Van de Stadt Stadtship 70

€ 899.000



Bootshersteller:	Van de Stadt	Länge:	21 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	5,10 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2008
Liegeplatz:	Spanien, Cadiz	Kabinen:	4
		Motor:	2x Perkins Sabre M150TI, 148 PS (109 kW), Diesel

Anbieter:
YachtFull International
Joeri Saly
J.P. Broekhovenstraat
8081 HB Elburg
Niederlande

Telefon: +31 85 047 01 17
Webseite: https://yachtfull.com/buying-selling-your-yacht/selling-your-yacht
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch










Details

Boot-ID	**s296712**
Kojen	**9**

Technische Daten

Tiefgang	**2,90-2,90 m**
Rumpfmaterial	**Aluminium**
Treibstofftank	**1.000 ltr**

Motor

Modell	**Perkins Sabre M150TI**
Motor-Leistung	**148 PS (109 kW)**
Modell	**Perkins Sabre M150TI**
Motor-Leistung	**148 PS (109 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot, Bordcomputer, Kartenplotter, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie, Batterieladegerät, Entsalzunganlage, Generator, Inverter, Positionslampen**
Interieur	**Backofen, Gefrierschrank, Geschirrspülmaschine, Gas-Kochfeld, Kühlschrank, Mikrowelle, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Satellitentelefon**
Sicherheit	**EPIRB**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Van de Stadt Stadtship 70 – Performance, Sicherheit und Komfort weltweit. Diese aus Aluminium gefertigte Van de Stadt Stadtship 70, gebaut 2008 von KM Yachtbuilders und entworfen von Van de Stadt Design, ist eine echte Blauwasser-Segelyacht mit herausragender Performance. Leicht, schlank und mit langer Wasserlinie, einem 2,90 m langen Festkiel mit Bombe aus Bleiballast und einem Karbonmast mit Park-Avenue-Baum liefert sie Geschwindigkeit, Kontrolle und Sicherheit auf See.

Ihr markantes Doppel-Cockpit-Layout umfasst ein eigenes Arbeitscockpit für effizientes Segeln und ein gut geschütztes Cockpit unter der Doghouse für entspanntes Fahrtensegeln. Das Deck ist mit neuem synthetischem Ecodeck (installiert 2018) belegt, das ein modernes Erscheinungsbild mit geringem Pflegeaufwand verbindet.

Unter Deck bietet das edle Mahagoni-Interieur Platz für acht Gäste in vier komfortablen Kabinen, darunter eine großzügige Eigner-Suite mit eigenem Badezimmer.

Die Segelausstattung ist aktuell mit einem Elvström-Großsegel (2023) und einer Elvström-Genua (2024). Vollständig ausgerüstet für autarkes Hochseefahrtensegeln mit einem Perkins Sabre Motor, Generator, Hydrogenerator, Entsalzunganlage und umfassenden Navigationssystemen. Sie verfügt über ein zentrales Pneumatiksystem, das aufgrund seiner Zuverlässigkeit, Redundanz und geringen Brandgefahr auf Handels- und Hochseeschiffen weit verbreitet ist. Ein Airbag-Rettungssystem erhöht die Sicherheit beim Hochseesegeln zusätzlich. Red Rooster ist eine außergewöhnliche Fahrtenyacht für anspruchsvolle Segler. Angeboten in Zusammenarbeit mit KM Yachtbuilders.