Valkkruiser 13.50 AK

€ 99.500

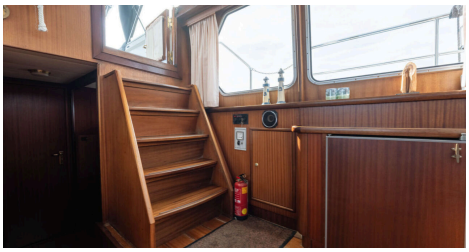


Bootshersteller:	Valkkruiser	Länge:	13,50 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4,10 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1992
Zustand:	gut	Kabinen:	2
Liegeplatz:	Niederlande, Steenwijk	Motor:	DAF 615, 135 PS (99 kW)

Anbieter:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Niederlande

Telefon: +31 10 511 8000
Mobil: +31 6 22239207
Webseite: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch







Details

Boot-ID	**s317243**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,20 m**
Heizung	**Heizung mit Klimaanlage**
Wassertank	**1.000 ltr**
Treibstofftank	**500 ltr**

Motor

Modell	**DAF 615**
Motor-Leistung	**135 PS (99 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Drehzahlmesser, Echolot, Kompass, Log (Autohelm), Ruderstandsanzeige (VDO), UKW-Funk (Shipmate RS 8300)**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie (2 x), Batterieladegerät (Victron), Betriebsstundenzähler, Bilgenpumpe, Davits, Generator, Inverter, Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder (24V Vetus), Heckstrahlruder (24V), Scheibenwischer, Starterbatterie, Unterwasseranstrich (2023), Voltmeter**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Fender**
Interieur	**Backofen, Heizung (Webasto heteluchtverwarming op diesel), Kühlschrank, Mikrowelle, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Home Cinema, Fernseher**
Sicherheit	**Feuerlöscher**
Persenninge	**Sprayhood (Tent over volledige achterdek voorramen aan vervanging toe)**
Aufteilung - Kabinen	**Achterkabine (2)**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Spanning (12), Spanning (24), Spanning (230), Landstromkabel, Bugstrahlruder-Batterie (Kombi mit Bugstrahlruder), Heckstrahlruder-Batterie (Kombi Bugstrahlruder), Aggregat (Yanmar), Lichtmaschine, Antrieb (Wellenantrieb), Wellenschmierung (fettgeschmiert), Steuerung (hydraulisch), Abgasführung (nass), Fenster (Aluminiumrahmen, Einfachverglasung getönt), Material (Stahl), Rumpfform (Knickspant), Innenverkleidung (Mahagoni eingebaut mit viel Stauraum und schönen Leisten), Polsterung (braune Polsterung an Dinette auf Salonsofa, lila melierter klassischer Stoff), Spannung (12/24/230 V), Landstromkabel, Bugstrahlruder-Batterie (Kombi mit Bugstrahlruder), Heckstrahlruder-Batterie (Kombi Bugstrahlruder), Batteriemonitor, Aggregat (Yanmar), Lichtmaschine, Temperaturanzeige, Öldruckanzeige, Dieseltankanzeige (Schauglas), Wassertankanzeige (Schauglas), Navigationsbeleuchtung, Horn, Deck (Vordeck und Seitengänge mit Antirutsch, Heckdeck Teak muss entfernt werden), Handlauf (Edelstahl), Poller (Edelstahl), Mast (Holzmast, klappbar), Fenderhalter (Edelstahl), Festmacherleinen, Scheuerleiste (Stahl mit Edelstahlstreifen auf Berghölzern), Lackierung (muss erneuert werden), Boiler (Isotemp 60 Liter mit Motorwärme und 230 V, 2026), Wasserpumpe, Hydrofor (2026 erneuert), CE (befreit), Außenpolster, Stehhöhe Salon (1,95 m), Stehhöhe Nasszellen (1,90 m), Stehhöhe Vorkajüte (1,90 m), Bett Master-Kabine (1,60 x 2,00), Betten im Gästeraum (1,50 x 2,00)**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die Valkkruiser „Waterman“ ist ein großzügig angelegtes niederländisches Motorboot aus dem Jahr 1992, gebaut von Gijs van der Valk in Waalwijk. Mit einer Länge von 13,50 Metern und einer Breite von 4,10 Metern bietet sie besonders viel Wohnraum. Die Aufteilung mit zwei Kabinen und insgesamt sechs Schlafplätzen macht das Schiff sehr geeignet für längere Reisen und komfortablen Aufenthalt an Bord. Einzigartig sind die beiden Kabinen, die jeweils mit einem Doppelbett ausgeführt sind.
Für den Antrieb sorgt der bekannte DAF 615 6-Zylinder-Dieselmotor mit 135 PS und rund 2.480 Betriebsstunden. Darüber hinaus verfügt „Waterman“ sowohl über ein 24V Vetus Bugstrahlruder als auch über ein Heckstrahlruder. Ein Yanmar Generator, Victron Geräte und eine Webasto Dieselheizung vervollständigen die technische Ausstattung.
Innen ist das Schiff traditionell und solide in Mahagoni ausgeführt, mit schöner Zierleiste und viel Stauraum. Der großzügige Salon, die Dinette und die Küche bieten viel Wohnraum. Die Küche verfügt unter anderem über ein Induktionskochfeld, eine Mikrowelle und zwei Coolmatic Kühlschränke. Das Badezimmer ist mit einem elektrischen WC und einer separaten Duschkabine ausgestattet. Im Jahr 2026 wurden außerdem ein neuer Isotemp Boiler mit 60 Litern und eine neue Hydrofor eingebaut.
Waterman benötigt außen allerdings noch die Aufmerksamkeit eines neuen Eigners. Der Anstrich muss erneuert werden, das Teakdeck am Achterdeck ist zu entfernen und auch die vorderen Fenster des Verdecks über dem Achterdeck sind ersatzbedürftig. Der Antifouling-Anstrich stammt aus dem Jahr 2023. Diese Arbeiten wurden daher bei der Positionierung und dem Verkaufspreis des Schiffes berücksichtigt.
Eine sehr geräumige und solide gebaute Valkkruiser mit viel Potenzial, einem zuverlässigen DAF-Motorblock und einem komfortablen Interieur aus Mahagoni. Ein interessantes Schiff für Käufer, die die Außenseite nach eigenen Vorstellungen aufarbeiten möchten und dafür eine schöne klassische Valkkruiser als Basis suchen.