Tuna 40 Cabrio

~~€ 319.000~~

€ 295.000



Bootshersteller:	Tuna Yachts	Länge:	12,20 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4,30 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2007
Liegeplatz:	Niederlande, Drimmelen	Kabinen:	3
		Motor:	2x Volvo Penta

Anbieter:
Sterkenburg Yacht Brokers
R. Sterkenburg
Nieuwe Jachthaven 6
4924 BA Drimmelen
Niederlande

Telefon: +31 162 685722
Webseite: https://www.sterkenburgyachtbrokers.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch










Details

Boot-ID	**s304441**
Kojen	**7**

Technische Daten

Tiefgang	**1,10 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Treibstofftank	**1.600 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Modell	**Volvo Penta**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kartenplotter, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterie, Batterieladegerät, Generator, Inverter, Bugstrahlruder, Unterwasseranstrich**
Interieur	**Heizung, Kühlschrank**
Unterhaltungsgeräte	**CD**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Diese Tuna 40 Cabrio, entworfen von René van der Velden und gebaut von Dutch Bay Yachts, vereint Stil, Komfort und hervorragende Fahreigenschaften. Mit ihren zeitlosen Linien und hochwertiger Verarbeitung ist dieses Motorboot ein besonders attraktives Gesamtpaket sowohl für entspannte Törns als auch für sportlicheres Fahren.
Angetrieben von zwei leistungsstarken Volvo Penta IPS-400 Motoren (insgesamt 620 PS) erreicht das Schiff beeindruckende Leistungswerte mit einer Höchstgeschwindigkeit von ca. 30 Knoten. Dank des IPS-Antriebs ist das Manövrieren äußerst einfach und sehr präzise, was das Manövrieren besonders komfortabel und unkompliziert macht. Das Vorhandensein eines Bugstrahlruders und einer elektrischen Ankerwinde trägt zusätzlich dazu bei.
Mit einer Länge von 12,20 Metern und einer Breite von 4,30 Metern bietet das Boot eine hervorragende Stabilität. Der Innenraum ist stilvoll mit Teakholz ausgeführt und strahlt Wärme und Qualität aus; auch das Deck ist mit Teakholz belegt und sorgt für eine luxuriöse Ausstrahlung. An Bord ist das Komfortniveau hoch, nicht zuletzt dank Ausstattungen wie einem Generator (Fisher Panda), einem Inverter und großzügigen Tankkapazitäten (1600 Liter Kraftstoff und 500 Liter Wasser), wodurch ein längerer und komfortabler Aufenthalt an Bord möglich ist.
Das Schiff befindet sich in sehr gutem Zustand und hat im Winter 2025/2026 eine umfassende Wartung erhalten. So wurde der Unterwasserbereich mit neuem Antifouling (Silic One 2026) versehen, die Batterien und der Inverter (3000 W) wurden erneuert und das Teak wurde professionell aufgearbeitet. Zudem wurden die Pottdeckel neu lackiert und das Boot wurde komplett poliert, was für ein gepflegtes und luxuriöses Erscheinungsbild sorgt.
Diese Tuna 40 Cabrio ist vollständig einsatzbereit und bietet ihrem neuen Eigner sofort unbeschwertes Bootsvergnügen. Ein komplettes, gut gepflegtes und hervorragend ausgestattetes Motorboot, das bereit ist für viele schöne Stunden auf dem Wasser.