Van de Stadt Falco 42

£ 59.000



Bootshersteller:	Van de Stadt	Länge:	12,20 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,65 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1989
Liegeplatz:	Großbritannien, Ardrossan	Kabinen:	2
		Motor:	Beta Marine B50, 50 PS (37 kW), Diesel

Anbieter:
Sunbird International Yacht Sales
Chris Dodgshon
Clyde Marina
KA22 8DB Ardrossan
Großbritannien

Telefon: +44 1294 607074
Webseite: https://www.sunbirdyachtsales.com
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch, Italienisch, Portugiesisch










Details

Boot-ID	**s312694**
Designer	**E. G. Van de Stadt**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**2 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**
Treibstofftank	**261 ltr**

Motor

Modell	**Beta Marine B50**
Motor-Leistung	**50 PS (37 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, NAVTEX, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Davits, Generator, Inverter, Landanschluss 220V**
Ausstattung-Deck	**Fender**
Interieur	**Backofen, Dunstabzugshaube, Grill, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsinsel, Rettungswesten**
Persenninge	**Bimini-Top**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Spezifikation Van de Stadt Falco 12 m, Hochsee-Kreuzer mit Stahlrumpf in gutem Zustand und ausgerüstet für Weltumsegelungen. Dies ist in jeder Hinsicht eine außergewöhnliche Yacht.
Als Kutter getakelt mit im Mast eingerollter Rollfock und Kutterstag. Die Takelage ist für ernsthafte Hochseetörns ausgelegt, und sie verfügt über eine sichere Mittelplicht.
Innen ist sie großartig gestaltet und hat eine große Eignerachterkabine sowie 3 Einzelkojen und eine vierte, kurze Einzelkoje. Sie verfügt über Ausrüstung für Blauwassersegeln, darunter Generator, Wassermacher, Solarpanels sowie Wind- und Schleppgeneratoren.
Winterpaket bei Clyde Marina im Verkauf enthalten
Zusammenfassung Van de Stadt Falco 12 m, Hochsee-Kreuzer mit Stahlrumpf in gutem Zustand und ausgerüstet für Weltumsegelungen. Dies ist in jeder Hinsicht eine außergewöhnliche Yacht.
Als Kutter getakelt mit im Mast eingerollter Rollfock und Kutterstag. Die Takelage ist für ernsthafte Hochseetörns ausgelegt, und sie verfügt über eine sichere Mittelplicht.
Innen ist sie großartig gestaltet und hat eine große Eignerachterkabine sowie 3 Einzelkojen und eine vierte, kurze Einzelkoje. Sie verfügt über Ausrüstung für Blauwassersegeln, darunter Generator, Wassermacher, Solarpanels sowie Wind- und Schleppgeneratoren.
Winterpaket bei Clyde Marina im Verkauf enthalten
Konstruktion **Rumpf**
Stahlrumpf, lackiert mit International Toplac Mediterranean White, mit Bounty-Red-Streifen.
Stahldeck mit hellblauem Treadmaster.
Plicht mit verlegten Teakholzsitzen.
Whitlock-Steuerrad am Kompassständer mit Instrumentenhalterung.
3/4-Langkiel mit Stahlballast und am Skeg hängendem Ruder.
Aktuelles Ultraschall-Gutachten verfügbar.
Deck
Das Deck ist gut begehbar, mit einem flachen Vorschiffsdeck, das von der gut geschützten Mittelplicht nach vorn verläuft. Achtern befindet sich ein erhöhtes flaches Heckdeck mit montierter Rettungsinsel und Stauraum für das Beiboot. Die Seitendecks
sind gesichert mit Bugkorb, Heckkorb, doppelten Relingstützen mit seitlichen Einstiegstoren und Edelstahl-Sicherungsdrähten.
Der Treadmaster am Deck ist in gutem Zustand und bietet sehr gute Trittsicherheit.
Die Decksluken verfügen über herausnehmbare Sicherheitsstäbe, um unbefugten Zugang im Hafen zu verhindern.
Mechanik **Motor**
Beta Marine 50 PS 4-Zylinder-Dieselmotor mit Antrieb mit Welle über Hurth-Getriebe. Morse-Motorsteuerung
Der Motorraum ist von 3 Seiten zugänglich und verfügt über Beleuchtung und einen Absauglüfter.
Der Motor ist sauber und in sehr gutem Zustand.
eingebaut 2008.
Motorseriennummer 8C4177
Ca. 2500 Betriebsstunden.
Letzte Wartung 2025
5,5 l/h bei 6,5 kn. Reichweite ca. 300 sm.
Brunton 3-Blatt-Klappflügelpropeller aus Bronze.
Seilschneider.
Motorersatzteile, u. a. Impeller / O-Ringe / Filter / Keilriemen / Motoranoden
Elektrik
Der Schaltschrank über dem Navigationsplatz ist außergewöhnlich ordentlich. Sämtliche Verkabelung ist nummeriert und kann anhand eines Verdrahtungsplans nachvollzogen werden, der Farbe, Querschnitt, Funktion, Polarität und Spannung angibt.
2 x Squadron ENE Bordbatterien mit 320 Ah.
Yuasa-Starterbatterie 62 Ah.
240-V-Landstrom mit 16-A- und 32-A-Anschlüssen.
2 x Lichtmaschinen, geliefert und montiert von Beta Marine.
Merlin-Batteriemanagementsystem.
Victron Phoenix 24/16 Batterieladegerät.
Victron Phoenix 24/1600 Wechselrichter.

Victron-Trenntransformator

Generator

G&M-Generator.

Hinweis des Eigners: Der Hilfsgenerator ist äußerst schwer zu starten, und ich nutze ihn nicht, er muss zumindest überprüft und gewartet werden.

Zusätzliche Stromerzeugung

Schleppgenerator.

Windgenerator.

Solarpanels.

Mastriggen, Segel, Deckausrüstung: Hood-Aluminium-Kutterriggen mit doppelter Saling.

Stehendes Gut zuletzt 2008 erneuert. Gut abgestützte Hochsee-Riggeinrichtung.

Laufende Backstags für lange Törns.

Großsegel mit Mast-Rollreffanlage.

Seafurl 3250 Vorstag und Rollreffanlage.

Laufendes Gut aus Braid on Braid & Dyneema, bei Bedarf ersetzt, zuletzt bis einschließlich 2018.

Fallen mit am Mast montierten Spinlock-Klemmen, um die Druckbelastung des Mastes bei langen Törns zu reduzieren.

2 x Lewmar 24, 2-Gang-Mastwinschen.

2 x Sparcraft-Spinnakerbäume mit am Mast montierten Aufnahmen auf einer verstellbaren Schiene.

Reaching-Strut.

Segel – Alter unbekannt

Sobstadt Dacron-Großsegel in gutem Zustand.

Sobstadt 150 % Genua, Dacron, in gutem Zustand.

Sobstadt 125 % Genua, Dacron, in gutem Zustand.

Sobstadt 95 % Fock, Dacron, in gutem Zustand.

Sobstadt Nr. 4 Fock, Dacron, in gutem Zustand.

Sobstadt Stagsegel, Dacron, in gutem Zustand.

Sobstadt Trysegel, Dacron, in gutem Zustand.

Spinnaker in gutem Zustand.

Winschen

2 x Lewmar 24, 2-Gang-Mastwinschen für Fallen.

2 x Lewmar 30, 2-Gang-Selbstholwinschen in der Plicht für Fallen.

2 x Arco-Hutton 57, 2-Gang-Selbstholwinschen, Hauptwinschen.

2 x Anderson 40, 2-Gang-Selbstholwinschen, Nebenwinschen.

Am Kajütdach montiertes elektrisches Gangspill „Quick“.

8 x Winschkurbeln.

Decksausrüstung

Fallen und Hauptleinen werden über Spinlock-Klemmen zur Plicht geführt. Außerdem befinden sich Klemmen am Mast als Reserve bzw. zur Entlastung der Takelage.

Das Reffen des Großsegels im Mast und das Reffen des Vorsegels werden ebenfalls zur Plicht geführt.

Unterkunft: Phalarope verfügt über eine Eignerachterkabine, eine L-förmige Pantry, eine Nasszelle mit Dusche und 3 Einzelkojen mit einer zusätzlichen, kürzeren Koje.

Salon

Backbord befindet sich eine Einzelsitzbank mit außenliegenden Regalen und am vorderen Ende der Reflex-Ofen. Diese dient zugleich als kürzere Koje. Gegenüber befindet sich eine lange Einzelsitzbank-Koje mit Leesegel und außenliegenden Stauregalen. Es gibt einen großen, wunderschön lackierten Mitteltisch mit ovaler Holzfußstütze darunter.

Navigationsplatz

Steuerbord angeordnet, mit Kartentisch, elektrischer Verteilertafel und Instrumenten.

Nasszelle

Nasszelle steuerbord achtern des Navigationsplatzes. Edelstahlspüle mit Druck-Warm-/Kaltwasser und Dusche. Nasser Hängeschrank und reichlich Stauraum. 1 Dorade-Lüfter in der Nasszelle und öffenbare Luken.

Pantry

Backbord achtern des Salons befindet sich eine L-förmige Pantry, die entlang des Zugangsgangs bis zur achteren Eignerkabine reicht. Eine gute, sichere Seepantry mit guter Ausstattung und Edelstahl-1½-Beckenspüle mit Druck-Warm-/Kaltwasser und manueller Seewasserpumpe. 1 Dorade-Lüfter über der Pantry. Gegenüber der Pantry liegt der Motorraum mit sehr guter Zugänglichkeit.

Force-10-Gasbackofen mit Grill und 2 Brennern.

Waeco CU87/97 Toplader-Kühlschrank.

Die Edelstahl-Pantrybar klappt herunter, um den Benutzer auf See zu sichern. Sie ist stabil genug, um sich daraufzusetzen!

Achterkabine Eigner

Dies ist eine fantastische Kabine von guter Größe mit einer großen Doppelkoje steuerbord und einem großen geschwungenen Sofa backbord. Es gibt eine Waschnische mit Edelstahlbecken und Druck-Warm-/Kaltwasser sowie Hängeschrank und reichlich Regalstauraum, teils beheizbar. Die Kabine ist hell und luftig.

Vorschiffskabine

Zwei Einzelkojen in V-Form mit Stauraum darunter und Decksluke. Zwei Hängeschränke sowie außenliegende Regale.

Allgemein

Mahagoni-Holz/Möbel – ausgezeichneter Zustand.
Teak- und Ahorn-Streifenboden – das Spiegelbild ist im makellosen Lack zu sehen!
Viel Licht durch zahlreiche Luken und Rumpf-Bullaugen.
Zusätzlicher Stauraum unter jeder Kojen- und Salonsitzbank.
Blaue Polsterung in gutem Zustand.
Eberspächer-Warmluft-Zentralheizung, dieselbetrieben.
Reflex-Dieselofen.
Sony-CD-Player.
Computertisch.
Samsung-Tablet.
Warmwasser über Boiler. Beheizt über Motor und Landstrom-Tauchsieder.
Kelvin-Hughes-Uhr und Barometer.
4 x oszillierende Ventilatoren.
12-V-Beleuchtung.
Inventar **Navigationsinstrumente**
Sämtliche aufgerüstete Elektronik (2017) wurde fachmännisch installiert von Chris Dobson Marine Ltd & Co, mit 3 Jahren Raymarine-Garantie: Aries Windfahnen-Selbststeueranlage.
Simrad RD68 UKW, 2008. Navigationsplatz.
Simrad UKW-Lautsprecher im Cockpit, 2008.
Raymarine Axiom Kartenplotter, 2017. Steuerstand.
Raymarine Axiom MFD GPS, 2017. Steuerstand.
Raymarine i60 Geschwindigkeit/Log, 2017. Noch einzubauen.
Raymarine i60 Echolot, 2017. Noch einzubauen.
Raymarine i60, 2017 Windrichtung, 2017. Niedergang.
Raymarine i60 Windgeschwindigkeit, 2017. Niedergang.
Raymarine Evolution Autopilot, 2017. Steuerstand.
Raymarine Quantum Chirp Radar, 2017. Steuerstand.
Raymarine AIS, 2017. Steuerstand.
Furuno GP-32 Backup-GPS, 2008. Navigationsplatz.
Icom M82 HF-SSB-Funkgerät, 2008. Navigationsplatz. Das Funkgerät ist installiert, aber aus Sicherheitsgründen nicht an die Antenne angeschlossen. Es ist ein isoliertes Backstag vorhanden.
Samsung-Tablet, das Steuerstands- und Multifunktionsdisplays spiegeln kann.
Rigel Poseidon magnetischer Kompass am Ständer.

Hinweis

Neue Rumpfdurchlässe; Geschwindigkeits-/Tiefengeber sind noch nicht montiert, da die Instrumente an die alten Geber angeschlossen sind, die einwandfrei funktionieren.
Die alten NASA-Navtex und NASA-AIS funktionieren nicht, wurden aber belassen, um keine Löcher in der Verkleidung zu haben.

Decksausstattung

Seago 2,8 m Beiboot mit aufblasbarem Boden, 2016.
Mariner 6 PS, 4-Takt-Außenborder mit externem Tank inklusive.
Simpson-Marine manuelle Davits.
Lofrans elektrische Ankerwinde mit Trossentrommel und kabelgebundener Fernbedienung.
30 kg CQR-Hauptanker mit 66 m 10-mm-Kette und Leine.
30 kg CQR-Zweitanker.
Jordan-Serie Treibanker (Drogue).
Vorn, mittschiffs und achtern Festmacherklampen sowie zusätzlich ein achterer Sampson-Poller.
10 Festmacherleinen.
10 Fender.
Bootshaken, Decksbürste und Schlauch.

Feste GFK-Plichtverkleidung mit Perspex-Fenstern und öffenbarer Geco-Luke. Sie schirmt die Vorderseite der Plicht ab und bietet wesentlichen Schutz vor Decksüberspülung auf See.
1/2-Plicht-Persenning mit Schließtür – burgunderrotes Segeltuch.
Bimini – burgunderrotes Segeltuch.

Sicherheitsausrüstung
Gas-Sicherheitsabsperrung im Pantrybereich plus Absperrhahn hinter dem Herd.
Topplicht Dreifarben + Decksnavigationsbeleuchtung.
Avon 4-Personen-Rettungsinsel. Nächste Wartung fällig Juni 2019.
Pains Wessex 10-teiliges Signalpaket. Ablauf Dezember 2021.
2 x Bilgenpumpen. Manuell und elektrisch.
Feuerlöschdecke.
3 x Feuerlöscher. Automatisch im Maschinenraum und manuell im Salon und in der Achterkabine.
2 x Rauchmelder. Salon und Schaltschrank.
Kohlenmonoxid-Melder.
4 x Rettungswesten. Wartung eventuell erforderlich.
4 x 3-Punkt-Gurte.
3 x Gurtpunkte im Cockpit.
Sicherungsleinen, nicht montiert.
2 x Rettungsringe (Hufeisen).
Ocean Danbouy.
Handhorn.
EPIRB.
Notpinne.
Kommentar des Eigners: Phalarope (eine Phalarope ist ein Seevogel) ist ein schwerer Verdränger-3/4-Kiel-Stahlkutter, der sehr leistungsfähig ist, nicht nur für Fahrten in heimischen Gewässern, sondern auch für lange Blauwasserreisen.
Sie hat den Atlantik zweimal überquert. Ihre Verdrängung verleiht ihr eine sehr seefreundliche Bewegung; sie ist auf allen Kursen gut ausbalanciert und ein Vergnügen zu segeln.