Tukkervlet 11.00

€ 79.500



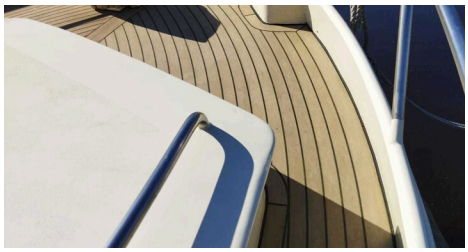
Bootshersteller:	Tukkervlet	Länge:	11 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,60 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1986
Liegeplatz:	Niederlande, Sneek	Kabinen:	1
		Motor:	Iveco 8061 M 14.02, 160,9 PS (118 kW), Diesel

Anbieter:
- Hoofdkantoor
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Niederlande

Telefon: +31 515 560410
Mobil: +31 6 54723943
Sprachen: Deutsch, Englisch, Kroatisch, Niederländisch, Russisch










Details

Boot-ID	**s307718**
Refitjahr	**2022**
Kojen	**3**

Technische Daten

Tiefgang	**1,05 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**
Rumpfart	**Halbgleiter**
Wassertank	**300 ltr**
Treibstofftank	**600 ltr**

Motor

Modell	**Iveco 8061 M 14.02**
Motor-Leistung	**160,9 PS (118 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Drehzahlmesser, Echolot, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Anker, Ankerkette, Batterie (6 batteries), Batterieladegerät, Betriebsstundenzähler, manuelle Bilgenpumpe, Inverter, Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder, Solaranlage, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Seereling, Sonnenpolster, Teakdeck**
Interieur	**Cockpittisch, Heizung (Stove heating, Central heating), Gas-Kochfeld, Kühlschrank**
Unterhaltungsgeräte	**CD, DVD, Radio, Fernseher**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Rettungsboje, Rettungswesten (4 life jackets)**
Persenninge	**Camperverdeck, Plicht-Persenning**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Fender und Festmacherleinen, Bordnetzspannungen: 12 V, 24 V, 220 V, belüftetes Gasflaschenfach, selbstlenzendes Cockpit, Reling und Heckkorb/Bugkorb, Decksaufbau: Stahl, Deckfarbe: Schwarz, Ankermaterial: Edelstahl, Wendekupplung: vorhanden, Marke der Wendekupplung: Hurth**

Beschreibung

Tukervlet mit offenem Grundriss, Iveco 120 PS

Schwere gebautes Schiff (15 Tonnen) mit speziellen offenen Layout, viel jüngsten Wartung einschließlich Flexiteek Deck und neue Fenster getan.
Schiffe wie dieses kommen nicht oft auf den Markt! Einzigartiger Liegeplatz (von privatem Eigentümer) möglicherweise zu übernehmen

Allgemein
Sonstiges: Rumpffarbe schwarz mit einem dunkelgrünen Streifen,

Neues Flexiteek-Deck, neue Fenster in Kunststoffrahmen.

Innenausstattung
Sonstiges: Das Schiff hat einen offenen Grundriss, was nicht sehr üblich ist; es ist für 2 Personen ausgelegt.

Beschrieben von vorne nach hinten:

Doppelbett in der Spitze, Sitzecke davor und auf BB die Kombüse, davor die Nasszelle, mit Stufen hinauf zum Steuerhaus, auf BB der Steuerstand, auf SB Sitzmöglichkeit neben dem Steuerstand, davor Eingang. Längssitzbank im Steuerhaus auf SB.

Der Maschinenraum ist über Luken im Boden, aber auch über eine Pantry auf SB von außen zu erreichen.

Geräumiges Cockpit mit fester Heckbank, schönes Heckzelt mit guter Sicht nach draußen.

Motor, Elektrik, Wasser
Betriebsstunden: Motor mittelfristig ersetzt, geringe Betriebsstunden.
Kraftstofftank: 2 gekoppelte Kraftstofftanks
Kraftstoffmesser: über Schauglas
Sonstiges: Überdimensionierter Motor, der sehr leise läuft und wenig Lärm macht. Neu installiert 2005.

Drucklager zur Aufnahme des Propellerschubs,

Bugstrahlruderbatterien ab 2022, Versorgungsbatterien ab 2023

Besegelung & Rigg
Sonstiges: Stützsegel, das dem Schiff ein angenehmeres Fahren im Seegang ermöglichen soll, auch Platz für ein Navigationslicht

Zubehören
Seereling: hochbelastbares geschweißtes Edelstahl-Geländer
Sonstiges: Flexiteek-Deck 2022 verlegt, Stahl darunter gestrahlt und vor dem Verlegen gegen Rost behandelt.

Cockpitzelt neu 2022

Seitenfenster sind Topwindows und wurden 2022 erneuert, Fenster in Kunststoffrahmen.

O.W. Schiff wurde vorbeugend gegen Rost behandelt, wo es notwendig war, und Antifouling wurde im Monat 7 von 2024 als Teil der normalen Wartung aufgetragen.