Vancouver 28

~~£ 27.400~~
£ 26.950



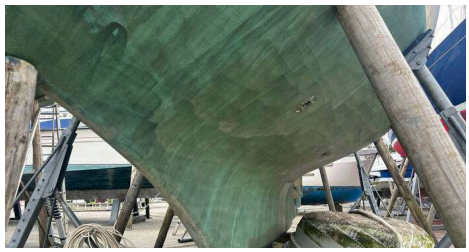
Bootshersteller:	Vancouver	Länge:	8,53 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	2,44 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1989
Liegeplatz:	Großbritannien, Plymouth	Motor:	Yanmar 2GM 20, 18 PS (13 kW), Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Plymouth
Mayflower Marina Ocean Quay Richmond Walk
PL1 4LS PLYMOUTH
Großbritannien

Telefon: +44 1752605377
Sprachen: Englisch, Französisch







Details

Boot-ID	**s269001**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Yanmar 2GM 20**
Motor-Leistung	**18 PS (13 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, manuelle Bilgenpumpe, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Teakdeck**
Interieur	**Grill, Spülbecken**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Sprayhood**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Diese Vancouver 28 ist ein hervorragendes Beispiel. Sie gehört einem erfahrenen Vancouver-Eigner, der von einer Vancouver 36 auf dieses kleinere Modell umgestiegen ist.
Das Boot wurde regelmäßig in der Region gesegelt und ist sehr gut ausgestattet. Derzeit steht es an Land, sodass sich eine gute Gelegenheit bietet, das Schiff außerhalb des Wassers zu begutachten und das Unterwasserschiff zu prüfen, das mit Coppercoat-Antifouling versehen ist.

Unterkunft :
Schlafplätze für drei Personen im Salon und in der Achterkoje
Alle Deckenverkleidungen 2017/18 erneuert
Eberspächer-Warmluftheizung (muss gewartet werden, derzeit nicht in Betrieb)
Teak-Innenausbau
Bodenbretter aus Teak und Ahorn

Vorderkabine:
Kombinierte Toilette und Stauraum

Toilette:
Kombinierte Toilette mit der Vorderkabine
Jabsco-Seewasser-Toilette (Toilette, Schläuche und Seeventile 2018 erneuert, 2024 gewartet)
Waschbecken aus Edelstahl mit manuellem Kaltwasser

Salon:
Zwei Einzelsitzbänke backbords und steuerbords im Salon mit Kojenschutz
Klappbarer Salontisch
Große Achterkoje mit Frigoboat-Kühlaggregat unter der Sitzbank des Kartentisches (NEUER KOMPRESSOR UND KONDENSATOR 2016)

Kartentisch:
Vollgroßer Kartentisch, nach vorn gerichtet

Pantry:
Plastimo Neptune Gas-Kochfeld mit zwei Brennern, Grill und Backofen
Spüle aus Edelstahl mit Kaltwasserdruckanlage
Kühlbox und Stauraum

Inventar :
Navigationshilfen:
Im Cockpit:
Raymarine ST6002 Autopilot-Bedieneinheit (Raymarine Smartpilot X5 Kurscomputer)
Raymarine EV100 Tillerpilot-Ruderantrieb
Tacktick mn30 Geschwindigkeit
Tacktick mn30 Tiefe
Tacktick mn30 Windgeschwindigkeit und -richtung (WINDMESSER NEU 2024)
Clearway-Windsteueranlage mit 3 Flügeln
Steuerkompass

Am Kartentisch:
Standard Horizon GPS-Kartenplotter CP180 (NEU 2018)
Cobra Marine DSC-UKW-Funk

Ankergeschirr:
25 lbs CQR-Anker
Kette und Leine

Doppelte Bugrolle aus Edelstahl
Ankerhalterung aus Edelstahl am Bugkorb zur Verstauung

Decksausrüstung:
2 x Lewmar 30 Selbstholwinschen für Schoten (2024 gewartet)
2 x Lewmar 6 Einfachgang-Zweitwinschen (2024 gewartet)
2 x Lewmar 7 Winschen für Fall- und Steuerleinen (2024 gewartet)
Großschot-Traveller
4 x Spinlock-Klemmen für Fall- und Steuerleinen
Genua-Schienen mit verstellbaren Läufern
Stagfock-Schienen mit verstellbaren Läufern
Bugkorb, Heckkorb und Relingstützen aus Edelstahl
Dorade-Decksbelüftung
Große Decksluke am Vorschiff
Aluminium-Poller am Vorschiff
Klampen aus Aluminium
Aluminium-Lippen (Fairleads)
Teak-Haltegriffe am Deck
Vorlieger-Führung aus Edelstahl als Schutz der Dorade am Vorschiff
Teak-Cockpitgitter
Einstiegsleiter aus Edelstahl

Sicherheitsausrüstung:
Die gesamte aufgeführte Sicherheitsausrüstung ist im Kaufpreis enthalten; der Verkäufer übernimmt jedoch keinerlei Gewährleistung.
Der Käufer muss die Sicherheitsausrüstung warten, prüfen, ob sie für seine Zwecke geeignet ist, und die Ablaufdaten sowie die Wartungsfristen aller Gegenstände kontrollieren!
Seago-Rettungsinsel (muss gewartet werden)
Radarreflektor
Navigationslichter
Manuelle Bilgenpumpe

Ausstattung:
Canvas-Sprayhood (NEU 2018)
Canvas-Stackpack
MP3-Player/Radio
Schiffsuhr und Barometer

Technik :
Konstruktion:
Gebaut von Northshore Yacht im Jahr 1989
Entworfen nach Robert Harris’ Vancouver 27
Rumpf, Deck und Aufbau aus GFK
Kielbalken mit Bleiballast
Skeg-Ruder
Pinnensteuerung
Coppercoat-Antifouling
Blakes-Seeventile

Registrierungsnummer: SSR 30460
Rumpfnummer: 18

Antrieb:
Yanmar 2GM20, 18 PS Dieselmotor
Einhebel-Motorsteuerung von Teleflex
Antrieb mit Welle
Dreiblatt-Festpropeller
Gator-Leinenschneider

Elektrik:
2 x 12 V, 100 Ah Bordbatterien
12 V, 95 Ah Starterbatterie
Laden über eine 55-A-Lichtmaschine (NEU 2019)
Motorbetriebener Ladeteiler
Laden über ein netzbetriebenes Sterling-Batterieladegerät
Laden über ein Renogy-Solarpanel mit 30 W und Laderegler
240-V-Landstromanlage

Tanks:
Frischwasserkapazität 227 Liter
Treibstoffkapazität 127 Liter
Fäkalientank mit ca. 50 Litern Fassungsvermögen

Wassersystem:
Manuelle Kaltwasseranlage in der Toilette
Kaltwasserdruckanlage in der Pantry

Takelage:
Kutter-Takelung
Mast aus Aluminium von Kemp
Einfache Saling-Takelung
Stehendes Gut aus Edelstahl
Laufende Backstagen
Selden Furlex 204S Rollfock-Anlage (NEU 2021)
Selden Furlex 104S Rollstagsysteme für die Stagfock (NEU 2022)
Slab-Reffsystem
Barton-Baumstütze
Mastsprossen
Selden 6 Einfachgang-Mastwinsch

Segel:
Großsegel 14,96 m² / 161 sq ft
Stagfock 18,01 m² / 195 sq ft
Genua/Vorsegel 28,4 m² / 306 sq ft