Troll 700

€ 2.500



Bootshersteller:	Troll	Länge:	7 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	2 m
Kategorie:	Oldtimer	Baujahr:	1900
Zustand:	gut		
Liegeplatz:	Niederlande		

Anbieter:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Niederlande

Telefon: +31 35 5449675
Webseite: https://boatauction.com/nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch












Details

Boot-ID	**s319477**

Technische Daten

Tiefgang	**0,70 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Ausstattung

Technische Ausstattung	**Anker, Bilgenpumpe, Bugstrahlruder (nvt), Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Fender**
Sicherheit	**Rettungsboje, Rettungsring**

Beschreibung

[markentyp] Jetzt in der Online-Auktion. Jeder kann bis [Datum] mitbieten.
Troll 700 für entspannte BootstourenWas für ein Boot ist die Troll 700?Die Troll 700 ist ein kompakter Spitzgatter aus Polyester mit einer Länge von 7 Metern und einer Breite von 2 Metern. Ihr Tiefgang beträgt etwa 70 Zentimeter und die Durchfahrtshöhe liegt bei circa 2 Metern. Dank dieser Abmessungen eignet sie sich gut für den Einsatz auf Binnengewässern, Grachten und Kanälen. Der V-Boden bietet eine passende Grundlage für ruhiges Fahren und trägt zum Charakter dieses Bootes bei.
Das Boot wurde für Tagestouren genutzt und bietet außerdem die Möglichkeit, gelegentlich eine Nacht an Bord zu verbringen. Es sind zwei feste Schlafplätze vorhanden. Damit eignet sich die Troll 700 vor allem für jemanden, der ein übersichtliches Boot für kurze Fahrten, entspannte Wochenenden und Aufenthalte auf geschützten Gewässern sucht.
Die Troll 700 ist jetzt in der Online-Auktion. Jeder kann bis einschließlich 16. November 2026 mitbieten.Wie wird die Troll 700 angetrieben?Die Troll 700 wird von einem Zweizylinder-Dieselmotor von Yanmar angetrieben. Den verfügbaren Informationen zufolge startet der Motor problemlos. Zum Motorenhersteller, zur genauen Typenbezeichnung und zur Anzahl der Betriebsstunden liegen keine ergänzenden Angaben vor. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt etwa 14 Kilometer pro Stunde. Das Boot verfügt über ein Steuerrad und eine Doppelsteuerung. Außerdem ist es mit einem Doppelruder ausgestattet.
Ein Bugstrahlruder ist nicht vorhanden. Beim Manövrieren in einer schmalen Schleuse oder einem Hafen sind daher vor allem die Steuerung und der Motor erforderlich. Für jemanden, der ruhig fährt und Wert auf eine einfache Ausstattung legt, kann diese Aufteilung passend sein. Während des Besichtigungstages kannst du den Motorraum und die vorhandene Installation ansehen.
Wie ist der Außenbereich gestaltet?Außen ist die Troll 700 mit einem Cockpitverdeck ausgestattet. Dieses Verdeck kann Schutz vor Sonne und leichtem Regen bieten und macht das Cockpit bei wechselnden Wetterbedingungen nutzbar. Den Zustand und die Funktion des Verdecks kannst du während des Besichtigungstages selbst beurteilen. Außerdem sind Fender und Leinen vorhanden sowie eine Badeleiter am Heck.
An Bord befinden sich ein Anker mit Leine und eine handbediente Ankerwinde. Für die Sicherheit ist ein Rettungsring vorhanden. Die Bilgepumpe wird manuell bedient. Ein Beiboot gehört nicht zur angebotenen Ausstattung. Die vorhandenen Einrichtungen sind damit auf die praktische Nutzung bei Tagestouren ausgerichtet, ohne dass das Boot als umfangreich ausgestattete Fahrtenyacht konzipiert ist.
Eignet sich dieses Boot zum Übernachten?Ja, die Troll 700 verfügt über zwei feste Schlafplätze und kann daher für eine einfache Übernachtung an Bord genutzt werden. Die verfügbaren Informationen nennen keine umfangreichen Einrichtungen für einen längeren Aufenthalt, wie etwa eine voll ausgestattete Pantry oder einen Sanitärbereich. Das Boot eignet sich daher vor allem für jemanden, der gelegentlich kompakt an Bord übernachten möchte und keinen hohen Komfort erwartet.
Das Cockpitverdeck kann den Aufenthalt an Bord angenehmer machen, der praktische Platz bleibt jedoch passend für ein 7 Meter langes Boot. Wer vor allem Tagestouren unternimmt und gelegentlich an Bord übernachten möchte, kann sie als eine brauchbare Basis betrachten. Während des Besichtigungstages erhältst du einen besseren Eindruck von der Aufteilung, dem Stauraum und dem Zustand des Innenbereichs.
Was ist über Wartung und Zustand bekannt?Den bereitgestellten Informationen zufolge wird das Boot in einem guten Zustand angeboten. Es wurde zuletzt im Jahr 2025 für Wartungsarbeiten aus dem Wasser genommen. Die letzte Antifouling-Behandlung erfolgte im Jahr 2024. Es wurden keine Hinweise auf Osmose angegeben. Die Batterie wird als gut beschrieben und der Motor startet laut der vorliegenden Beschreibung problemlos.
Da nicht alle Wartungsdaten, Rechnungen und technischen Spezifikationen verfügbar sind, ist es sinnvoll, während des Besichtigungstages den Rumpf, den Motor, die elektrische Anlage, das Verdeck und die weitere Ausrüstung in Ruhe zu prüfen. Der Besichtigungstag dient dazu, den Zustand und die Ausstattung selbst zu beurteilen, bevor du ein Gebot abgibst.
Was ist im Lieferumfang des Bootes enthalten?Mit der Troll 700 wird ein Vlemmix-Wegstrailer mitgeliefert. Es handelt sich um einen Einachsanhänger aus dem Jahr 2012 mit einer Achse und sechs Rollen. Der Trailer ist ungebremst und nicht kippbar. Eine Anhängerwinde ist vorhanden. Die angegebenen Abmessungen des Trailers betragen 600 x 200 Zentimeter. Das angegebene Gewicht beträgt 1.400 Kilogramm.
Der Trailer wird als Exemplar in gutem Zustand beschrieben. Überprüfe während des Besichtigungstages selbst die Reifen, Rollen, Winde, Beleuchtung, Kupplung und den Rahmen. Achte außerdem darauf, ob die Kombination für dein Auto geeignet ist und wie du das Boot transportieren und lagern möchtest.
Für wen eignet sich diese Troll 700?Dieses Boot eignet sich für dich, wenn du einen kompakten Spitzgatter für Binnengewässer, Grachten und Kanäle suchst. Die Aufteilung und Ausstattung sind auf ruhige Tagestouren ausgerichtet, mit der Möglichkeit, gelegentlich an Bord zu übernachten. Die Abmessungen machen sie übersichtlicher als eine größere Motoryacht, während das Cockpitverdeck zusätzlichen Schutz bietet.
Wer sich mit dem Kauf eines Bootes beschäftigt, sollte im Vorfeld auf das Fahrgebiet, die Stehhöhe, die Wartung, den Trailer und den Motor achten. Beim Kauf eines gebrauchten Bootes sind vor allem der tatsächliche Zustand und die verfügbare Dokumentation wichtig. Diese Troll 700 kann für jemanden interessant sein, der eine grundlegende Ausstattung schätzt und

bereit ist, sie während des Besichtigungstages sorgfältig zu prüfen. Wer nach Tipps zum Bootskauf sucht, sollte nicht nur auf das äußere Erscheinungsbild achten, sondern auch auf die technischen Komponenten und die praktische Einsatzmöglichkeit. Die Troll 700 wird über Boatauction versteigert. Besichtige sie am angekündigten Besichtigungstag und bilde dir auf dieser Grundlage dein eigenes Urteil, bevor du ein Gebot abgibst.