Veha Euroclassic 35

€ 129.500



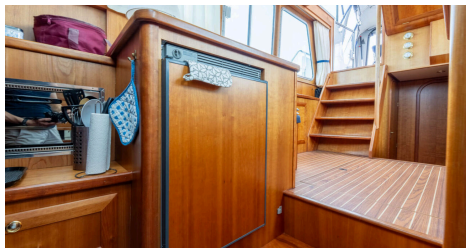
Bootshersteller:	Veha Motoryachten	Länge:	10,50 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,75 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2005
Zustand:	gut	Kabinen:	1
Liegeplatz:	Niederlande, Oude Tonge	Motor:	Volvo Penta D-110, 110 PS (81 kW)

Anbieter:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Niederlande

Telefon: +31 10 511 8000
Mobil: +31 6 22239207
Webseite: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch







Details

Boot-ID	**s312926**
Kojen	**2**

Technische Daten

Tiefgang	**1,08 m**
Heizung	**Heizung mit Klimaanlage**
Wassertank	**500 ltr**
Treibstofftank	**500 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D-110**
Motor-Leistung	**110 PS (81 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Drehzahlmesser, Echolot, GPS, Kartenplotter (Raymarine Element 9S), Ruderstandsanzeige (VDO), UKW-Funk (Raymarine)**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie (2 x 230 Ah AGM), Batterieladegerät (Mastervolt Mass Combi 100A), Betriebsstundenzähler, Bilgenpumpe, Davits, Fäkalientank (Allpa), Inverter (Mastervolt 2000W), Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder (12V Vetus), Heckstrahlruder (12V Vetus), Scheibenwischer, Starterbatterie (140 Ah), Unterwasseranstrich, Voltmeter**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Deckdusche, Fender**
Interieur	**Backofen, Heizung (Webasto 3,5kW), Kühlschrank, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Sicherheit	**Feuerlöscher**
Persenninge	**Sprayhood**
Aufteilung - Kabinen	**Achterkabine (1)**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Landstromkabel, Bugstrahlruder-Batterie (Combi start), Heckstrahlruder-Batterie (Combi start), Lichtmaschine, Antrieb (Wellenantrieb), Wellenschmierung (wassergeschmiert), Steuerung (hydraulisch), Abgasführung (nass), Fenster (Aluminiumrahmen, Einfachglas, getönt), Material (Stahl), Rumpfform (Knickspant), Verkleidung (Mahagoni-/Kirschholz-Interieur, Böden aus Multiplex in Teakoptik mit Eschenkante (2024)), Polsterung (blauer Stoffbezug in gutem Zustand), Spannung, Landstromkabel, Bugstrahlruder-Batterie (Combi start), Heckstrahlruder-Batterie (Combi start), Batteriemonitor, Lichtmaschine, Temperaturanzeige, Öldruckanzeige, Amperemeter, Dieseltankanzeige, Wassertankanzeige, Grauwassertankanzeige, Navigationsbeleuchtung, Horn, Deck (Vor- und Achterdeck sowie Seitengänge mit Antirutschbelag), Handlauf (V2A), Poller (V2A), Mast (V2A), Fenderhalter (V2A), Festmacher, Lackierung (komplett in Zweikomponenten-Lack 2024 lackiert), Gasflaschenkasten, Boiler (30 Liter, motorbeheizt und 230 V), Wasserpumpe, Hydrophor, Außenpolster, Stehhöhe Salon (1,95 m), Stehhöhe Nasszellen (1,90 m), Stehhöhe Vorschiffskabine (1,90 m), Bett Master-Kabine (1,40 x 2,00)**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die Veha Finito ist ein gepflegtes und praktisch aufgeteiltes Stahl-Motorboot aus dem Jahr 2005. Mit einer Länge von 10,50 Metern, einer Breite von 3,65 Metern und einer Durchfahrtshöhe von ca. 2,70 Metern bietet sie komfortablen Wohnraum, während die Abmessungen auch für das Fahren auf den niederländischen und europäischen Binnengewässern angenehm bleiben.
Innen wirkt das Schiff durch die Verkleidung aus Mahagoni/Kirsche warm und einladend. 2024 wurden die Böden in Teak-Optik mit Eschenbordüre erneuert. Der Salon schließt an die praktische Küche an, die unter anderem einen Coolmatic-Kühlschrank, einen Gasherd und ein 2025 installiertes Zweiflammen-Kochfeld umfasst. Im Heck befindet sich die Schlafgelegenheit, daneben verfügt Finito über einen separaten Toiletten- und Duschraum.
Für den Antrieb sorgt ein Volvo Penta D-110 110 PS Fünfzylinder-Turbodiesel mit ca. 2.700 Betriebsstunden. Sowohl ein Vetus-Bugstrahlruder als auch ein Vetus-Heckstrahlruder ist vorhanden, was das Manövrieren in Häfen unkompliziert macht.
Die Ausstattung am Steuerstand umfasst unter anderem die Raymarine-Navigationsanlage mit Element 9S Kartenplotter.
Auch technisch ist das Schiff vollständig ausgestattet, mit einem Mastervolt Mass Combi, 2 x 230 Ah AGM-Zusatzbatterien, einer Webasto-Heizung und einem Warmwasserboiler mit Motorabwärme sowie 230-V-Anschluss.
Ein wesentlicher Pluspunkt ist die jüngste Instandhaltung. 2024 wurde das Schiff komplett mit Zweikomponentenlack lackiert, und auch an Bord wurden mehrere Dinge erneuert, darunter der Boden, der Fahrersitz und die Treppenbeleuchtung.
Eine gepflegte und vollständige Veha mit komfortabler Aufteilung, guter Manövrierfähigkeit und einem ansprechenden Erscheinungsbild, geeignet sowohl für längere Urlaube als auch für entspannte Wochenendtörns.