Turkish Gulet WOOD

€ 750.000



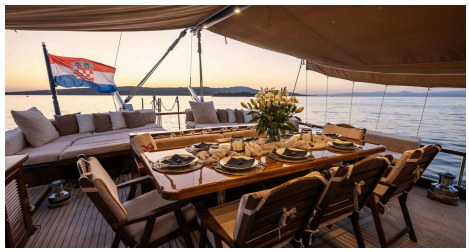
Bootshersteller:	Custom built/Eigenbau	Länge:	23,77 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	6,71 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2000
Liegeplatz:	Kroatien, Split	Motor:	420 PS (309 kW)

Anbieter:
Network Yacht Brokers Mallorca
1 Carrer de Monsenyor Palmer
07014 Palma
Spanien

Mobil: +34 658399044
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch







Details

Boot-ID	**s309279**

Technische Daten

Motor

Motor-Leistung	**420 PS (309 kW)**

Ausstattung

Technische Ausstattung	**Generator, Klimaanlage, Bugstrahlruder, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Jet Ski**
Unterhaltungsgeräte	**Satellitenfernsehen, Fernseher**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Gebaut 2000 in Tuzla, Türkei, und in Šibenik registriert, ist Pacha ein bewährtes Charterschiff in der Adria mit dokumentierter gewerblicher Betriebshistorie und einer lückenlosen Wartungshistorie von 2019 bis zur aktuellen Saison. Das Schiff steht im Oktober 2026 nach Abschluss der laufenden Chartersaison zur Besichtigung und Übergabe bereit. Für einen Käufer, der in den kroatischen Gulet-Charrermarkt einsteigen oder expandieren möchte, stellt sie ein sofort einsatzbereites Objekt ohne aufgeschobene Arbeiten dar.
Zwei umfassende Refits prägen ihren aktuellen Zustand. Der Refit 2021 umfasste die Erneuerung von Innenraum und Deck, ein neues Salondach, eine umfassende Überholung von Motor und Generator sowie ein Navigations-Upgrade. 2024 wurde durchgehend neues Teakholz verlegt, das Schwarzwassersystem durch eine TRIPMENT-Aufbereitungsanlage ersetzt und die Bordbatteriebank erneuert. Für die Saison 2025 erhielt das Schiff ein neues Schiffsklassenzertifikat – entscheidend für den gewerblichen Betrieb – sowie einen neuen Liebherr-Kühlschrank und Gefrierschrank und einen ersetzten Klimaanlagenkompressor. Für 2026 wurden vier neue Batterien für das Bugstrahlruder und ein CRISTEC-Ladegerät mit 80 A installiert.
Die Winterwartung von Motor und Generator wird jedes Jahr ausnahmslos dokumentiert. Antifouling, Anodenwechsel, Öl- und Filterwechsel sowie saisonale Services sind allesamt im Wartungslogbuch erfasst.
Die Unterbringung umfasst vier Gästekabinen – eine Eignerkabine, zwei Doppelkabinen und eine Twinkabine –, jede mit eigenem en-suite-Bad, Klimaanlage und Stauraum. Die Kapazität ist nach kroatischer Registrierung auf 14 Passagiere zertifiziert. Das Vordeck mit gepolsterten Liegen, das Außendeck mit Essbereich und der große Innensalon mit Satellitenfernsehen machen das Schiff sofort charterbereit. Die Crew ist in drei separaten Kabinen untergebracht.
Der Antrieb besteht aus einem MAN-Dieselmotor mit 324 kW und rund 6.000 aufgezeichneten Betriebsstunden. Treibstofftank 4.000 Liter; Frischwassertank 3.500 Liter. Im Kaufpreis enthalten: RIB-Tender (BAT 4.4 m, Evinrude 50 PS) und Sea-Doo Spark Jetski.
Mehrwertsteuer nicht gezahlt. Standort Split, Kroatien. Das Schiff steht im Oktober 2026 nach Abschluss der laufenden Chartersaison zur Besichtigung und Übergabe bereit.

Unterbringung :
Haftungsausschluss
Die Gesellschaft stellt die Angaben zu diesem Schiff nach bestem Wissen zur Verfügung, kann die Richtigkeit dieser Informationen jedoch weder garantieren noch den Zustand des Schiffes zusichern. Der Käufer sollte seine Agenten oder Gutachter beauftragen, die von ihm gewünschten Angaben zu überprüfen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorheriger Veräußerung, Preisänderung oder Rückzug ohne Vorankündigung angeboten.

Ausstattung :

Technik :