Van de Stadt Samoa 47

€ 299.000



Bootshersteller:	Van de Stadt	Länge:	14,30 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,50 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2016
Liegeplatz:	Niederlande	Kabinen:	3
		Motor:	Deutz M.W.M. 4-Zyl., 83 PS (61 kW), Diesel

Anbieter:
Michael Schmidt & Partner
Jan Spengler
Osterbrooksweg 27
22869 Schenefeld
Deutschland

Telefon: +49 40 60731963
Mobil: +49 174 1626000
Webseite: http://www.msp-yacht.de
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch











Details

Boot-ID	**s285382**
Designer	**van de Stadt**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**2,20 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**
Wassertank	**1.000 ltr**
Treibstofftank	**700 ltr**

Motor

Modell	**Deutz M.W.M. 4-Zyl.**
Motor-Leistung	**83 PS (61 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem (Icom), Autopilot (Whitlock-Drive), Echolot (Furuno mit TG), GPS (Furuno 9 GP 33), Kompass (Polaris 150), Log (Furuno), UKW-Funk (Icom)**
Technische Ausstattung	**Anker (CQR Pflugscharanker mit Kette verzinkt, 60m, 12mm), elektrische Ankerwinde, Batterie (8x - 4 x Gel, 12V-210 Ah, 4 x AGM, 2x12V-50Ah, 2 x12V-90 Ah), Batterieladegerät (2A, Type AL24-40/ AL12-15), Entsalzunganlage (wurde vorinstalliert, ca 80% fertig), Generator, Inverter (Sinus, Serie AJ, 230V/50Hz aus 12-24V Batterie Bordnetz), Positionslampen, Bugstrahlruder (800 N BOW, 80 PS/kW), Steckdosen 220V (9x), Suchscheinwerfer, Warmwasseranlage (40l, Vetus, elektr. oder über Motor)**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform (Badeplattform mit Teak), Beiboot (Schlauchboot), Fender**
Interieur	**Backofen (Force 10), Cockpittisch, Heizung (2x - Webasto Airtop 5000, BB und Stb-seite), Kochfeld (elektrisch, 3-flammig), Kühlschrank (Isotherm Kühlbox 55l, 24V), Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**TV-Antenne Satellite**
Sicherheit	**Feuerlösch-Anlage, Nebelhorn (elektrisch)**
Persenninge	**Bimini-Top**

Beschreibung

Die Grundlage diese Stahl-Segelyacht selbst zu bauen war die langjährige berufliche und somit fachliche Qualifikation des Eigners als Metall-und Stahlbauer (Schlossermeister) und Schweißfachmann.
Mit den Bauplänen von Van de Stadt und der Lieferung von Stahlteilen als Bausatz wurde der Eigenbau in einer Halle ausgeführt.
Der Eigner achtete beim Bau, bzw. Ausbau beosnders auf die Anordnung der Revisionsöffnungen und darauf, dass alle Einbauteile möglichst leicht zugänglich sind, auch im Hiblick auf spätere Reparaturen.

Beim Bootsbau wurde Wert darauf gelegt, unterwegs möglichst unabhängig zu sein.
Das Strommetz des Bootes ist mit 24-Volt über Batterien und mit 220V (Generator 6Kw) ausgerüstet.

Die Yacht befindet sich immer noch im Erstbesitz

Navigation elektronische Instrumentation:
Chronometer (und Barograph, Wempe).

Deck und technische Ausrüstung:
Druckwasserpumpe, Teak auf Laufdecks, Teak im Cockpit, Landanschluß, manuelle Ankerwinde, Kajütaufbau in Teak.

Anlagen an Bord:
2 12V Steckdose.

Sicherheit:
Barometer (und Hygrometer Wempe).

Küchen-und Haushaltsgeräte:
Pantry (Doppelspüle).

Polster und Persenninge:
Cockpitpolster.

Hinweis-Zubehör:
zusätzliche Tanks: 40l Heizung (Kunsstoff), 80l Tagestank Motor (Kunststoff)
Generator Vetus mit 1.500U/min., 6kw
Trenntransformator / galvanische Trennung 230V-Bordnetz vom Landnetz
Heck-Gerätebügel mit eingebauter Beleuchtung über der Badeplattform zur Aufnahme von Antennen und Halterung für das Beiboot, sowie Aufnahme für das Sonnenverdeck
Die Außenfenster im Schiffsrumpf verfügen über Sturmhaben
Kärcher Druckstrahlgerät 220V für Reinigung der Yacht-Außenflächen ohne Wasserpumpe (ca. 3 bar) für Freiwasserentnahme
Fender und Festmacher