Van Dam Nordia PC 70

~~€ 1.500.000~~

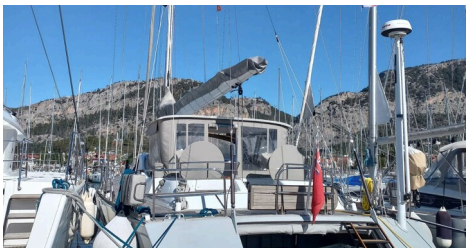
€ 1.400.000



Bootshersteller:	Van Dam Nordia	Länge:	21,34 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	5,85 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2017
Liegeplatz:	Türkei	Kabinen:	3
		Motor:	Volvo Penta D7 TA, 265 PS (195 kW)

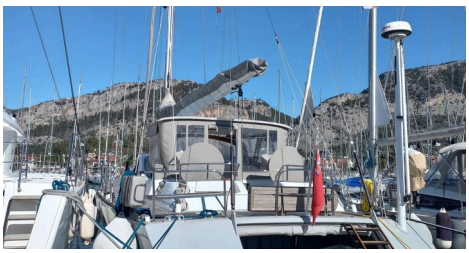
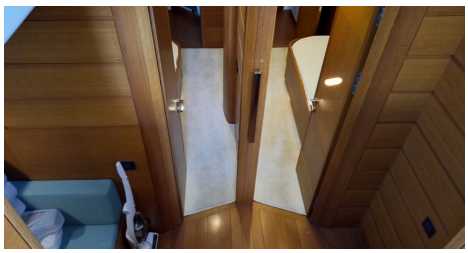
Anbieter:
Mehmet Bilgin Yat Servis
Nilufer Abel
TURGUTREİS GMK BULVARI MEHMET BİLGİN YAT SERVİS 12/2 D MARİN
48400 Bodrum
Türkei

Mobil: +90 533 576 2501
Sprachen: Englisch







Details

Boot-ID	**s289944**
Designer	**Verme & Partners**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**3,05 m**

Motor

Modell	**Volvo Penta D7 TA**
Motor-Leistung	**265 PS (195 kW)**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Aluminium, Rumpfdeck und Aufbau
• Teak
Teakdecks • Wellengetriebener Volvo D-7 265 hp Motor
• Bugstrahlruder
• Aluminiumausrüstung mit Park Avenue Baum
• Doyle Laminat-Segelgarderobe
• Elektrische Winschen
• Onan 17 kW Generator
• Klimaanlage
• Wasseraufbereitung
mit Solarpanelen • Festes Bimini
• Raymarine-Elektronikpaket
• 3 Doppelgästekabinen plus Doppelkabine für die Crew
Erhöhter Salonaufbau am Deck •
• Teak-Innenausbau
Aluminium-Rumpfkonstruktion.
• Oberteile in Hellgrau lackiert.
• Klappbare Badeplattform am Heck (hydraulisch), die Zugang zur Garage für das Tender bietet.

Deck- und Aufbaukonstruktion:
• Aluminium-Deck- und Aufbaukonstruktion.
• Aufbauten und Deckhaus weiß lackiert.
• Erhöhtes Salonprofil am Deck.
• Seitendecks, Cockpit und Badeplattform mit Teakbelag.

Kiel und Ruder:
• Bulb-Bleikiel verschraubt, gekapselter Aluminium-Stiel
• Einzelnes Ruderblatt.
• Notpinne.

MASCHINE
Motor und Getriebe:
• 6-Zylinder Turbodiesel Volvo D7 TA, 265 hp
• Schallisolierter Motorraum.
• Motorbedienpaneel im Cockpit an der Steuerbord-Steuerstation.
• Elektronische Gas-/Schaltsteuerung.
• Hydraulisches Getriebe
• Süßwasser-Motorkühlsystem mit Wärmetauscher.

Service und Wartung:
• Motorstunden – ca. 2020, Stand: tbc
• Letzter Motorservice – tbc

Antrieb und Steuerung:
• 3-Blatt-Faltpropeller
• Bugstrahlruder im Tunnel •
Zwei Steuerradstationen mit Fächern für Navigationsgeräte
• Versteckte Edelstahlfelgen
Spannungssysteme:
• 230 V AC und 24 V DC Hauptbordnetz über Landstrom, Generatoren oder Wechselrichter

Batteriebänke:
• 24 V DC Bordbatteriebänke

Ladegerät / Wechselrichter:
• Batterieladegeräte und Wechselrichter

Generator:
• Onan 17 kW Generator
• Generatorstunden – ca. 2020, Stand: tbc
• Letzter Generatorservice – tbc

Lichtmaschinen:
• 24 V DC Lichtmaschine am Motor

Solar:
• Solarpanele auf dem festen Bimini

Sonstige Elektrik:
• 230 V AC Landstromsystem
• 24 V DC / 12 V DC Wandler
• Automatische Sicherungen mit Anzeigelampen für alle Einzelstromkreise.

VERSORGUNGS- UND GASSYSTEME

Süßwasser:
• 24 V DC Druckwassersystem
• Warmwasser über Motorkühlkreislauf mit Heizung oder über 230 V AC Tauchsieder vom Landstrom oder Generator • Herd , Waschbecken, Duschen und Cockpitdusche mit warmem und kaltem Druckwasser
• Süßwasser-Dockanschluss, Wassermacher

:
• Umkehrosmose-Wassermacher
• Wassermacher Wartung tbc

Bilgenpumpen:
• Elektrische Bilgenpumpen
• Manuelle Bilgenpumpe

Sonstige Sanitärinstallation:
• Decksspülpumpe

TANKS

Kraftstoff:
• Kraftstofffassungsvermögen ca. tbc Liter
• Kraftstofffiltersystem

Süßwasser:
• Ca. tbc Liter Süßwasserkapazität

Fäkalientanks:
• Fäkalientanks für die Toiletten

NAVIGATION & KOMMUNIKATION

• Raymarine Wind-, Geschwindigkeits- und Tiefengeber
• Raymarine Radar- und Kartenplotter-Systeme
• Raymarine Autopilot
• Steuerkompasse

Kommunikationsausrüstung:

• DSC

SERIENMÄSSIGES UKW

Pantry:
• Doppelspülbecken aus Edelstahl mit Einhebelmischer.
• 220 V AC Elektroherd und Backofen
• Abzugsventilator
• Kühlschrank und Gefrierfächer

Bäder:
• Elektrische Süßwassertoiletten
• Duschkopf mit thermostatischer Steuerung und elektrischem Pumpenauslass.

Heizung und Lüftung:
•
Klimaanlage während des gesamten Törns:
• LCD-TV-System im Hauptsalon und in den Hauptkabinen
• Stereoanlage mit Lautsprechern

Sonstige Innenausstattung:
• tbc

UNTERKÜNFTE

Unterkünfte Übersicht:
• Drei Kabinen: Eignerkabine achtern im 4er-Layout und zwei vordere Doppelgästekabinen. En-suite-Bäder, Zwillingskabine für die Crew mit Bug-Bad.

Unterkunft Ausstattung:
• Teak-Innenausbau
• Hellblauer Stoff und hautfarbenes Lederpolster
• Weiße Vinyl-Deckenverkleidung •
Küche und Bäder mit Corian- und Marmorarbeitsplatten
• Insektenschutz-Skyscreens

DECKSAUSRÜSTUNG
Weiß lackierter Aluminiummast
• 4 Salinge, Mast mit Stufen, zurückgeneigte Spreizersets
• Park Avenue Baum – weiß lackiert
• Edelstahl-Rigg (stehendes Gut)
• Genua
• Vollgelattetes Großsegelsystem
• Hydraulische Zwillings-Backstagenregler
• Hydraulische Rollanlage
• Kontrolliert

Winschen:
• 6 Winschen im Cockpit und benachbarte weitere Winschen, selbstholende Winschpakete am Mast.
• Elektrische Winschen nach Bedarf.

Segel:
• Doyle Laminat-Großsegel vollgelattet – 125,7 m²
• Doyle Laminat-Rollgenua – 103,7 m²
•

Allgemein:
• Edelstahl-Reling und Heckreling.

• Mittschiffstore.
• Heck-Einstiegsleiter
• Höhenverstellbarer Teaktisch im Cockpit
• Seewasser-Decksspülung
• Klappbare Passerelle
mit Fernbedienung • Hydraulisches Garagentor für das Tender
Spiegel mit Radarreflektor •

: Ankern und Festmachen
• Ankerwinsch mit Fernbedienung, umgekehrt
Kette mit Anker •
• Klampen und Springklampen
• Bug- und Heckfestmacherleinen
• Fenderleinen

Abdeckungen, Polster und Segeltuch:
• Feste Bimini-Konstruktion über dem Gästecockpitbereich
• Cockpitpolster

SICHERHEITSAUSRÜSTUNG:

Allgemeiner Hinweis zur Sicherheitsausrüstung: Rettungsinseln, EPIRBs, Feuerlöscher und Signalraketen usw. sind in der Regel persönliches Eigentum des aktuellen Eigners und können, wenn sie beim Verkauf eines gebrauchten Schiffes an Bord bleiben, routinemäßige Wartung, Austausch oder Ersatz erfordern, um den besonderen Bedürfnissen neuer Eigner zu entsprechen.