Unica 42

~~€ 215.000~~

€ 190.000



Bootshersteller:	Unica Yacht	Länge:	11,98 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4,20 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2006
Zustand:	gut	Kabinen:	2
Liegeplatz:	Italien	Motor:	2x Volvo Penta D6-370 IPS 500, 370 PS (272 kW)

Anbieter:
Blu-Yachting
Thomas Rakers
Piazzetta dell'Imbarcadero 51/l
33053 Aprilia Marittima (UD)
Italien

Telefon: +39 331 2772 779
Mobil: +39 348 5682 262
Webseite: http://www.blu-yachting.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Italienisch, Norwegisch










Details

Boot-ID	**s311159**
Erstwasserung	**2006**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**1,20 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**550 ltr**
Treibstofftank	**1.200 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D6-370 IPS 500**
Motor-Leistung	**370 PS (272 kW)**
Modell	**Volvo Penta D6-370 IPS 500**
Motor-Leistung	**370 PS (272 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kompass, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**manuelle Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Entsalzunganlage, Fäkalientank, Generator, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, integrierte Badeplattform, Gangway, Teakdeck**
Interieur	**Ceran-Kochfeld, elektrischer Kühlschrank, Mikrowelle**
Unterhaltungsgeräte	**Radio, Fernseher**
Persenninge	**Bimini-Top, Ganz-Persenning**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **xyz_smap**

Beschreibung

Sehr schöne UNICA 42 mit vielen Extras...Generator neu (2025)PAGURO 4 kw,Seewasserentsalzer,Unterwasser Beleuchtungen,el.WC, Joystick,Ankerketten Zähler,UKW Funk, man.Gangway,IPS 500
Mechanik und Getriebe (Volvo-zertifiziert):
2025–2026: Regelmäßige Wartung der IPS-Motoren und -Getriebe in einer autorisierten Volvo Penta Werkstatt mit entsprechender Dokumentation.
2025: Austausch beider Lichtmaschinen und Erneuerung des Batteriesatzes (4 Einheiten).
2025: Hydraulische Überholung der Klappenkolben.
2026: Austausch der Ölmessstäbe und Upgrade der Überwachungselektronik mit einem neuen Volvo-Display.
2023: Neuer IPS DX
Anlagen und Bordsysteme:
2025: Installation einer neuen reversiblen Klimaanlage (warm/kalt) mit drei Auslässen.
2025: Installation eines galvanischen Trennschalters und eines neuen 600-W-Wechselrichters.
2025: Kompletter Austausch der Seeventile.
2025–2026: Komplette Überholung der 220-V-Bordnetzanlage mit Austausch aller internen und externen Steckdosen.
2026: Neuer PAGURO 4SY Generator.
2026: Motor- und IPS-Service.
Komfort und Interieur:
2026: Modernisierung der Pantry mit neuem Induktionskochfeld und maßgefertigtem Massivholztisch.
2026: Modernisierung der Bugtoilette (Frischwasserversorgung zur Geruchsneutralisierung).
2026: Modernisierung des externen Kühlsystems mit neuer Kochplatte und Zwangslüftung.
Ästhetik und Decksausstattung:
2025: Restaurierung der Teakdecknähte (ausgenommen Achtergang).
2025: Neubezug der Bugpolster (beschichtetes Segeltuch).
2025: Bose Acoustimass 5 Premium-Audiosystem mit Subwoofer und Fusion RA210 Steuereinheit.
2025–2026: Komplette LED-Beleuchtung (warmweiß 3000 K) inklusive Buglichter.
2026: Komplettes Sonnensegel-Set (inkl. Heckpersenning).
2026: Anstrich der Backbord-Rümpfe und der Badeplattform.
Technische Ausstattung und Decksausrüstung: Anker, Spezialanstrich (GRIGIO MASERATI), Außendusche, LED-Beleuchtung, Unterwasserbeleuchtung, Gangway, Badeplattform, automatische Bilgepumpe, manuelle Bilgepumpe, 220-V-Landstromanschluss, Gleichrichter, elektrische Ankerwinde, Badeleiter.
Bordausstattung: Klimaanlage, Wassermacher (60 Liter), Abwassersystem, 220-V-Steckdosen im Innenbereich, Heizung, elektrische Marine-Toilette (TECMA).
Unterhaltung: TV-System, Stereoanlage (BOSE ACUSTIMAS 5 EXTERNAL SYSTEM + SUB + FUSION RA210), Fernseher.
Küche und Ausstattung: Küche, externer Kühlschrank, interner Kühlschrank, Mikrowelle, Glaskeramikkochfeld.
Polsterung: Komplette Polsterung, Konsolenabdeckung, Sitzbezug, Sonnensegel.
Instrumentierung: Kompass, Bordcomputer (VOLVO 2025), Geschwindigkeitsmesser, Echolot, GPS, Autopilot, UKW-Funkgerät.
Betriebsstunden: ca. 1.350 (Stand: 16. Juli 2026).