Vancouver 34

£ 75.000



Bootshersteller:	Vancouver	Länge:	10,36 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,05 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1995
Liegeplatz:	Großbritannien, Nr. Dartmouth	Motor:	Yanmar, 30 PS (22 kW), Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Dartmouth
Bridge Road Kingswear Noss Marina
TQ6 0EA DARTMOUTH
Großbritannien

Telefon: +44 1803834864
Sprachen: Englisch, Französisch












Details

Boot-ID	**s320326**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Yanmar**
Motor-Leistung	**30 PS (22 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, GPS, Kartenplotter, Log, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, manuelle Bilgenpumpe, Inverter, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Grill, Spülbecken**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Sprayhood**
Segeln	**Gennaker, Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Da Draga of Dart ist eine gut ausgestattete Vancouver 34 Pilot House von 1995, gebaut von Northshore, einem Design, das für seine Hochsee- und Küstentauglichkeit, traditionelle Handwerkskunst und außergewöhnlichen Komfort bei jedem Wetter bekannt ist. Seit dem Kauf durch die jetzigen Eigner im September 2022 wurde erheblich in sie investiert und sorgfältig gepflegt, mit größeren Verbesserungen an Rigg, Segeln, Motoranlage, Navigationsausrüstung und Wohnkomfort an Bord. Die Dokumentation umfasst Baubescheinigung, Kaufverträge, Nachweis des Umsatzsteuerstatus sowie Belege für den Standort im Vereinigten Königreich zum Zeitpunkt des Brexit. Ein aktuelles Gas-Sicherheitszertifikat ist bis Ende 2026 gültig.
Die begehrte Pilot-House-Konfiguration bietet von der innenliegenden Ruderstation aus hervorragende Sicht, ergänzt durch Raymarine-Autopilot-Bedienelemente sowohl im Cockpit als auch im Pilot House. Weitere Ausstattungsmerkmale sind ein Bugstrahlruder, eine elektrische Ankerwinde, das Hydrovane-Selbststeuerungssystem, eine Eberspächer-Heizung, Solarpanels, Warmwasser, Wechselrichter, Batterieladegerät, ein eingebauter Kühlschrank und eine komplette Cockpitverkleidung. Das Pilot House ist hell und luftig mit guter Rundumsicht, großzügigen Sitzgelegenheiten backbord und steuerbord mit ausziehbarem Holztisch, Rollos an den Fenstern und zwei öffenbaren Luken in der Decke. Großer Kartentisch mit Stauraum. Es gibt einen großen Kartentisch mit Stauraum und ein Raymarine-Repeaterdisplay neben GPS- und Radaranzeigen.
Da Draga präsentiert sich als leistungsfähige Fahrtenyacht für weite Strecken, bei der viele der größeren Wartungsarbeiten bereits erledigt sind, was sie zu einem attraktiven Angebot für Segler macht, die einen bewährten Blauwasser-Kreuzer suchen.

Unterkunft :
Die Vancouver 34 Pilot House bietet einen warmen, sicheren und praktischen Innenraum für Fahrtensegler mit dem großen Vorteil einer innenliegenden Steuerposition, ideal für Passagen unter schwierigen Bedingungen. Das Layout bietet Schlafplätze für bis zu sechs Personen in drei Kabinenbereichen, dazu einen komfortablen Salon, eine praktische Pantry und einen eigenen Navigations- bzw. Pilot-House-Bereich. Das traditionelle Holzinterieur schafft eine einladende Atmosphäre für ausgedehnte Törns. Laut Angaben des Eigners gibt es drei Kabinen und sechs Schlafplätze.
Während der jetzigen Eigentümerschaft durchgeführte Komfortverbesserungen umfassen:

Eberspächer-Heizung mit erneuerter Kanalisolierung
Warmwasser über Motor und Landstrom
Toilettenraum mit Waschbecken mit Warm- und Kaltwasser sowie Dusche
Eingebauter Kühlschrank
Neue Süßwasser-Leitungskomponenten
Neuer Druckschalter für die Süßwasserpumpe
Neue Cockpitverkleidung
Ersatz der Sprayhood-Verglasung
LED-Beleuchtung durchgehend
Fäkalientank gereinigt
Neue Jabsco-Toilettenpumpe
Neue Abwasserschläuche und Heberbrecher-Ventile
Blakes-Seeventile gewartet, mit neuen Sicherungsstiften.
Pantry: Zweiflammiger kardanisch aufgehängter Herd mit Grill & Backofen, Fahrbügel und Tellerleisten.
Zwei Spülen, mit Handkaltwasser und elektrisch gepumptem Warm- und Kaltwasser
Verschiedenes Geschirr, Besteck & Kochtöpfe
Labcraft-LED-Weiß- und Rotlicht
Schwarzwassertank unter der Koje im Vorschiff und Toilette mit erneuerten Abwasserschläuchen
Grauwassertank
Da Draga of Dart ist ein gut gepflegtes Exemplar der hoch angesehenen Vancouver 34 Pilot House, profitiert von erheblichen Investitionen der jüngeren Zeit und ist bereit für ihr nächstes Fahrtenabenteuer.

Inventar :
Navigation & Elektronik: Garmin-Plotter an der Ruderstelle
Furuno-Radar
Raymarine-Autopilot mit Bedienelementen im Cockpit und im Pilot House
NASA EML2 Log und Anzeige

Raymarine ST60 Tiefen-, Wind- und Geschwindigkeitsinstrumente
Neues UKW-Antennenkabel
Neue Mastbefestigungen
Neue Dreifarben-, Signal- und Decksleuchten.
Decksausrüstung: Elektrische Ankerwinde
Bugstrahlruder
Hydrovane-Windfahnensteuerung
Solarpanels
Sprayhood
Komplette Cockpitverkleidung/Zelt
Genua- und Großschot-Schienen gewartet, mit neuen Umlenkrollen und Gummi-Endanschlägen
Zwei herunterklappbare Einstiegsleitern
Gurtband-Jackstags
Mittschiffs angefertigte Öffnungen in der Reling für den Zugang.
35lb CQR-Hauptanker mit verzinkter 10-mm-Kette, Heckanker mit Kette & Leine
Lewmar-Luke am Vorschiff
2 x Dorade-Ventilatoren
Abnehmbarer Cockpittisch
Rettungsinsel neu 2023, Service fällig
Mastmontierter Radarreflektor
Notpinne für das Ruder
2 x manuelle Bilgenpumpen, 1 im Cockpit und 1 im Pilot House.
4 x Sicherheitsgurt-Befestigungspunkte im Cockpit
2 x Gasflaschen in den Cockpitbacken
Sicherheitsausrüstung: Ocean-Safety-Rettungsinsel für 4 Personen (Service fällig vor der nächsten Saison)
Gaswarnmelder
Kohlenmonoxid-Warnmelder
Feuerlöscher
Automatische Feuerlöschanlage im Motorraum
Gas-Sicherheitszertifikat gültig bis Ende 2026.
Elektrik: 4 x 110Ah Bordbatterien
1 x 110Ah Starterbatterie
Batterieladegerät für Landstrom
1000W Wechselrichter
Solarladesystem
LED-Beleuchtung durchgehend umgerüstet.
NASA Batterieüberwachungsanzeige

Technik :
Motor & Mechanik: Angetrieben von einem zuverlässigen Yanmar 3GM30F Dieselmotor, der über einen Antrieb mit Welle läuft, ausgestattet mit einem Bruntons Autoprop. Während der jetzigen Eigentümerschaft wurden umfangreiche mechanische Arbeiten durchgeführt, darunter:
Neue Kraftstoff-Förderpumpe
Neue Lichtmaschine
Neue Schläuche für Motorwasser, Kraftstoff und Warmwasserspeicher
Wärmetauscher ausgebaut und fachgerecht gereinigt
Neue RACOR-Kraftstofffiltration
Neuer Vetus-Seewasserfilter und Seeventil
Neue Motorlager (x4)
Neue Stopfbuchse und Fettpresse am Heck
Neue Welle und flexible R&D-Kupplung
Neue Decksspülanlage mit Seeventil, Pumpe und Schläuchen
Verschiedene Routine-Motorersatzteile
NASA Batterieüberwachungsanzeige
Rigg: Umfassende Riggerneuerung seit 2022:
Neues stehendes Gut
Neue Riggspanner mit Wantenabdeckungen
Neues Vorstag

Neue Harken-Ocean-Fockrollanlage
Neuer Gasdruckdämpfer im Baumniederholer
Neue Fallen für Fock, Stagsegel, Spinnaker und Toppnant
Neue Mastrollen montiert.
Spinnakerbaum mit Mastschiene
Lewmar-Schot mit Fall und selbstholenden Winschen, verschiedene Spinlock-Klemmen
Segel: Neues Sanders Yankee
Zwei Stagsegel in neuwertigem Zustand (Raumschot- und selbstwendend)
Neue Großsegel-Segellattentaschen
Neue Großsegelabdeckung von McKillops.
Sturmfock
Rollgenua
Leichtwind-Gennaker mit Snuffer
Großsegel voll gelattet mit 2 x Einzelreffleine und Lazyjacks.
Stagsegel kann selbstwendend betrieben werden.