Valkkruiser 10.60 AK Cabrio

€ 54.900



Bootshersteller:	Valkkruiser	Länge:	10,60 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,45 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1981
Zustand:	gut	Kabinen:	2
Liegeplatz:	Niederlande, Boskoop	Motor:	Iveco 80, 80 PS (59 kW)

Anbieter:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Niederlande

Telefon: +31 10 511 8000
Mobil: +31 6 22239207
Webseite: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch










Details

Boot-ID	**s319965**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1 m**
Heizung	**Heizung mit Klimaanlage**
Wassertank	**500 ltr**
Treibstofftank	**500 ltr**

Motor

Modell	**Iveco 80**
Motor-Leistung	**80 PS (59 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Drehzahlmesser, Echolot, UKW-Funk (Shipmate RS8300)**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie (2 x 220 Ah AGM), Batterieladegerät (Victron MultiPlus 40A combi), Betriebsstundenzähler, Bilgenpumpe, Fäkalientank (Allpa), Inverter (Victron MultiPlus 1600W Combi), Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder (24V), Scheibenwischer (1 x), Starterbatterie (220 Ah AGM), Unterwasseranstrich (2025), Voltmeter**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Fender**
Interieur	**Dunstabzugshaube, Heizung (Eberspächer hetelucht op diesel), Kühlschrank, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Home Cinema, Fernseher**
Sicherheit	**Feuerlöscher**
Persenninge	**Bimini-Top (Aanwezig), Sprayhood (In keurige staat)**
Aufteilung - Kabinen	**Achterkabine (2)**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Spannung (12), Spannung (24), Spannung (230), Landstromkabel, Bugstrahlruderbatterie (220 Ah AGM mit 12-24V Inverter), Lichtmaschine, Antrieb (Wellenantrieb), Wellenlagerschmierung (fettgeschmiert), Steuerung (Hydraulische Steuerung), Auspuff (Nasser Auspuff), Fenster (Aluminium Einfachglas), Material (Stahl), Rumpfform (Knickspant), Verkleidung (Massive Mahagoni-Verkleidung), Polsterung (Blaue Stoffpolsterung), Spannung (12/24/230V), Landstromkabel, Bugstrahlruderbatterie (220 Ah AGM mit 12-24V Inverter), Batteriemonitor (Victron), Lichtmaschine, Temperaturanzeige, Öldruckanzeige, Dieseltankanzeige, Wassertankanzeige, Navigationsbeleuchtung, Horn, Deck (Stahl mit Antirutsch), Handlauf (Edelstahl mit Mahagoni), Poller (Edelstahl), Mast, Radarhalterung (Mahagoni klappbar), Fenderhalter (Edelstahl), Festmacher, Scheuerleiste (Edelstahl), Lackierung (2-Komponenten 2024), Gasflasche, Boiler (Durchlauferhitzer), Wasserpumpe, Stehhöhe Salon (1,90 m), Stehhöhe Nasszellen (1,90 m), Stehhöhe Vorkajüte (1,90 m), Bett Eignerkabine (1,40 x 2,00), Betten in der Gästekoje (2 x 0,80 x 2,00)**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die Valkkruiser „Aphrodite“ ist ein wunderschönes und charaktervolles niederländisches Motorboot aus dem Jahr 1981, gebaut von der bekannten Werft G. van der Valk in Sprang-Capelle. Mit ihren klassischen Linien, der schönen Ausstattung aus Mahagoni und dem praktischen Layout ist diese Valkkruiser ein besonders attraktives Schiff für entspannte Törns und längere Urlaubsreisen auf dem Wasser.
Das Interieur ist stimmungsvoll ausgeführt mit massiver Mahagoni-Vertäfelung, die für die warme und charakteristische Ausstrahlung eines klassischen niederländischen Kreuzers sorgt. Dank der zwei getrennten Kabinen und insgesamt sechs Schlafplätzen bietet die Aphrodite überraschend viel Platz. Außerdem verfügt das Schiff über eine gemütliche Salon, eine praktische Küche mit Vierflammen-Gaskochfeld und einen Toilettenraum mit elektrisches WC und Duschmöglichkeit.
Für den Antrieb sorgt ein sehr leiser Iveco 80 PS Vierzylinder-Dieselmotor mit ca. 4.000 Betriebsstunden. Das vorhandene Bugstrahlruder macht das Manövrieren einfach. Auch technisch ist das Schiff gut ausgestattet, unter anderem mit einem Victron MultiPlus 1600W Inverter/Batterieladegerät, AGM-Batterien und einer Eberspächer Dieselheizung.
Auch außen wurde in den letzten Jahren auf die Instandhaltung geachtet. So wurde der Anstrich 2024 in Zweikomponentenlack ausgeführt, und das Antifouling wurde 2025 erneuert. Das großzügige Achterdeck mit Sprayhood und Bimini bietet einen herrlichen Platz, um das Leben an Deck zu genießen. Dank der begrenzten Durchfahrtshöhe von ca. 2,55 Metern sind zudem viele niederländische Fahrgebiete gut erreichbar.
Eine charmante und solide gebaute Valkkruiser mit warmem Mahagoni-Interieur, sechs Schlafplätzen und kürzlich ausgeführtem Anstrich.