazonen.

Salon

* U-förmiges Sofa, bequem auf beiden Schlägen
* Doppelt klappbarer Tisch
* Helles Interieur in Ulmenholz
* Offenes Layout, Pantry angrenzend

Pantry

* Arbeitsplatte aus Edelstahl
* Doppelspülbecken + separates tiefes Spülbecken
* Warm-/Kaltwasser unter Druck
* Fußpumpen für Frisch- & Seewasser
* Edelstahlofen EQUATOR 2 mit 2 Flammen
* Kühlung:

* Toplader 120 L Frigstar (neuer Kompressor 2023)
* 50 L Kühlschrank/Gefrierfach (12VDC & 220VAC, 2022)
* Raritan 45 L Boiler (Motorwärmetauscher oder Landstrom)

Kabinen

* 3 Kabinen, 8 Kojen

* Achtern: 2 Doppelkabinen (1,5 × 2,0 m Betten), gemeinsames Bad
* Vorschiff: Eignerkabine mit großem Doppelbett (2,0 × 2,0 m), Ensuite-Bad

Bäder & Duschen

* Achtern: Lavac-Vakuumtoilette, elektrifiziert (2024), Waschbecken mit Warm-/Kaltwasser + Fußpumpe
* Vorschiff: Jabsco Elektrotoilette (2015), Dusche, Waschbecken mit Warm-/Kaltwasser + Fußpumpe
* 2 Duschen: innen + Außendusche auf Badeplattform
* 3,5 kg Waschmaschine (220V, neu 2024) im Vorschiffbad

Klima

* Autoterm Air 4D Dieselheizung installiert 2025 (Salon + Eignerkabine)
* Option für zweite Heizung achtern
* 230V „Fenster-Klimagerät“ für den Hafenbetrieb
* Sonnenschutzsystem (2024) für tropische Ankerplätze

UNTERHALTUNG

* Mittelstrecken-Mobilfunkempfang (bis 25 sm) via Yacht Router Antennen
* Lokales WiFi-Netz an Bord über Yacht Router & Garmin-Plotter
* Hafen- und Küsten-WiFi-Empfang über dedizierte Antenne
* CD/Radio/USB-Player (zieht während der Fahrt Delfine an)
* Farb-Drucker Epson L3250

TECHNISCHE ANLAGEN

Elektrik

* AC-System: 240 V, 30A Landanschluss (Hubbell)
* 30A FI-Schutzschalter
* SHARK 12/1200W Inverter 12V → 230V
* TECPRO 12V / 40A Ladegerät
* Off-Grid AC über tragbaren Honda Generator (Hubbell-Anschluss)
* Boiler, Waschmaschine, Staubsauger über 230V

Batterien

* Hausbank: 2 × 230Ah AGM + 1 × 170Ah AGM (alle neu 2022)
* Starterbatterien:

* Backbord: 12V, 110Ah AGM (2022)
* Steuerbord: 12V, 110Ah AGM (2022)

Ladesysteme

* 3 Solarpaneele, gesamt 1.100 W (2022)
* 2 × 60A MPPT-Regler (2022)
* Hauptmotoren je mit 90A 12V Lichtmaschinen (2024)
* 2 × Wellenlichtmaschinen (demontiert, wieder installierbar)
* Honda EU20i Generator für 220V Waschmaschinenbetrieb

Wasser & Tanks

* Frischwasser: 2 × Alutanks (1.000 L gesamt), ins Rumpf integriert
* Schläuche erneuert 2022
* Spectra Ventura 200R-T Watermaker (12VDC/6A), in Betrieb 2024, Leistung 31 L/h
* Warmwasser: 45 L Raritan Boiler
* Kein Fäkalientank (NB!)

DECKAUSRÜSTUNG

Winschen & Steuerung

* Mastwinschen:

* 1 × Barbarossa #41.2 ST
* 1 × Andersen #46 ST
* Cockpit/Deck:

* 4 × Barbarossa #41.2 ST
* 2 × Barbarossa #65.2 ST
* 2 × Andersen #46 non-ST
* Abdeckungen für alle Winschen (2024)
* Spezielle Alu-Steuersäulenschutzhaube (2022)
* Einradsteuerung, Ketten-/Drahtantrieb
* Abdeckungen für Rad, Kompass, Steuersäule (2024)
* 2 × LED Lampen in Steuersäule, beleuchten Cockpittisch

Cockpit & Schutz

* Sonnensegel am Baum befestigt (2024)
* 4 Cockpitstaufächer
* Bimini und Sprayhood
* Zweifach klappbare Gangway aus Aluminium

Gas & Kochen an Deck

* 2 × 13 kg Gasflaschen in belüftetem Backskist
* 1 × 8 kg Gasflasche (Magma-Grill) in unentlüftetem Schrank

Davits & Zugang

* Edelstahl-Davits mit Rahmen für Dinghy, Solar, Antennen (2022)
* Klappleiter an Heckplattform
* Kaltwasserdusche auf Plattform

Beschläge & Sicherheit

* Edelstahl-Bugkorb, Heckkorb, Granny Bars
* Stabile Aluminiumstützen
* Teak-Beobachtungssitz im Bugkorb (2022, Delfinbeobachtung)
* 4 Dorade-Lüfter
* Goiot Decksluken

Anker & Grundgeschirr

* Goiot 1.500 W elektrische Ankerwinde, überholt 2022
* Kettenzähler Coastline mit 2 Fernbedienungen (2023)
* Bedienung Bug, Cockpit und Fernbedienung

* 60 m 12 mm Kette (verzinkt 2014) + 40 m Trosse (2023)
* Manuelle Winde mit Kette im Achtercockpit (ungenutzt)
* Coastline Trip-Haken (2023)
* Hauptanker: 34 kg Spade
* Zweitanker: 30 kg FOB + 2 × 20 kg FOB Ersatzanker
* Laser-Entfernungsmesser
* Osculati Chain Boy (nicht installiert)

SEGEL & RIGG

Rigg

* Kutterrigg, Dreifach-Salinge
* Mast gelegt & neu lackiert (Precision Shipwrights, Phuket 2018)
* Neue Lichter, Fallen, Beschläge (2018)
* Stehendes Gut erneuert 2019:

* 14 mm Vorstag mit Titan-Profurl
* 12 mm Stagsegelstag mit Titan Profurl 42
* 14 mm verstellbares Achterstag
* 12 mm Wanten
* ACMO-Spannschrauben
* Überdimensioniert für Sicherheit
* Deckssteher-Mast mit drei Salingen
* Navigations- & LED-Strahlerlichter am Mast
* 2 × Spibaume, an Deck gelagert
* Laufendes Gut komplett erneuert 2024
* Neue Abdeckungen für Außenborder, Dinghy etc. (2024)

Segel

* Großsegel: 52 m² voll durchgelattet, 12 oz Dacron (2019), 3 Reffs, Lazy Jacks/Stackpack (2011, überholt 2024)
* Genua: 90 m² Rollgenua (2000, überholt 2024, zzt. gelagert)
* Solent: 55 m² (2018, überholt + neuer UV-Schutz 2024)
* Stagsegel: 25 m² (2011, überholt 2024)

SICHERHEIT

* 5 wasserdichte Schotten (2 achtern, 3 vorn)
* Notpinne
* IRIDIUM GO! Satellitenkommunikation (2022)
* Rettungsinsel: 4 Pers., ISO 9650-1 (neu 2022)
* Hand-VHF Standard Horizon (2019)
* McMurdo SmartFind EPIRB G8AIS CAT II (2022)
* MOB-Ausrüstung:

* Wurfleine
* Rettungsring mit LED-Licht (2024)
* 2 × SeaAngel SA15 AIS Notfackeln (2022)
* Echomax EM230BR passiver Radarreflektor (SOLAS, 2022)
* Andersen Handlenzpumpe
* 6 × automatische Bilgenpumpen
* 10 × Rettungswesten
* Optischer Rauchmelder

* Feuerlöscher
* Kohlenmonoxid-Alarm (Dieselheizung)
* Propangas-Alarm (Pantry)
* Nebelhörner
* Suchscheinwerfer 12V
* Diverse Blinklichter

SONSTIGE AUSSTATTUNG

Beiboote & Außenborder

* Dinghy: 2,8 m Hypalon AB Lamina Alu-RIB (2012)
* Außenborder:

* Yamaha 15 PS (2006)
* Yamaha 2 PS (2006)

Tauchen & Wassersport

* 12V Tauchkompressor mit 20 m Schlauch & Atemregler
* Schnorchel- & Tauchausrüstung (optional)

Kochen & Deckszubehör

* Runder Magma-Grill mit Abdeckung

Werkzeug & Ersatzteile

* Allgemeine Ersatzteile an Bord
* Voller Satz Standardwerkzeuge

Optional / nach Absprache